



RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE
COMMUNE D'AUDERGHEM

Extrait du registre aux délibérations du Conseil communal

Présents

Jean-Claude Vitoux, *Président* ;
Christophe Magdalijns, *Bourgmestre f.f.* ;
Alain Lefebvre, Bruno Collard, Jeannine Crucifix, Sophie de Vos, Christian Coppens, Pascale Despineto, Dirk Hoomaert, *Échevin(e)s* ;
Didier Gosuin, Bernard Noel, Isabelle Désir, Jacqueline Fravezzi, Vincent Molenberg, Eloïse Defosset, Elise Willame, Muriel Koch, Florence Couldrey, Marc Vandame, Christian Grétry, Annick Sommer, Frédéric Lambin, Vanessa Rigodanzo, Carinne Lenoir, Valérie Schneider, *Conseillers communaux* ;
Etienne Schoonbroodt, *Secrétaire communal*.

Excusés

Valérie Cops, *Échevin(e)* ;
Véronique Artus, Didier Molders, Suat Kuraoglu, André Decourrière, Iliassou Amadou Moumouni, *Conseillers communaux*.

Séance du 30.11.17

#Objet : Question orale de Mesdames Vanessa Rigodanzo et Valérie Schneider, conseillères communales (PS)#

Séance publique

Secrétariat

Concerne : Stationnement en voirie – zone bleue

Monsieur le bourgmestre, Mesdames et Messieurs les Echevins,
Cher(e)s collègues,

Dans le Plan communal de stationnement arrêté en juillet 2015, vous établissiez le constat que l'extension de la zone bleue sur le territoire communal a eu pour effet– du moins en journée – de lever la principale problématique constatée : la pression automobile.

En 2015, la commune comptait 4.437 places de stationnement en zone bleue et son extension, par l'intégration dans son périmètre de 6 secteurs (Lebon, Valduc, Souverain, Vanlindt, Schaller, Beaulieu), était annoncée.

L'ensemble du territoire communal n'est donc pas couvert par la zone bleue. Il en résulte des effets pervers : une pression automobile accrue pour les quartiers non couverts par une zone bleue et une réduction de mobilité sur le territoire communal pour les habitants domiciliés hors zone bleue qui se voient priver de toute possibilité de bénéficier d'une carte de riverain (à faire valoir sur l'ensemble du territoire communal).

A cela s'ajoute un autre phénomène déjà pointé en 2015 (sans aucune solution avancée à l'époque pour y remédier) : la pression automobile très importante en soirée dans certaines rues résidentielles. Depuis lors, la situation ne s'est guère améliorée.

Mesdames et Messieurs les membres du collège des bourgmestre et échevins,

- Pouvez-vous nous indiquer quelle solution peuvent être mises en place pour diminuer la pression en

soirée dans les rues résidentielles ?

- Quand la zone bleue sera étendue à l'ensemble du territoire communal ?
- Entre-temps, quelle solution comptez-vous apporter aux auderghemois domiciliés hors zone bleue qui subissent une pression automobile accrue et dont les possibilités de stationnement sur le territoire communal sont moindre ?

Nous vous remercions pour vos réponses.

Valerie Schneider – Vanessa Rigodanzo

Conseillères communales PS

• Réponse de Monsieur Bruno Collard, Echevin

Les difficultés rencontrées par les habitants, en zone bleue et aussi ailleurs, résultent pratiquement exclusivement du fait que nous avons trop de véhicules. Auderghem à un des taux de motorisation par ménage les plus élevés de la Région.

Les solutions : elle se profilent pour certains à moyen terme. Le potentiel mobilisable est « hors voirie publique » : c'est la mutualisation des parkings privés. Cela peut se négocier au moment de la délivrance d'un permis mais aussi et surtout lors du renouvellement des permis d'environnement pour les parkings.

Bruxelles-Environnement a établi des seuils à la baisse sur ce sujet et l'entreprise a, en l'état actuel de la législation, la possibilité de supprimer le parking excédentaire, de payer des indemnités ou d'offrir des places au titre de mutualisation des emplacements

L'ensemble du territoire communal n'est effectivement pas couvert par une zone bleue. Il n'en est à ce jour pas question. On ne voit pas ce que cela pourrait apporter aux habitants de certains quartiers, éloignés des pôles auderghemois et parfois peu bâtis.

Le plan de stationnement a déterminé les zones adéquates pour une extension. Nous avons procédé à une première phase, en dépit du fait que ce plan n'est toujours pas approuvé par la Région.

Nous l'avons fait avec prudence dans des quartiers identifiés dans le plan et où des habitants se sont clairement manifestés : quartier Van Lindt- Meunier, Lebon-Paepedelle, Houlette-chaussée de Watermael.

Par ailleurs, vous savez que la Région a prévu l'obligation de fixer des secteurs, voire des mailles de stationnement. Le secteur s'étendra sur maximum 150 ha. Cela veut dire qu'Auderghem sera divisé en minimum 3, voire 4 secteurs, si on s'en tient exclusivement au territoire de la commune, 6 ou 7 en fonction de la création de secteurs communs avec les communes limitrophes.

L'avantage actuel de pouvoir, s'il l'on réside en zone bleue, se garer sans limitation de durée sur l'ensemble de la zone actuelle est appelé à disparaître.

Je ne conteste pas qu'habiter à la limite de zone peut parfois poser des difficultés de stationnement mais avec les extensions actuelles, cela s'atténue grandement. Les plaintes se raréfient.

Les extensions récentes de la zone se font à l'essai pour un an et feront l'objet d'une évaluation. En fonction de celle-ci, des ajustements-extensions pourront être envisagées.

Le Conseil prend acte.

AINSI FAIT ET DÉLIBÉRÉ EN SÉANCE.

Le Secrétaire communal,
(s) Etienne Schoonbroodt

Le Président,
(s) Jean-Claude Vitoux

POUR EXTRAIT CONFORME
Auderghem, le 18 décembre 2017

Le Secrétaire communal,

Le Bourgmestre f.f.,

Etienne Schoonbroodt

Christophe Magdalijs



BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST
GEMEENTE OUDERGEM

Uittreksel uit het register der beraadslagingen van de Gemeenteraad

Aanwezig

Jean-Claude Vitoux, *Voorzitter* ;
Christophe Magdalijs, *Burgemeester d.d.* ;
Alain Lefebvre, Bruno Collard, Jeannine Crucifix, Sophie de Vos, Christian Coppens, Pascale Despineto, Dirk Hoornaert, *Schepenen* ;
Didier Gosuin, Bernard Noel, Isabelle Désir, Jacqueline Fravezzi, Vincent Molenberg, Eloïse Defosset, Elise Willame, Muriel Koch, Florence Couldrey, Marc Vandame, Christian Grétry, Annick Sommer, Frédéric Lambin, Vanessa Rigodanzo, Carinne Lenoir, Valérie Schneider, *Gemeenteraadsleden* ;
Etienne Schoonbroodt, *Gemeentesecretaris*.

Verontschuldigd

Valérie Cops, *Schepen* ;
Véronique Artus, Didier Molders, Suat Kuraoglu, André Decourrière, Iliassou Amadou Moumouni, *Gemeenteraadsleden*.

Zitting van 30.11.17

#Onderwerp : Vraag van de Dames Vanessa Rigodanzo en Valérie Schneider, Gemeenteraadsleden (PS)#

Openbare zitting

Secretariaat

Betreft: parkeren op de openbare weg - blauwe zone

Geachte burgemeester, heren en dames schepenen,

Beste collega's,

In het Gemeentelijk Parkeeractieplan dat in juli 2015 werd goedgekeurd stelde u vast dat de uitbreiding van de blauwe zone op het gemeentelijke grondgebied de voornaamste problematiek, de autodruk, wegnam, toch overdag.

In 2015 telde de gemeente 4.437 parkeerplaatsen in de blauwe zone. De 6 sectoren die er binnen de perimeter bij kwamen (Lebon, Valduc, Vorst, Vanlindt, Schaller, Beaulieu) vormden de aanzet voor de uitbreiding ervan.

De blauwe zone ligt dus niet verspreid over het volledige gemeentelijke grondgebied. Dat leidt tot ongewenste effecten: een hogere autodruk voor de wijken waardoorheen de blauwe zone niet loopt en een verminderde mobiliteit op het gemeentelijke grondgebied voor de buiten de blauwe zone gedomicilieerde inwoners die de mogelijkheid wordt ontnomen om een bewonerskaart te genieten (op het volledige gemeentelijke grondgebied te gebruiken).

Daar komt nog een ander fenomeen bij dat reeds in 2015 werd aangestipt (zonder dat er destijds een oplossing voor werd geopperd): de erg hoge autodruk in de avond in bepaalde woonstraten. Sindsdien is de situatie er nauwelijks op vooruitgegaan.

Geachte leden van het college van burgemeester en schepenen,

- Kunt u ons aangeven welke oplossingen er kunnen worden bewerkstelligd om de druk in de avond in de woonstraten te verminderen?
- Wanneer de blauwe zone naar het volledige gemeentelijke grondgebied zal worden uitgebreid?
- Welke oplossing u ondertussen wenst te bieden aan de Oudergemnaars die gedomicilieerd zijn buiten de blauwe zone, een hogere autodruk te verwerken krijgen en waarvan de parkeermogelijkheden op het gemeentelijke grondgebied beperkter zijn?

Met dank voor uw antwoord.

Valerie Schneider – Vanessa Rigodanzo

Gemeenteraadsleden PS

• Antwoord van de heer Bruno Collard, schepen

De moeilijkheden die de inwoners ondervinden, in de blauwe zone en ook elders, komen praktisch uitsluitend voort uit het feit dat we te veel wagens hebben. De voertuigdichtheid per huisgezin is in Oudergem een van de hoogste van het Gewest.

De oplossingen: voor sommigen bieden die zich op middellange termijn aan. Het mobiliseerbare potentieel ligt buiten de openbare weg: het gemeenschappelijk maken van privéparkings. Daarover kan worden onderhandeld op het ogenblik van de aflevering van een vergunning, maar vooral tijdens de vernieuwing van de milieuvergunningen voor de parkings.

Leefmilieu Brussel heeft hiervoor lagere drempels ingesteld en het bedrijf heeft, in de huidige toestand van de wetgeving, de mogelijkheid om de overtollige parkeerplaatsen te schrappen, schadevergoeding te betalen of parkeerplaatsen aan te bieden met het oog op delen van parking.

De blauwe zone ligt inderdaad niet verspreid over het volledige gemeentelijke grondgebied. Momenteel is daar geen sprake van. We zien niet in wat dat de inwoners van bepaalde wijken, ver van de Oudergemse kernen en soms schaars bebouwd, kan bijbrengen.

Het parkeeractieplan heeft de juiste zones voor een uitbreiding vastgesteld. Hoewel het plan nog steeds niet is goedgekeurd door het Gewest zijn we tot een eerste fase overgegaan.

We hebben dat voorzichtig gedaan in de wijken die weliswaar aangehaald worden in het plan, maar waar de inwoners zich niet duidelijk uitgesproken hebben: Van Lindt-Meunier-wijk, Lebon-Paepedelle, Houlette-Watermaalsesteenweg.

U weet bovendien dat het Gewest in de verplichting heeft voorzien om parkeersectoren, zelfs deelsectoren te bepalen. De sector zal over maximaal 150 ha worden uitgebreid. Dat betekent dat Oudergem in 3 tot 4 sectoren zal worden onderverdeeld, als men zich louter tot het grondgebied van de gemeente beperkt, 6 tot 7 al naargelang van de oprichting van gemeenschappelijke sectoren met de aanpalende gemeentes.

Het voordeel dat er nu is, met name om wanneer men in de blauwe zone zit, zonder beperking in de tijd over de volledige zone te kunnen parkeren is gedoemd te verdwijnen.

Ik betwist niet dat wonen op de grens van de zone soms parkeerproblemen kan stellen, maar met de huidige uitbreiding stelt zich dat veel minder scherp. De klachten worden steeds zeldzamer.

De recente uitbreidingen van de zone draaien een jaar lang op proef en zullen worden geëvalueerd. In functie hiervan kunnen er aanpassingen-uitbreidingen worden overwogen.

De Raad neemt akte.

ALDUS GEDAAN EN BERAADSLAAGD IN ZITTING.

De Gemeentesecretaris,
(g) Etienne Schoonbroodt

De Voorzitter,
(g) Jean-Claude Vitoux

VOOR EENSLUIDEND AFSCHRIFT

Oudergem, 18 december 2017

De Gemeentesecretaris,

De Burgemeester d.d.,

Etienne Schoonbroodt

Christophe Magdalijs