



**RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE**  
**COMMUNE D'AUDERGHEM**

Extrait du registre aux délibérations du Conseil communal

- Présents** Jean-Claude Vitoux, *Président* ;  
Christophe Magdalijns, *Bourgmestre f.f.* ;  
Alain Lefebvre, Bruno Collard, Jeannine Crucifix, Sophie de Vos, Christian Coppens, Valérie Cops, Pascale Despineto, Dirk Hoomaert, *Échevin(e)s* ;  
Didier Gosuin, Bernard Noel, Isabelle Désir, Jacqueline Fravezzi, Véronique Artus, Vincent Molenberg, Eloïse Defosset, Elise Willame, Muriel Koch, Florence Couldrey, Nathalie Masset, Marc Vandame, Suzanne Coopmans, Didier Molders, Suat Kuraoglu, Christian Grétry, Annick Sommer, Frédéric Lambin, André Decourrière, Vanessa Rigodanzo, *Conseillers communaux* ;  
Etienne Schoonbroodt, *Secrétaire communal*.
- Excusé** Véronique Jamouille, *Conseiller communal*.

**Séance du 29.10.15**

---

**#Objet : Motion relative au survol de Bruxelles#**

---

Séance publique

**Secrétariat**

La commune d'Auderghem en accord avec la Conférence des Bourgmestres de la région Bruxelles-Capitale demande:

- Au Gouvernement fédéral,
  - De considérer que l'aéroport de Bruxelles-National a prioritairement une vocation d'aéroport urbain dont les activités régulières sont diurnes,
  - De confirmer de manière absolue le principe du non survol des zones densément peuplées afin de respecter l'intérêt général, la santé publique et la sécurité des populations ; et de considérer que tout le territoire de la Région de Bruxelles-Capitale, en ce compris la zone du Canal, est densément peuplé,
  - D'adapter, au plus tard dans les délais visés par l'art. 16 du Règlement UE 598/2014, les procédures et routes aériennes dans le but de réduire les nuisances et de minimiser le nombre de personnes impactées par celles-ci,
  - De fixer la période dite "de nuit" à l'aéroport de Bruxelles-National de 22h00 à 07h00, d'interdire les décollages et les atterrissages durant cette période, sauf les exceptions définies par la loi,
  - De veiller au respect des normes de vent applicables sur les pistes 01-19, 07-25 et de garantir la transparence totale à cet égard,
  - D'exiger de l'exploitant de l'aéroport qu'il recule la piste 25L vers l'Est de manière à permettre les décollages par un virage à gauche sans survoler la Région bruxelloise,

- De développer une stratégie aéroportuaire nationale en vue d'une meilleure répartition, vers les aéroports régionaux, des activités de fret et de charter / low-cost,
  - D'instaurer, à brève échéance, l'organisme de contrôle indépendant, et de favoriser les accords de coopération avec les différentes régions du pays,
  - De respecter l'Arrêté bruit de la Région bruxelloise, entré en vigueur le 1er janvier 2000, ainsi que toutes les décisions de justice exécutoires,
  - D'exiger que soit strictement sanctionné tout non-respect des routes aériennes,
  - D'étudier, dans le respect des principes énoncés ci-avant, l'ensemble des recommandations des associations représentatives des citoyens dans la définition et l'organisation des routes aériennes.
- Au Gouvernement régional,
    - De mettre un terme aux seuils de tolérance assouplissant la réglementation bruxelloise relative aux normes de bruit aérien,
    - D'étudier la possibilité de rapprocher ces normes des seuils recommandés par l'Organisation Mondiale de la Santé,
    - D'exécuter les amendes administratives définitivement dues par des compagnies aériennes,
  - A l'ensemble des Gouvernements régionaux,
    - De collaborer activement et loyalement, lorsque leur concours est prescrit, à la mise en œuvre des principes ci-dessus énoncés.

Le Conseil approuve le projet de délibération.

30 votants : 29 votes positifs, 1 abstention.

*Abstention : Dirk Hoornaert.*

AINSI FAIT ET DÉLIBÉRÉ EN SÉANCE.

Le Secrétaire communal,  
(s) Etienne Schoonbroodt

Le Président,  
(s) Jean-Claude Vitoux

POUR EXTRAIT CONFORME  
Auderghem, le 02 novembre 2015

Le Secrétaire communal,  
Par délégation,  
Le chef de service

Le Bourgmestre f.f.,  
Par délégation,

Bruno Raemdonck

Jeannine Crucifix



**BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST**  
**GEMEENTE OUDERGEM**

Uittreksel uit het register der beraadslagingen van de Gemeenteraad

**Aanwezig** Jean-Claude Vitoux, *Voorzitter* ;  
 Christophe Magdalijns, *Burgemeester d.d.* ;  
 Alain Lefebvre, Bruno Collard, Jeannine Crucifix, Sophie de Vos, Christian Coppens, Valérie Cops,  
 Pascale Despineto, Dirk Hoornaert, *Schepenen* ;  
 Didier Gosuin, Bernard Noel, Isabelle Désir, Jacqueline Fravezzi, Véronique Artus, Vincent  
 Molenberg, Eloïse Defosset, Elise Willame, Muriel Koch, Florence Couldrey, Nathalie Masset, Marc  
 Vandame, Suzanne Coopmans, Didier Molders, Suat Kuraoglu, Christian Grétry, Annick Sommer,  
 Frédéric Lambin, André Decourrière, Vanessa Rigodanzo, *Gemeenteraadsleden* ;  
 Etienne Schoonbroodt, *Gemeentesecretaris*.

**Verontschuldigd** Véronique Jamouille, *Gemeenteraadslid*.

**Zitting van 29.10.15**

---

**#Onderwerp : Motie betreffende het overvliegen van Brussel#**

---

Openbare zitting

**Secretariaat**

In overeenstemming met de Burgemeesterconferentie van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest vraagt de gemeente Oudergem:

- Aan de federale regering,
  - Te oordelen dat de luchthaven Brussel Nationaal in de eerste plaats geroepen is een stadsluchthaven te zijn; met reguliere bedrijvigheid overdag,
  - Absoluut het beginsel te bevestigen dat er niet mag gevlogen worden boven dicht bevolkte zones, om het algemene belang, de volksgezondheid en de veiligheid van de bevolkingen in acht te nemen; en te oordelen dat het hele grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, met inbegrip van de Kanaalzone, dicht bevolkt is,
  - Uiterlijk, binnen de termijnen bedoeld in art. 16 van het EU-reglement 598/2014, de vliegprocedures en vliegroutes aan te passen om de overlast te verminderen en het aantal erdoor getroffen personen zo klein mogelijk te houden,
  - De zogezegde « nacht » periode van de luchthaven Brussel Nationaal vast te leggen op de periode van 22.00u tot 07.00u, tijdens die periode, behalve door de wet bepaalde uitzonderingen, opstijgen en landen te verbieden,
  - Te zorgen voor de naleving van de toepasselijke windnormen op banen 01-19, 07-25 en volledige transparantie in dit verband te waarborgen,
  - Van de uitbater van de luchthaven te vorderen dat hij baan 25L naar het oosten verschuift om starten met een linkse bocht zonder overvliegen van het Brusselse Gewest mogelijk te maken,

- Een nationale luchtvaartstrategie op te zetten om een betere spreiding van de vracht-charter/low cost bedrijvigheid te waarborgen,
  - Binnen een korte termijn het onafhankelijke controleorgaan op te zetten en samenwerkingsakkoorden met de verschillende gewesten van het land te begunstigen,
  - Het lawaaibesluit van het Brusselse Gewest, van kracht sinds 1 januari 2000, evenals alle uitvoerbare gerechtelijke beslissingen, na te leven
  - Elk gebrek aan naleving van de vliegroutes strikt te bestraffen,
  - Met naleving van de bovenstaande beginselen, alle aanbevelingen van de representatieve burgerverenigingen bij de vastlegging en de organisatie van de vliegroutes te bestuderen,.
- Aan de Gewestregering,
    - Een einde te stellen aan gedoogdrempels die de Brusselse reglementering betreffende luchtlawaai afstoppen,
    - De mogelijkheid te onderzoeken om deze normen nader tot de door Wereldgezondheidsorganisatie aanbevolen drempels te brengen,
    - De door de luchtvaartmaatschappijen definitief verschuldigde bestuurlijke boetes ten uitvoer te leggen,
  - Aan alle Gewestregeringen,
    - Actief en loyaal mee te werken aan de aanwending van de voormelde beginselen, wanneer hun bijstand voorgeschreven is.

De Raad keurt het voorstel van beraadslaging goed.

30 stemmers : 29 positieve stemmen, 1 onthouding.

*Onthouding : Dirk Hoornaert.*

ALDUS GEDAAN EN BERAADSLAAGD IN ZITTING.

De Gemeentesecretaris,  
(g) Etienne Schoonbroodt

De Voorzitter,  
(g) Jean-Claude Vitoux

VOOR EENSLUIDEND AFSCHRIFT

Oudergem, 02 november 2015

De Gemeentesecretaris,  
Bij opdracht,  
De dienstverantwoordelijke

De Burgemeester d.d.,  
Bij opdracht,

Bruno Raemdonck

Jeannine Crucifix