

# L'Auderghemois

Journal d'information de la  
Commune d'Auderghem

n°10

## Sondage sur le plan de stationnement 85,4% pour le maintien de la **carte de riverain**

### Edito

**Pas de blabla, des actions.** C'est dans cet esprit que le service Mobilité en collaboration avec le service Relations publiques, a réalisé une grande enquête sur le plan de stationnement. L'objectif: connaître votre avis à propos de l'efficacité de la carte de riverain. Et aussi vous écouter, seul moyen efficace pour répondre concrètement à vos besoins.

Résultat: 85,4% se prononcent pour le maintien de la carte de riverain. En revanche, son efficacité est perçue de manière fort différente selon les quartiers. Ce qui montre clairement que les problèmes de parking ne sont pas les mêmes pour tout le monde.

Fait révélateur: le questionnaire a suscité un grand nombre de suggestions spontanées. Des observations souvent très éclairantes sur ce que vous vivez dans votre quartier

Plus que jamais, il faut donc relever le défi du stationnement. Dès maintenant et pour nous tous à Auderghem.

L'enquête réalisée par le service Mobilité permettra d'améliorer le plan de stationnement. Elle fait partie de ces actions concrètes indispensables pour faire avancer les choses



**Que pensez-vous de la carte de riverain? Pour répondre à cette question, la Commune a mené une grande enquête auprès des détenteurs de la carte de riverain. Les résultats offrent une véritable photographie des problèmes de parking dans notre commune. Un outil précieux qui permettra de faire évoluer le plan de stationnement, quartier par quartier.** *Dossier pages 2,3 4 et 5*

## La Promenade verte prolongée jusqu'à Delta Grands travaux le long de la **E411**

C'est un chantier d'envergure qui va changer le visage d'une grande partie de notre commune. L'Institut Bruxellois pour la Gestion de l'Environnement (IBGE) s'apprête à prolonger la promenade verte, depuis le boulevard des Invalides jusqu'à Delta. Un projet qui s'accompagnera d'un solide lifting de la fin de la E411 et de l'avenue Cockx (Delta). Ce qui entraînera le placement d'une nouvelle passerelle

au-dessus de la chaussée de Watermael et le renouvellement de l'ensemble du dispositif antibruit le long de l'autoroute.

Au terme des travaux, la Promenade verte comptera plus de 7 km et reliera Stockel à Delta. Ceci tout en desservant la plupart des pôles de notre commune. Une véritable dorsale piétonne, sans doute unique en Europe *Dossier pages 6 et 7*

Contact rédaction : 02 676 48 72 - [relpub@auderghem.be](mailto:relpub@auderghem.be)

Ed. resp. Bruno COLLARD - 12, rue E. Idiers 1160 Bxl



# Enquête sur le plan de stationnement d'Auderghem

## La carte de riverain sous la loupe

**T**rouvez-vous que le plan de stationnement est efficace? Pensez-vous que la carte de riverain est utile? Estimez-vous qu'il faut la maintenir ou la supprimer? Que pensez-vous des horodateurs?

C'est pour répondre à toutes ces questions que les services Mobilité et Relations publiques ont mené une vaste enquête auprès des détenteurs de la carte de riverain. Au total, 400 personnes ont été interrogées entre le 27/10 et le 7/11/2003. Soit un échantillon particulièrement représentatif puisqu'il porte sur 14% du nombre total de ménages qui possèdent la carte de riverain.

De manière générale, les réponses varient fortement d'un quartier à l'autre. Ces différences très marquées montrent que le problème du stationnement n'est pas vécu de la même manière par tous.

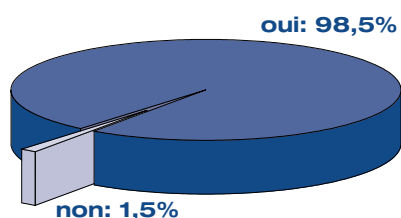
En revanche, plus de 85% des sondés se prononcent pour le maintien de la carte de riverain. Et cela quel que soit le quartier. Une constante qui montre que la carte de riverain est globalement fort appréciée.

Fait remarquable: très peu de personnes ont refusé de répondre à l'enquête. Au contraire: le questionnaire a suscité un grand nombre de commentaires spontanés.

Résultat: cette enquête offre une véritable photographie de ce que les Auderghemois pensent de l'utilité de leur carte de riverain. Une base de travail très complète qui permettra au service Mobilité de faire évoluer le plan de stationnement quartier par quartier.

Revue et analyse des résultats dans les pages qui suivent.

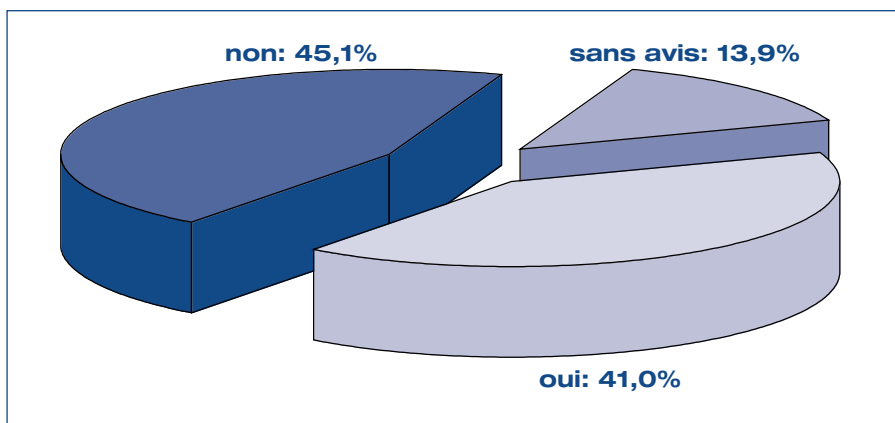
## Jugement mitigé sur l'efficacité de la carte de riverain



### Question 1: La carte de riverain a été créée pour protéger votre quartier du stationnement sauvage. L'utilisez-vous?

98,5% des détenteurs de la carte de riverain déclarent qu'ils l'utilisent. Ceux qui ne l'utilisent pas possèdent pour la plupart un garage ou un emplacement de parking privé. Un paradoxe qui laisse à penser que le règlement de la carte de riverain est relativement mal connu. En effet, la carte de riverain n'est pas obligatoire: inutile de la demander si vous ne l'utilisez pas.

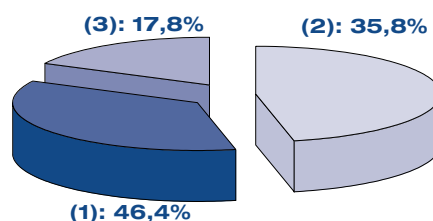
### Question 2: dans votre rue, ceux qui n'ont pas de carte de riverain doivent utiliser leur disque de stationnement ou acheter un ticket aux horodateurs. Trouvez-vous que cela facilite le stationnement dans votre quartier?



41% des sondés jugent que la carte de riverain facilite le stationnement dans leur rue; 45,1% la jugent inefficace. Globalement, les réponses sont donc fort partagées. Par contre, les résultats quartier par quartier font apparaître des différences très marquées: 61% de réponses positives dans le quartier Chaudron; 28% à la Chasse Royale. Le taux de satisfaction est ainsi plus élevé dans les quartiers qui connaissent des problèmes de stationnement en journée. Il diminue dans les quartiers où l'on trouve des infrastructures actives en soirée (restaurants, centres sportifs,...). Regret récurrent: l'absence de carte pour les visiteurs. "Pour ma fille qui vient me voir tous les jours, ce n'est vraiment pas facile".

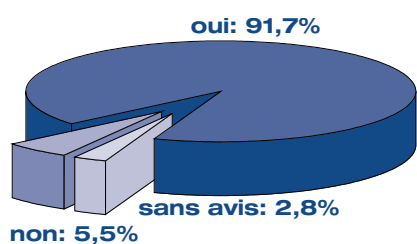
### Question 2bis (posée en cas de réponse négative à la question 2): Pourquoi? Pouvez-vous citer une raison parmi les 3 suivantes: (1) parce que la police ne contrôle pas assez; (2) parce qu'il n'y a pas assez de places dans votre rue pour permettre à tous ses habitants de se garer; (3) parce qu'après 18 h et le week-end, la zone riverain n'est plus d'application

La problématique des contrôles policiers émerge ici largement. "Si j'ai vu un policier dans ma rue en 2 ans, c'est un miracle". De nombreux commentaires spontanés regrettent également le manque de souplesse à l'égard des riverains et la trop grande tolérance pour les "gros" pourvoyeurs de voitures (garages, centres sportifs,...). A noter que beaucoup de répondants (35,8%) ont conscience qu'il n'y a pas assez de places dans leur rue pour permettre à tous ses habitants de s'y garer.



# Enquête sur le plan de stationnement d'Auderghem

## "La police ne contrôle pas assez" !

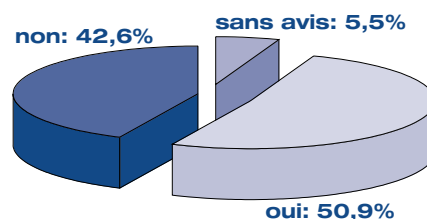


### Question 3: Votre carte de riverain est valable dans toutes les zones bleues d'Auderghem? Etes-vous satisfait de ce système?

C'est un véritable plébiscite: la carte de riverain "valable dans toutes les zones bleues de la commune" satisfait près de 92% des détenteurs. "Ca c'était vraiment une bonne idée" commente une dame. "Auderghem aux Auderghemois! Ils ont bien fait d'inventer ce système". Ou encore: "C'est vraiment très pratique quand je fais mes courses".

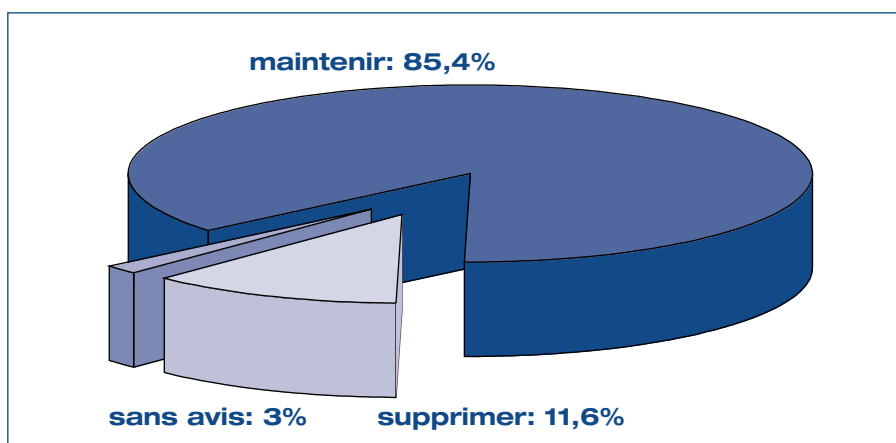
### Question 4: La zone riverain est valable uniquement en semaine jusque 18h. Etes-vous pour ou contre son extension après 18h et le week-end ?

Réponses partagées pour l'extension des zones riverain en soirée et le week-end. Toutefois, une légère majorité se dégage dans les quartiers Centre - Vieux Moulin, Balis - Saint-Julien et Chasse Royale: près de 60% se prononcent en faveur d'une extension horaire. "Encore faut-il que la police contrôle aussi en soirée". A étudier donc...



## ... mais 85,4% des sondés veulent son maintien

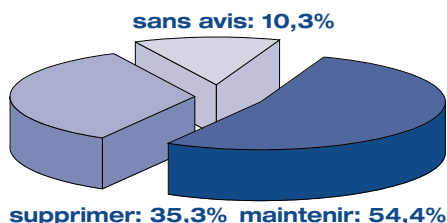
### Question 5: à choisir, préférez-vous maintenir ou supprimer la carte de riverain dans votre rue?



Malgré le constat mitigé à propos de son efficacité, une très large majorité se prononce pour le maintien de la carte de riverain. Ce taux grimpe même jusqu'à 94,6% dans le quartier Centre - Vieux Moulin. "Cela nous protège malgré tout" a-t-on pu entendre régulièrement. "Sans la carte de riverain, ce serait bien pire". Si le sentiment général est positif, certaines personnes lient le maintien de la carte de riverain à des contrôles policiers plus accrus: "Cela ne sert à rien de payer sa carte de riverain si la police ne contrôle pas". A noter que seuls 3% ne se prononcent pas. Un indice qui souligne que tout le monde se sent fort concerné.

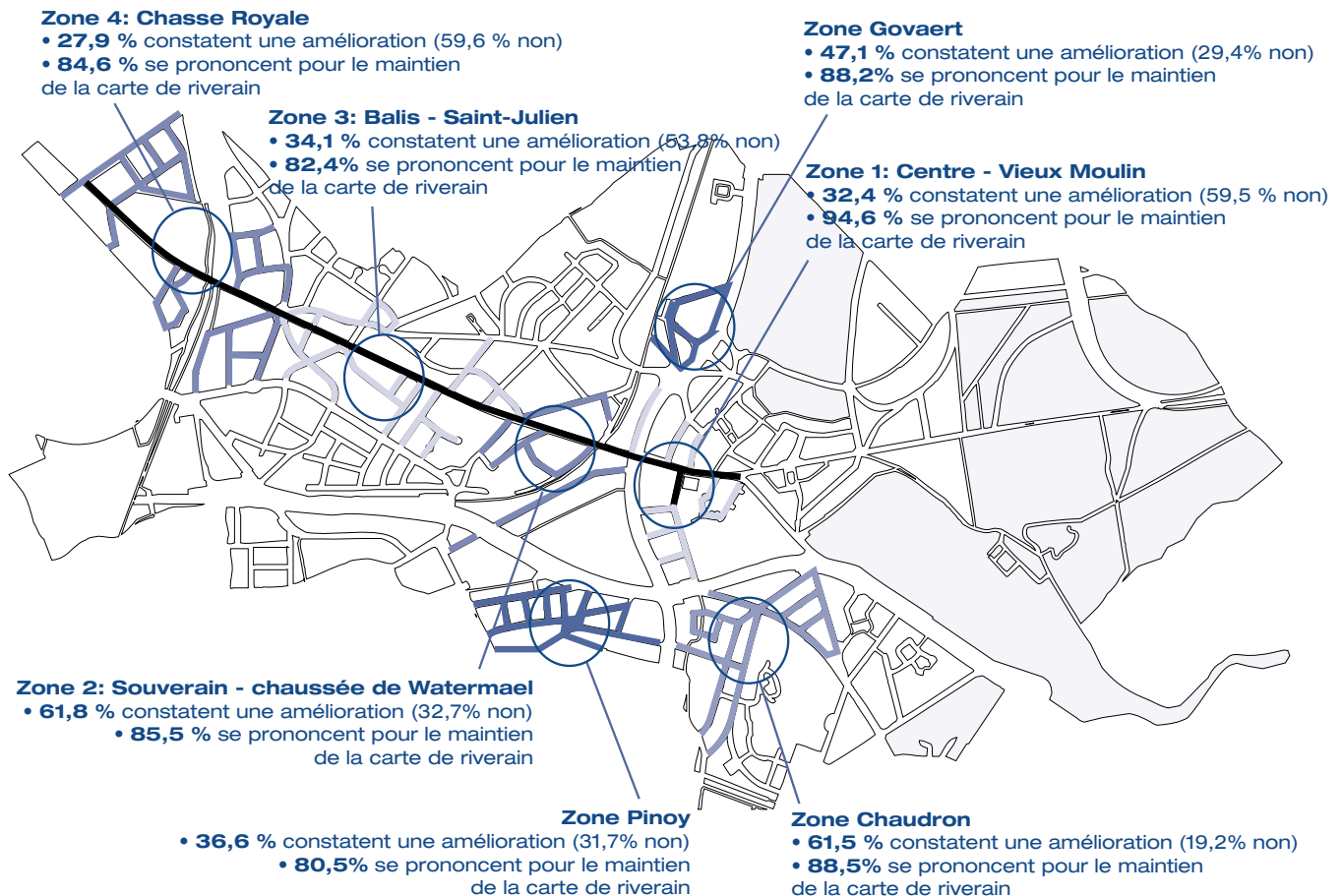
### Question 6: A choisir, préférez-vous maintenir les horodateurs chaussée de Wavre ou les remplacer par une zone bleue avec carte de riverain?

Cette question a été posée uniquement aux riverains de la chaussée de Wavre. Ils sont 71,4% à souhaiter la disparition des horodateurs dans le quartier de la Chasse Royale; 29,2% dans le quartier Balis - Saint-Julien; 41,7% dans le quartier Souverain - Chaussée de Watermael; et 10% dans le quartier Centre - Vieux Moulin. Des différences d'appréciation très importantes qui posent clairement la question de l'utilité des horodateurs.



# Enquête sur le plan de stationnement d'Auderghem

## Des résultats différents par quartier



Le plan de stationnement est perçu fort différemment selon qu'on habite à l'ouest ou à l'est de la Commune. Tour d'horizon des commentaires recueillis dans chaque quartier.

### Zones Govaert et Chaudron

Ce sont les zones qui affichent le plus haut taux de satisfaction. Manifestement, la carte de riverain a apporté une réponse au problème de stationnement. "C'est une très bonne initiative, je viens d'une autre commune où on n'a jamais vu une seule initiative et là, je suis joyeusement surpris". Ou encore: "Même si ce n'est pas toujours pratique quand on invite des amis, cela reste très bien." Constat général: "La carte de riverain n'a pas tout réglé mais il y a quand même une fameuse amélioration".

### Zone Pinoy

Constat en demi-teinte pour les riverains du quartier Pinoy doublé d'un grand nombre de sans-opinion: les sentiments sur l'efficacité de la carte de riverain sont mitigés. Avec pour observation générale: le manque de contrôle. "Tout le monde se gare n'importe comment ici, et la police ne vient jamais donner des PV".

### Zone 1: Centre - Vieux Moulin

Résultats très significatifs pour le quartier du centre: près de 60% estiment que la carte de riverain n'est pas efficace mais 96% se prononcent pour son maintien. Des chiffres qui témoignent des (gros) problèmes de stationnement dans le quartier.

Mis en cause essentiellement: le manque de contrôle ainsi que le faible nombre de places par rapport au nombre d'habitants. Autre remarque entendue régulièrement: "Les voitures des garages à côté ne sont jamais contrôlées".

### Zone 2: Souverain - chaussée de Watermael

Les riverains de la zone 2 sont partagés: si la carte de riverain a apporté une amélioration, c'est surtout en journée. Par contre, "le soir c'est pire qu'une catastrophe. Impossible de trouver une place après 18h".

Malgré cela, les avis sont fort nuancés sur la question de l'extension horaire de la carte (le week-end et en soirée). "C'est vrai que ce n'est pas facile de se garer le soir mais bon, on ne peut pas non plus tuer les restaurants de notre quartier".

### Zone 3 : Balis - Saint-Julien

Commentaires et résultats fort semblables à ceux de la zone 1: la zone 3 semble connaître le même type de problèmes. "Personne ne met jamais son disque et ce n'est jamais contrôlé", a-t-on pu entendre. La situation semble également difficile en soirée sur certains tronçons de la chaussée de Wavre. "On subit toute l'activité nocturne de la chaussée et la carte n'a rien changé. En plus avec les travaux, comment voulez-vous trouver une place".

### Zone 4 : Chasse Royale

C'est la zone qui constate le moins les effets de la carte de riverain. L'Ecole européenne et le centre sportif Liberty's sont au centre des critiques. "Les professeurs de cette école bloquent déjà toutes les places mais alors, à 4h, c'est pire que tout". Les riverains du Liberty's sont quant à eux unanimes, même s'il s'agit du seul quartier d'Auderghem où la carte de riverain est valable jusque 23h. "Cela fait 20 ans que ce centre sportif nous bloque toutes les places. Et en 20 ans, rien n'a changé. Même si maintenant la carte fonctionne jusqu'à 11h du soir, ça n'a rien changé du tout. Il faudrait au moins que la police contrôle aussi le soir".



# Enquête sur le plan de stationnement d'Auderghem

## Premières réponses à vos remarques

La carte de riverain a été créée il y a un peu plus de quatre ans. L'objectif: permettre aux riverains de trouver plus facilement de la place dans leur rue en luttant contre les voitures ventouses.



Quatre ans après quels sont les résultats? L'enquête menée par la commune apporte plusieurs éléments de réponse.

Premier élément: les résultats (lire par ailleurs) desquels il ressort que la carte de riverain est globalement fort appréciée. Et cela même si les sentiments à propos de son efficacité varient d'un quartier à l'autre.

Deuxième élément de réponse: les nombreuses remarques spontanées survenues au cours de l'enquête. Des remarques qui demandent quelques explications.

### La carte d'invité? Incompatible avec le code de la route

Beaucoup de détenteurs de la carte de riverain pointent le manque de contrôle de la police, voire son manque de souplesse. Renseignements pris auprès du Tribunal de Bruxelles au sujet du nombre d'amendes, Auderghem est l'une des communes qui "collent le mieux" à Bruxelles. Le travail de la police est donc manifestement trop peu visible. Un effort d'information ne serait sans doute pas inutile...

Autre remarque très fréquente: les difficultés que rencontrent les visiteurs: amis, membres de la famille, corps de métiers, etc.

De nombreux riverains suggèrent ainsi de créer une carte temporaire pour invité. Cette suggestion est malheureusement impossible à mettre en oeuvre pour des raisons légales: le code de la route ne permet pas d'exception.

### La carte de riverain n'est pas obligatoire

Certains détenteurs qui possèdent un garage regrettent le caractère obligatoire de la carte de riverain. Ce qui est étonnant! En effet, il n'y a aucune obligation à la posséder. La carte de riverain permet juste aux habitants d'une zone bleue de stationner dans leur rue sans devoir utiliser leur disque de stationnement.

### Pas de places pour les personnes handicapées?

D'autres personnes interrogées lors de l'enquête s'indignent du fait que les personnes handicapées n'ont aucune facilité pour stationner dans les zones de riverain. Une information à démentir sans attendre. Le code de la route permet en effet aux personnes handicapées munies de leur carte spécifique de stationner sans limite de temps dans toutes les zones bleues... du pays!

### Des questions? Appelez le service Mobilité

Beaucoup de personnes se posent également des questions plus personnelles: que faire pour les voitures de société? Et s'il y a plusieurs véhicules dans la famille?

Toutes ces situations ont une solution. Il suffit pour cela de s'adresser au service Mobilité: 02 676 48 76.

## Un relevé topographique de nos rues

Parallèlement à l'enquête sur la carte de riverain, le service Mobilité mène à l'heure actuelle un vaste relevé topographique de nos rues. Longueur de la voirie, largeur des trottoirs, revêtement de la route, contre-sens cycliste, nombre de places de parking, ... Tout y est scrupuleusement noté.

Ce véritable travail de fourmi (Auderghem compte plus de 70 km de voiries...) poursuit deux objectifs:

1/ l'adaptation du plan de stationnement: parallèlement à l'enquête, ce relevé permettra de connaître de manière précise la capacité de chaque rue en matière de stationnement. Une information précieuse pour apporter des solutions ciblées en toute connaissance de cause.

2/ la création de zones 30: c'est l'un des projets que le service Mobilité prépare actuellement. Avec ce relevé, celui-ci pourra identifier les rues qui se prêtent à la mise en zone 30. Un statut qui permet de donner la priorité aux usagers "faibles" par la réalisation d'aménagements spécifiques.

Le Collège des Bourgmestre et Echevins,  
le Conseil communal  
et l'Administration communale

vous souhaite d'heureuses fêtes et une bonne année 2004



# De grands travaux en perspective

## La E411 rétrécie pour prolonger...

C'est un fameux projet que s'apprête à mener l'IBGE dans notre commune: le prolongement de la promenade verte, depuis le boulevard des Invalides jusqu'à Delta! La réalisation de ce tronçon, véritable chaînon manquant, complétera la plus grande dorsale piétonne de Bruxelles, en reliant Delta à... Stockel!

Ce n'est pas tout! Ce chantier d'envergure entraînera de nombreuses modifications dans le paysage auderghemois: construction d'une passerelle en bois au-dessus de la chaussée de Watermael, réaménagement de la fin de la E411, adaptation de l'entrée de ville à Delta, lifting du passage Beaulieu, placement de nouveaux dispositifs antibruit, etc. Objectifs: faire le bonheur des promeneurs, améliorer le confort des riverains et rendre son caractère convivial à l'une des plus importantes entrées de notre ville.

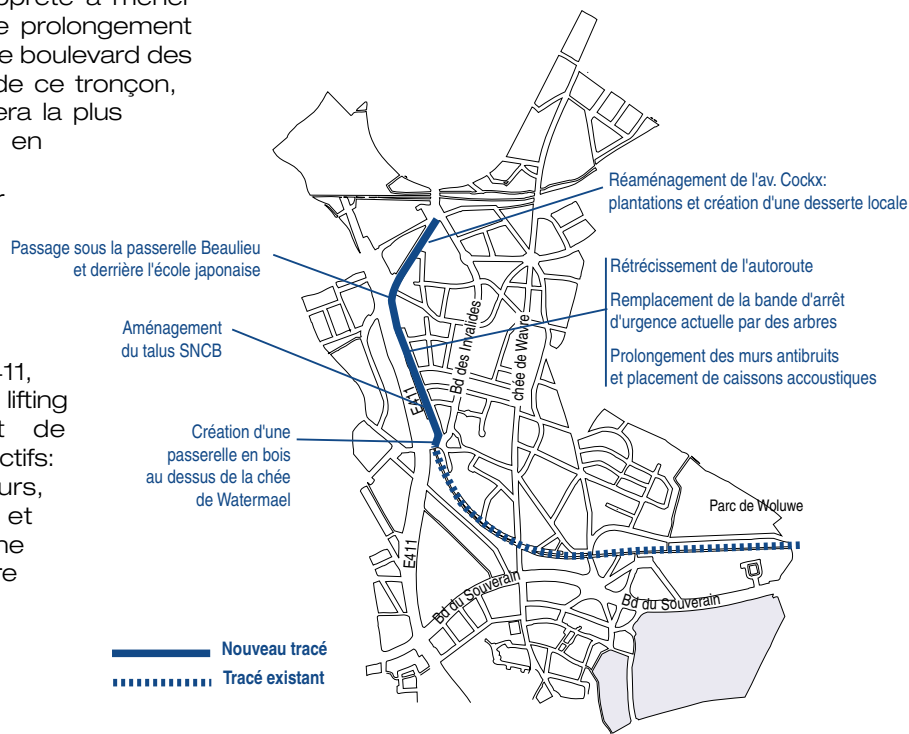
### Une passerelle en bois pour enjambrer le bd des Invalides

"L'idée est de prolonger la Promenade verte jusqu'à l'avenue Cockx en partant de la fin actuelle de la promenade dans le bas du boulevard des Invalides",



En haut: l'ancien pont de chemin de fer qui jusque dans les années 70 enjambait la chaussée de Watermael, en bas du boulevard des Invalides. (Photo J.-Cl. Demey)

En bas: une image virtuelle de la future passerelle en bois qui sera érigée à la place de l'ancien pont.



explique Renaud Tondeur, responsable du projet au Cabinet du Ministre bruxellois de l'environnement, Didier Gosuin. "Nous passerons d'un talus à l'autre en créant une nouvelle passerelle piétonne le long du viaduc".

Cette passerelle sera érigée à l'emplacement de l'ancien pont de chemin de fer, détruit au début des années 70. "Nous avons voulu créer un ouvrage original", poursuit R. Tondeur. "La passerelle sera construite en bois, y compris les piliers qui seront placés de manière oblique. Ce qui donnera une esthétique très légère, en contraste avec le viaduc".

Au même endroit, le chemin pentu qui permet d'accéder à la promenade depuis le boulevard des Invalides sera adapté. Un nouveau serpent d'accès, en pente beaucoup plus douce, sera créé. De quoi rendre la promenade plus accessible pour les cyclistes et les personnes à mobilité réduite. Prévue également à cet endroit: la création d'une liaison directe vers le parc de la Héronnière. Du coup, les passages piétons sous le viaduc seront aussi entièrement réaménagés.

Au-delà de la nouvelle passerelle, la promenade empruntera l'ancien talus SNCB. Comme tout le reste du tracé, elle continuera de suivre l'ancienne ligne 160 sur encore quelques centaines de mètres. Puis elle glissera progressivement vers l'autoroute. Conséquence: une modification importante de cette dernière.

### L'E411 rétrécie: remplacement du béton par des arbres

"L'actuelle bande d'arrêt d'urgence sera récupérée", détaille R. Tondeur. "On remplacera le béton par des

# ... la Promenade verte jusqu'à Delta !

arbres de manière à ce que la promenade soit le plus en retrait possible par rapport au trafic. Du coup, la largeur des bandes de circulation sera également réduite. Ce qui permettra de réduire la vitesse et de rendre à cette entrée importante de notre ville l'aspect d'un boulevard planté". Le dispositif antibruit sera par la même occasion entièrement revu (lire ci-dessous).

Le talus devenant plus étroit, la Promenade se rétrécira avant d'arriver à Delta. Elle passera encore sous la passerelle Beaulieu puis derrière l'Ecole Japonaise. Cette dernière ayant marqué son accord pour mettre une partie de son terrain à disposition du projet.

## Av. Cockx: place aux piétons, aux cyclistes et... aux arbres!

De là, les promeneurs déboucheront sur l'avenue Cockx. "C'est pourquoi, le projet prévoit aussi de réaménager cette avenue", poursuit R. Tondeur. "L'idée est de profiter du prolongement de la promenade pour rendre l'entrée de la ville plus conviviale".

Ainsi, la berme latérale en béton qui longe la sortie du tunnel Delta sur sa droite sera élargie pour devenir un trottoir planté, doublé d'une piste cyclable. La voie à droite sera quant à elle réaménagée en desserte locale avec passage réservé aux bus.

## 7 km de promenade ininterrompus de Stockel à Delta

Coût total de l'opération: 2 millions d'Euros. Les demandes de permis viennent d'être déposées et l'enquête publique devrait avoir lieu début 2004. Ce qui permettra aux riverains d'exprimer leurs remarques sur le projet. "Nous prévoyons 6 à 8 mois de travaux. Si tout va bien, ils devraient être achevés fin de l'année prochaine". La promenade verte comptera ainsi 7 km, de Stockel à Delta. Elle reliera la plupart des pôles de notre commune. De quoi devenir le lieu incontournable de toutes les balades et un véritable trait d'union entre la maison et l'école, le métro et la forêt, les parcs et les plaines de jeux,...

## Avec le prolongement de la promenade Nouveau dispositif antibruit

Le prolongement de la Promenade verte sera également l'occasion de revoir l'ensemble du dispositif antibruit autour de l'autoroute. L'objectif: réduire sensiblement les nuisances sonores pour les riverains.

Concrètement, les murs antibruits qui bordent aujourd'hui l'avenue des Meuniers seront prolongés jusqu'au boulevard des Invalides. Certains d'entre eux seront déplacés pour augmenter leur efficacité.

Dans le même temps, des caissons acoustiques seront placés le long des murs du métro. Ceci afin d'amortir le bruit et éviter sa réverbération.

## Une réduction de 5 à 6db soit près de la moitié du bruit

Autre élément important: la réduction des bandes de circulation devrait entraîner une diminution de la vitesse et donc aussi des émissions sonores.

L'ensemble de ce nouveau dispositif a fait l'objet de simulations très pointues. D'après les calculs, il devrait engendrer une diminution du bruit dans tous les quartiers riverains

de l'autoroute, avec des réductions pouvant aller jusqu'à 5 voire 6 db. Soit près de la moitié du bruit perçu actuellement.

Photo: Hier et aujourd'hui vu du même endroit. La promenade verte reprend le tracé de l'ancien chemin de fer. Photo Jean-Claude Demey



## En bref

### Réveillon de Noël pour les seniors

Comme chaque année, le service de l'Action sociale organise un réveillon de Noël pour les seniors. Celui-ci aura lieu le soir du 24 décembre dans la salle Les Paradisiens. Réservation indispensable.

Renseignements: 02 676 48 27

### Concert de Noël au profit de la lutte contre la muco

MLO Organisation vous propose son concert de Noël les 19 et 20 décembre à 20h au Centre culturel. Au programme: chants, danses et chorales de Noël. Un événement au profit de la lutte contre la mucoviscidose.

### Le père Noël au supermarché

La galerie du magasin Carrefour accueille jusqu'au 31 décembre un marché de Noël organisé par l'asbl "Artisanat de Création et de Tradition". Avis aux petits: le Père Noël visitera le marché le 20/12 vers 14h.

### Chorale recherche pianiste bénévole

La chorale "Amitié - Auderghem" recherche un pianiste d'accompagnement, bénévole comme tous ses membres.

Renseignements: 02 673 52 59



# Bilan de la rentrée des classes à Auderghem

## La population scolaire en hausse de 10%

Pour la 6<sup>e</sup> année consécutive, le nombre d'enfants qui fréquentent les écoles communales a augmenté. On enregistre cette année 1.152 élèves, soit une augmentation de 10% par rapport à la rentrée 2002.

### Une offre pédagogique très diversifiée

C'est le centre scolaire du Blankedelle qui présente la plus forte progression: 408 élèves soit une augmentation de 29 unités. Suivent l'école des Marronniers avec 24 élèves supplémentaires sur un total de 169, le Centre scolaire du Souverain (+ 22 élèves

sur 257) et le Centre Pré des Agneaux (+21 sur 218). L'école Colin (29) compte, quant à elle, un élève en plus.

### 110 inscrits en plus pour l'Académie de musique

A Auderghem, chaque école communale propose une pédagogie différente: informatique, classes transversales, langues, cirquétudes, etc. Une offre très diversifiée qui permet aux parents de trouver une école à la fois proche de chez eux et de leurs attentes. Les écoles communales d'Auderghem sont d'ailleurs fréquentées en grande majorité par

des Auderghemois (près de 80% des inscrits)

De la même manière, l'Académie de musique Franz Constant voit son nombre d'inscrits passer de 960 à 1070 unités. Une progression initiée l'année dernière avec l'ouverture des nouvelles classes, rénovées selon des normes acoustiques propres aux instruments qu'on y joue.

Dernier établissement dont le succès se confirme: l'Institut de promotion sociale Marcel Tricot qui compte désormais 600 élèves contre 540 lors de la rentrée 2002.

Renseignements: 02 676 48 24

## Une nouvelle asbl auderghemoise

### Bienvenue aux Rayons du Soleil!

Une nouvelle asbl est née à Auderghem: Les Rayons du Soleil. Celle-ci a pour objectif d'apporter une aide concrète aux sans-abri. Un problème qui nous concerne tous... de très près.

En pratique, l'asbl Les rayons du Soleil veut sensibiliser le public à la réalité des sans-abri et récolter des fonds grâce à l'organisation d'événements culturels, de concerts etc. Ce qui lui permet de soutenir différents projets d'aide sur le terrain, comme la distribution de vrais repas chauds à la Gare centrale.

### Des personnes qui nous ressemblent tant

Le nombre de sans-abri ne diminue pas! Loin de là. Lors de ces repas, un peu plus de 150 SDF se réunissent. Des personnes qui nous ressemblent beaucoup: ex-employés, ouvriers, secrétaires... parfois en costume cravate! C'est dans ces moments-là que l'on s'aperçoit que la frontière entre "bien être" et "mal vivre" est très fragile. Il y a derrière chacun de ces visages l'histoire d'une vie qui, un jour, a basculé. Des événements qui peuvent arriver à tout le monde. A nous aussi.

Pour financer ces repas, l'asbl fait

appel aux dons et au bénévolat. Un repas chaud et complet ne coûte que 2 Euros. Il "suffit" donc pour cette jeune asbl auderghemoise de trouver chaque semaine +/- 300 EUR.

### Devenez un Rayon du Soleil pour les sans-abri!

Pour cela, Les rayons du Soleil organisent régulièrement des événements. Le dernier en date: un concert de Catherine Jacques suivi d'une soirée karaoké qui s'est tenue dans la salle Edelweiss, le 28 novembre dernier. Prochain événement: une exposition / vente d'œuvres d'art du 21 au 25 janvier prochains à La Gallery 31 (31 rue de la Madeleine 31, 1000 Bruxelles) et dont les bénéfices serviront également à la préparation et la distribution de repas chauds.

En attendant, Les rayons du Soleil lancent un appel. Aidez-la à aider les sans-abri! Devenez membre de l'asbl: vous serez tenus informés de ses activités et votre cotisation (25 EUR) permettra de financer les repas! Pour cela, rien de plus simple: appelez le 0495 292 383 (en journée).

Et comme les petites gouttes d'eau font les grandes rivières, n'hésitez pas à parler des Rayons du Soleil autour de vous!

## En bref

### Bach to Rock au Centre culturel



Amateurs de découvertes musicales, ne manquez pas "Bach to Rock" qui aura lieu les 3,4,6,7,8 et 10 janvier prochains

au Centre culturel! Un spectacle détonnant! Quinze musiciens jouent tour à tour morceaux classiques, de jazz, de rock... enchaînant concerto de Vivaldi et tubes des Rolling Stones!

Réervations: 02 660 03 03

### 2<sup>e</sup> semestre: des activités à la pelle au Pavillon

Vous recherchez une activité pour le 2<sup>e</sup> semestre? La Maison de quartier "Le Pavillon" propose un grand nombre d'ateliers pour tous les âges: de la danse au graffiti en passant par la photo, les percussions, l'informatique, la couture, les langues, les sports... Renseignez-vous! Il y en a d'autres. Infos: 02 733 66 58 du lundi au vendredi de 12 à 18h.

### Nouveau: le discobus de la médiathèque à Auderghem

Nouveau à Auderghem: le discobus de la Médiathèque sera désormais présent tous les lundis de 13h45 à 14h45, devant le Centre culturel. Cette médiathèque itinérante propose plus de 22.000 supports. En plus des CD traditionnels, le discobus met à disposition de nouvelles collections: site internet, cyberespaces, collections thématiques, etc.



# De Oudergemnaar

Informatiekrant van de  
gemeente Oudergem

nr 10

## Opiniepeiling over het parkeerplan 85,4% voor behoud van bewonerskaart

### Editio

#### Geen blabla, maar actie.

Het is in die geest dat de dienst Mobiliteit, in samenwerking met de dienst Public Relations, een uitgebreide enquête voerde aangaande het parkeerplan. Doel: ontdekken of u de bewonerskaart doeltreffend vindt en luisteren naar wat u te zeggen heeft, de enige efficiënte manier om een concreet antwoord te geven op uw behoeften.

Resultaat: 85,4% is voor het behoud van de bewonerskaart. Over de doeltreffendheid ervan houden de verschillende wijken er evenwel uiteenlopende meningen op na. Hieruit blijkt duidelijk dat de parkeerproblemen niet voor iedereen dezelfde zijn.

Opmerkelijk feit: de vragenlijst lokte een groot aantal spontane reacties uit. Opmerkingen die vaak veel duidelijkheid verschaften over wat er leeft in uw wijk.

Meer dan ooit moet er dus werk gemaakt worden van het parkeerprobleem. Vanaf vandaag en voor alle inwoners van Oudergem.

De enquête die de dienst Mobiliteit organiseerde, zal het mogelijk maken het parkeerplan te verbeteren. Ze is één van de concrete acties die noodzakelijk zijn om vooruit te gaan.



**Wat vindt u van de bewonerskaart? Om een antwoord te krijgen op deze vraag, organiseerde de gemeente een grote enquête onder de houders van een bewonerskaart. De resultaten brengen de parkeerproblemen in onze gemeente zeer goed in beeld. Het is een waardevol hulpmiddel dat zal bijdragen tot de verdere evolutie van het parkeerplan, wijk per wijk.** *Dossier pagina's 2, 3, 4 en 5*

## Groene Wandeling verlengd tot aan Delta Grote werken langs de E411

Omvangrijke werken die het beeld van onze gemeente ingrijpend zullen veranderen. Het Brussels Instituut voor Milieubeheer (BIM) treft de voorbereidingen om de Groene Wandeling te verlengen, van de Invalidenlaan tot aan Delta. Het project zal gepaard gaan met een grondige facelift aan het einde van de E411 en de Cockxlaan (Delta). Tevens wordt een nieuwe voetgangersbrug aangelegd over de Watermaalsesteenweg en

worden alle geluidwerende voorzieningen langs de autosnelweg vernieuwd.

Na afloop van de werken zal de Groene Wandeling meer dan 7 km lang zijn en Stokkel met Delta verbinden. Ze zal langs de meeste trekpleisters van onze gemeente lopen. Een heuse verkeersader uitsluitend voor voetgangers, waarschijnlijk uniek in Europa. *Dossier pagina's 6 en 7*

Contact redactie : 02 676 48 72 - [relpub@oudergem.be](mailto:relpub@oudergem.be)

Verantw. uitgever : Bruno COLLARD – E. Idiersstraat 12, 1160 Brussel



# Enquête over het parkeerplan van Oudergem

## Bewonerskaart onder de loep

Vindt u het parkeerplan efficiënt? Is de bewonerskaart nuttig? Moet ze behouden blijven of afgeschaft worden? Wat vindt u van de parkeerautomaten?

Om een antwoord te krijgen op al deze vragen hebben de diensten Mobiliteit en Public Relations een uitgebreide enquête gevoerd onder de houders van een bewonerskaart. In totaal werden 400 personen ondervraagd tussen 27/10 en 7/11/2003. Het gaat hier om een bijzonder representatieve groep, die 14% van alle gezinnen met een bewonerskaart vertegenwoordigt.

Over het algemeen verschillen de antwoorden sterk van wijk tot wijk, waaruit blijkt dat het parkeerprobleem niet door iedereen op dezelfde manier beleefd wordt. Toch is meer dan 85% van de ondervraagden voor het

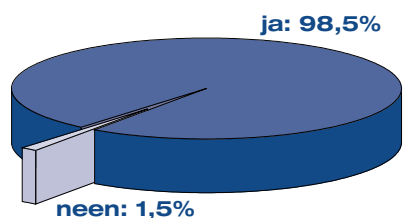
behoud van de bewonerskaart, onafhankelijk van de wijk waarin ze wonen. Een constante die aantoont dat de bewonerskaart in het algemeen ten zeerste gewaardeerd wordt.

Opmerkelijk feit: zeer weinig mensen weigerden deel te nemen aan de enquête. Integendeel, de vragenlijst zorgde voor een groot aantal spontane opmerkingen.

Resultaat: deze enquête brengt de opvattingen van de Oudergemnaars met betrekking tot het nut van hun bewonerskaart goed in beeld. Op basis van dit zeer volledige werkinstrument zal de dienst Mobiliteit het parkeerplan wijk per wijk verder kunnen uitwerken.

Overzicht en analyse van de resultaten op de volgende pagina's.

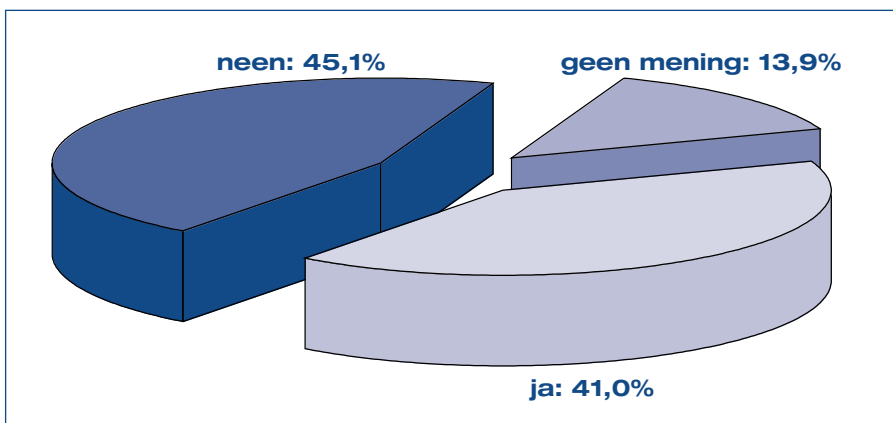
## Gemengde gevoelens over doeltreffendheid van bewonerskaart



### Vraag 1: De bewonerskaart werd ingevoerd om uw wijk te behoeden voor wildparkeren. Gebruikt u de kaart?

98,5% van de houders van de bewonerskaart verklaart de kaart te gebruiken. De personen die de kaart niet gebruiken, zijn meestal mensen die over een garage of een privé-parkeerplaats beschikken. Een paradox die laat vermoeden dat het reglement van de bewonerskaart niet zo goed gekend is. De bewonerskaart is immers niet verplicht en het is bijgevolg niet nodig een kaart aan te vragen als u er geen gebruik van maakt.

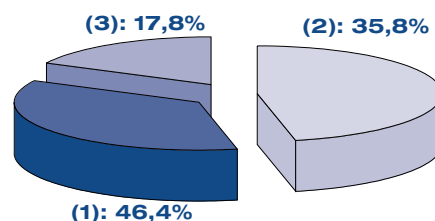
### Vraag 2: in uw wijk moeten de mensen die niet over een bewonerskaart beschikken hun parkeerschijf gebruiken of een ticket kopen aan de parkeerautomaat. Vindt u dat de kaart het parkeren in uw wijk vergemakkelijkt?



41% van de ondervraagden vindt dat de bewonerskaart het parkeren in hun straat gemakkelijker maakt; 45,1% vindt de kaart niet efficiënt. Over het algemeen zijn de antwoorden dus verdeeld. De resultaten per wijk geven daarentegen aanzienlijke verschillen aan: 61% positieve antwoorden in de wijk Chaudron; 28% in de Koninklijke Jacht. De graad van tevredenheid is dus hoger in de wijken die overdag met parkeerproblemen te kampen hebben en neemt af in wijken met avondactiviteiten (restaurants, sportcentra,...). Vaak geformuleerde jammerklacht: de afwezigheid van de bewonerskaart voor bezoekers. "Voor mijn dochter, die mij elke dag komt bezoeken, is het echt niet gemakkelijk".

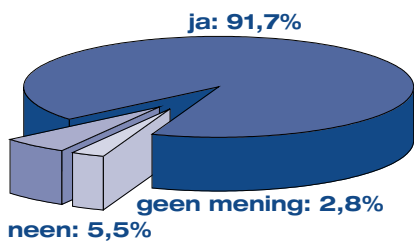
### Vraag 2bis (gesteld in geval van een negatief antwoord op vraag 2): Waarom? Kunt u één van de drie volgende redenen aanhalen: (1) omdat de politie niet genoeg controles uitvoert; (2) omdat er in uw straat niet voor alle bewoners parkeerplaats is; (3) omdat na 18 uur en in het weekend de bewonerskaart niet meer van toepassing is?

De problematiek van de politiecontroles komt hier uitgebreid aan bod. "Als ik de afgelopen 2 jaar één politieagent in mijn straat gezien heb, dan is het veel". Tal van spontane reacties betreffen tevens het gebrek aan soepelheid ten opzichte van de buurtbewoners en de te grote verdraagzaamheid tegenover inrichtingen die veel wagens lokken (garages, sportcentra,...). Wij wijzen er eveneens op dat een groot deel van de ondervraagden (35,8%) zich ervan bewust is dat er in hun straat niet voor elke bewoner parkeerruimte is.



# Enquête over het parkeerplan van Oudergem

## "Niet genoeg controles" !

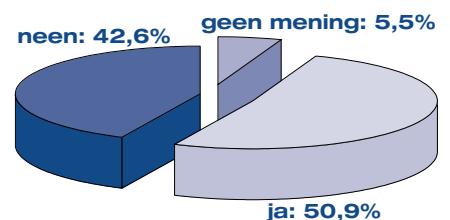


### Vraag 3: Is uw bewonerskaart geldig in alle blauwe zones van Oudergem? Bent u tevreden over dat systeem?

Het is een echt referendum: over de bewonerskaart die "geldig is in alle blauwe zones van de gemeente", is bijna 92% van de houders tevreden. "Dat was pas een goed idee" zegt een vrouw. "Oudergem aan de Oudergemnaars! Ze hebben er goed aan gedaan dit systeem in te voeren". Of nog: "De kaart komt echt goed van pas wanneer ik boodschappen doe".

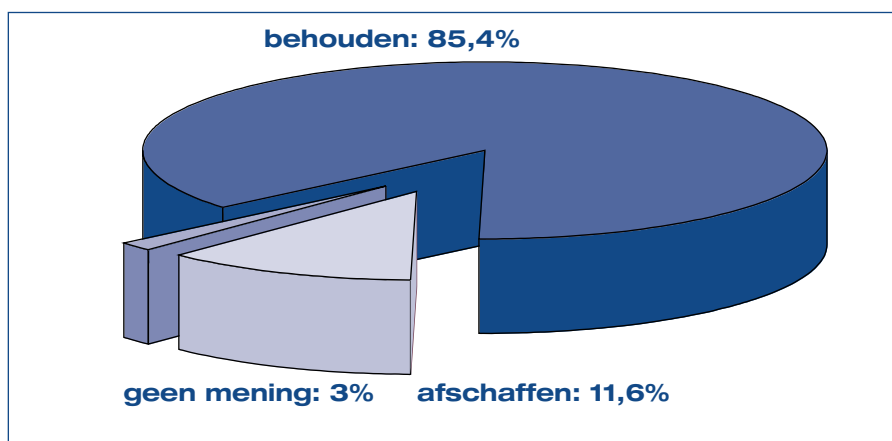
### Vraag 4: de bewonerskaart is enkel geldig tijdens de week tot 18 uur. Bent u voor of tegen een uitbreiding ervan tot na 18 uur en tijdens het weekend?

De meningen zijn verdeeld over een uitbreiding van de geldigheid van de bewonerskaart tot 's avonds en tijdens het weekend. Er is wel een lichte meerderheid in de wijken Centrum - Oude Molen, Balis - Sint-Juliaan en Koninklijke Jacht: bijna 60% spreekt zich uit voor een langere geldigheidsduur. "Maar dan moet de politie ook 's avonds controleren". Te onderzoeken dus.



## ... maar 85,4% wil de bewonerskaart behouden

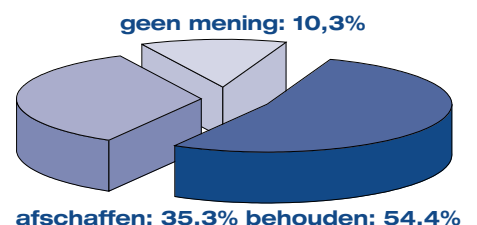
### Vraag 5: Als u zou kunnen kiezen, zou u de bewonerskaart in uw straat dan willen behouden of afschaffen?



Ondanks de verdeelde meningen over de doeltreffendheid ervan, is er een zeer grote meerderheid toch voor het behoud van de bewonerskaart. Het percentage stijgt zelfs tot 94,6% in de wijk Centrum - Oude Molen. "Ze beschermt ons hoe dan ook" kreeg men regelmatig te horen. "Zonder bewonerskaart zou het veel slechter zijn". Hoewel het algemeen gevoel positief is, koppelen bepaalde personen het behoud van de bewonerskaart toch aan een opvoering van de politiecontroles. "Het heeft geen zin voor de bewonerskaart te betalen als de politie toch geen controles uitoefent". Slechts 3% spreekt zich hier niet over uit.

### Vraag 6: Als u zou kunnen kiezen, zou u de parkeerautomaten op de Waverssesteenweg dan behouden of vervangen door een blauwe zone met bewonerskaart?

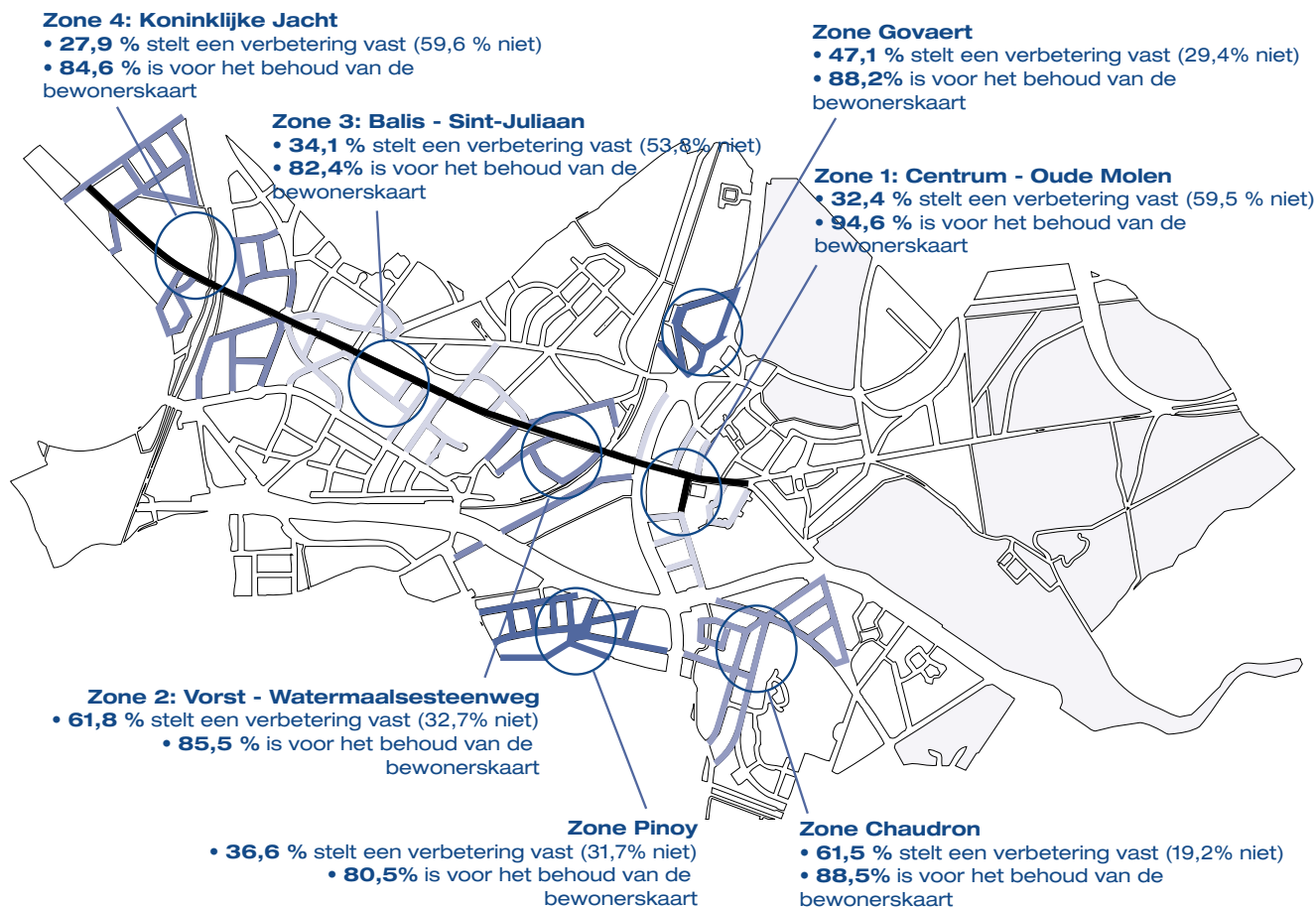
Deze vraag werd uitsluitend gesteld aan de bewoners van de Waverssesteenweg. 71,4% van de ondervraagden kiest voor het afschaffen van de parkeerautomaten in de wijk Koninklijke Jacht; 29,2% in de wijk Balis - Sint-Juliaan; 41,7% in de wijk Vorst - Watermaalsesteenweg; en 10% in de wijk Centrum - Oude Molen. Aanzienlijke meningsverschillen die het nut van de parkeerautomaten duidelijk in twijfel trekken.





# Enquête over het parkeerplan van Oudergem

## Andere wijk, andere resultaten



De opvattingen over het parkeerplan verschillen aanzienlijk naargelang men in het westen of in het oosten van de gemeente woont. Overzicht van de commentaren uit elke wijk afzonderlijk.

### Zones Govaert en Chaudron

In deze zones is de tevredenheid het grootst. De bewonerskaart heeft hier duidelijk een oplossing gebracht voor het parkeerprobleem. "Het is een uitstekend initiatief. Ik kom uit een andere gemeente waar nooit initiatieven genomen werden en dit heeft mij aangenaam verrast". Of nog: "Ook al is het niet altijd praktisch als men vrienden uitnodigt, toch blijft het een zeer goed idee." Algemene conclusie: "De bewonerskaart heeft niet alle problemen opgelost, maar is toch een enorme verbetering".

### Zone Pinoy

Genuanceerde reacties bij de bewoners van de wijk Pinoy en een groot aantal personen zonder mening: de oordelen over de doeltreffendheid van de bewonerskaart zijn gemengd. Algemene opmerking: het gebrek aan controle. "Iedereen parkeert om het even waar en de politie komt nooit pv's uitschrijven".

### Zone 1: Centrum - Oude Molen

Veelzeggende resultaten voor de centrumwijk: ongeveer 60% is van mening dat de bewonerskaart niet efficiënt is, maar toch is 96% voor het behoud ervan. Cijfers die getuigen van (grote) parkeerproblemen in de wijk. Voornaamste oorzaak: het gebrek aan controle en het kleine aantal parkeerplaatsen in verhouding tot het aantal bewoners. Andere veel geuite opmerking: "De wagens van de garages hiernaast worden nooit gecontroleerd".

### Zone 2: Vorst - Watermaalsesteenweg

De bewoners van zone 2 zijn verdeeld: als de bewonerskaart al verbetering bracht, dan is het vooral overdag. Maar "s avonds is het hier een ramp. Onmogelijk om hier na 18 uur nog een parkeerplaats te vinden". Toch zijn de meningen over de uitbreiding van de geldigheidsduur van de kaart (weekend en 's avonds) sterk genuanceerd. "Het is juist dat het hier 's avonds niet gemakkelijk is om te parkeren, maar goed, we kunnen de restaurants van onze wijk toch ook niet de das omdoen".

### Zone 3: Balis - Sint-Juliaan

Commentaren en resultaten die sterk

lijken op die van zone 1: zone 3 lijkt met hetzelfde soort problemen te kampen. "Niemand gebruikt zijn parkeerschijf en er wordt nooit gecontroleerd", klinkt het. Op bepaalde stukken van de Waverssesteenweg lijkt de situatie ook 's avonds moeilijk. "Wij hebben te lijden onder het nachtleven van de steenweg en de kaart heeft daar niets aan veranderd. Bovendien zijn er dan nog werken ook. Hoe zouden wij nu in godsnaam een parkeerplaats moeten vinden?".

### Zone 4: Koninklijke Jacht

Dit is de zone waar de bewonerskaart de minste resultaten boekt. De Europese School en het sportcentrum Liberty's vormen het middelpunt van de kritiek. "De leraars van de school nemen al alle parkeerplaatsen in, maar vanaf 16 uur is het nog veel slechter". De buurtbewoners van Liberty's zijn unaniem, zelfs al gaat het om de enige wijk in Oudergem waar de bewonerskaart geldig is tot 23 uur. "Het is nu al 20 jaar dat het sportcentrum al onze parkeerplaatsen inpikt. Zelfs al is de kaart nu geldig tot 11 uur 's avonds, dat maakt geen enkel verschil. De politie zou op zijn minst ook 's avonds controles moeten uitvoeren".

# Enquête over het parkeerplan van Oudergem

## Eerste reacties op uw opmerkingen

De bewonerskaart werd iets meer dan vier jaar geleden ingevoerd om langparkeerders weg te houden, zodat de bewoners gemakkelijker een parkeerplaats zouden vinden in hun straat.



Welke resultaten zijn er vier jaar later? De enquête die door de gemeente georganiseerd werd, geeft op verschillende manieren een antwoord.

Ten eerste: de resultaten (zie elders), waaruit blijkt dat de bewonerskaart over het algemeen erg gewaardeerd wordt, ook al verschillen de meningen over de doeltreffendheid ervan van wijk tot wijk.

Ten tweede: de talrijke spontane opmerkingen die naar aanleiding van de enquête werden geformuleerd. Opmerkingen die om uitleg vragen.

### Bezoekerskaart?

#### Niet verenigbaar met de wegcode

Veel houders van de bewonerskaart klagen over het gebrek aan politiecontroles en over het gebrek aan soepelheid. Er werden inlichtingen ingewonnen bij de Rechtbank van Brussel met betrekking tot het aantal boetes en daaruit blijkt dat Oudergem behoort tot de gemeentes die het meest 'schrijven' in Brussel. Het werk van de politie is dus duidelijk te weinig zichtbaar. Meer informatie hierover zou waarschijnlijk niet overbodig zijn...

Andere vaak gemaakte opmerking: de moeilijkheden die de bezoekers ondervinden: vrienden, familieleden, vaklui enz. Tal van bewoners stellen voor een tijdelijke kaart voor bezoekers in te voeren. Dit voorstel is jammer genoeg onmogelijk toe te passen en wel om wettelijke redenen: de wegcode staat geen uitzonderingen toe.

### De bewonerskaart is niet verplicht

Sommige houders die over een garage beschikken, vinden het jammer dat de bewonerskaart verplicht is. Verwonderlijk! Er bestaat immers geen enkele verplichting om de bewonerskaart aan te schaffen. De bewonerskaart maakt het de bewoners van een blauwe zone alleen mogelijk om in hun straat te parkeren zonder dat ze hun parkeerschijf moeten gebruiken. Niet meer en niet minder.

### Geen plaats voor gehandicapte personen?

Andere ondervraagden zijn verontwaardigd over het feit dat gehandicapte personen geen enkele faciliteit hebben om in de blauwe zones te parkeren. Een opvatting die onmiddellijk weerlegd moet worden. De wegcode staat gehandicapte personen die hun speciale kaart hebben immers toe om zonder tijdsbepanking te parkeren in alle blauwe zones ... in het hele land!

### Nog vragen?

#### Telefoneer dan naar de dienst Mobiliteit

Veel mensen stellen zich ook meer persoonlijke vragen: wat met bedrijfswagens? En wat als het gezin verschillende wagens heeft?

Voor al deze gevallen bestaat een oplossing. U kunt zich hiervoor richten tot de dienst Mobiliteit: 02 676 48 76.

## Topografisch overzicht van onze straten

Gelijktijdig met de enquête naar de bewonerskaart werkt de dienst Mobiliteit momenteel ook aan een uitgebreid topografisch overzicht van onze straten. Lengte van het wegennet, breedte van de voetpaden, wegbedekking, fietspaden, aantal parkeerplaatsen, enz. Alles wordt nauwgezet geregistreerd.

Dit heuse monnikenwerk (Oudergem telt meer dan 70 km wegen...) streeft twee doelstellingen na:

1/ de aanpassing van het parkeerplan: samen met de enquête zal dit overzicht het mogelijk maken om van elke straat de parkeercapaciteit te achterhalen. Waardevolle informatie zodat met kennis van zaken passende oplossingen kunnen worden aangereikt.

2/ het invoeren van zones 30: dat is een van de projecten die de dienst Mobiliteit momenteel voorbereidt. Aan de hand van dit overzicht kan de dienst nagaan welke straten in aanmerking komen om in een zone 30 opgenomen te worden. Een statuut dat het mogelijk maakt voorrang te geven aan de 'zwakke' weg-gebruikers door speciale inrichtingen aan te brengen.

Het College van Burgemeester en Schepenen,  
de Gemeenteraad  
en het Gemeentebestuur

wensen u prettige eindejaarsfeesten en een gelukkig 2004



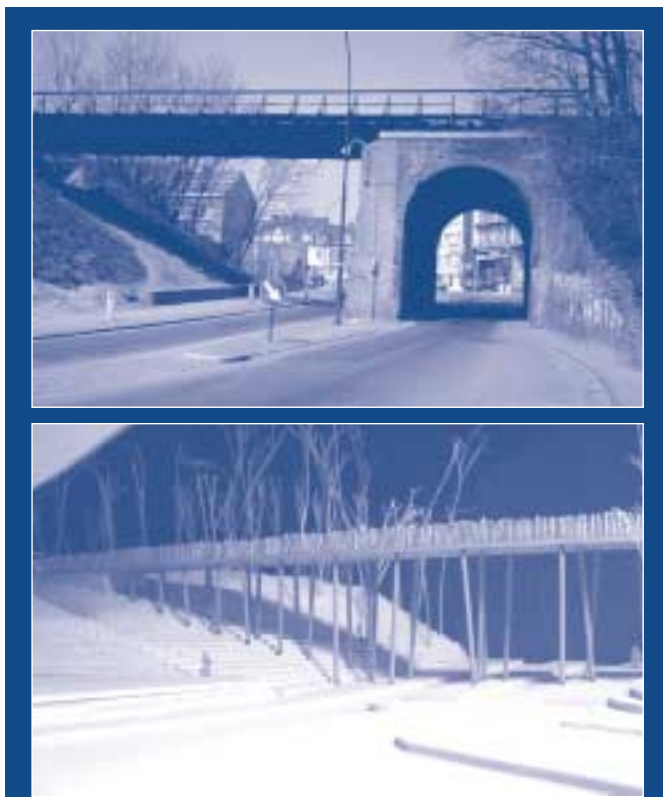
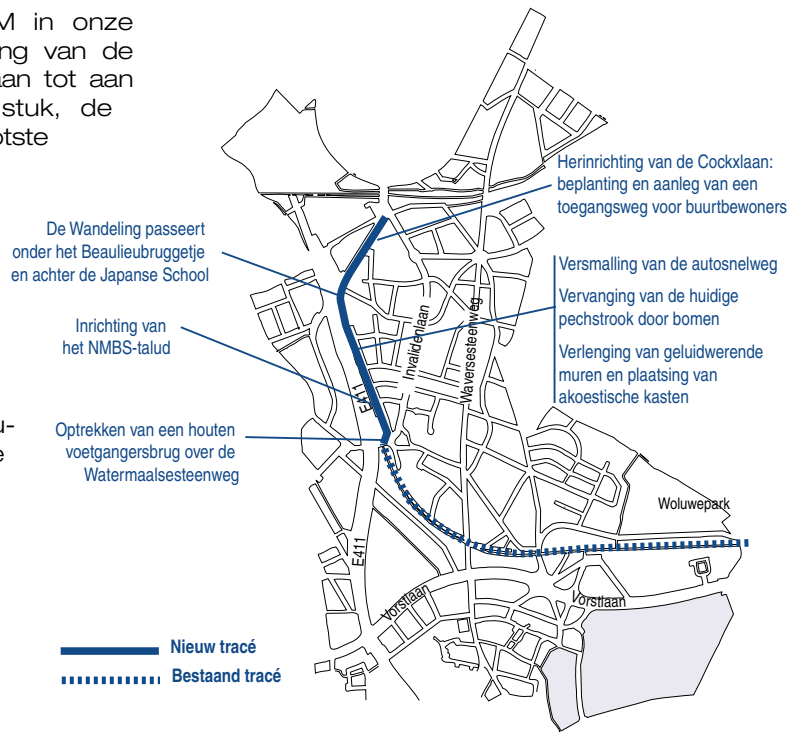
# Grote werken in het vooruitzicht

## E411 smaller, ...

Een omvangrijk project dat het BIM in onze gemeente wil uitvoeren: de verlenging van de groene wandeling, van de Invalidenlaan tot aan Delta! Met de verwezenlijking van dit stuk, de ontbrekende schakel, wordt Brussels grootste verkeersader voor voetgangers voltooid en wordt Delta verbonden met ... Stokkel! En dat is niet alles! Deze omvangrijke werkzaamheden zullen het Oudergemse stadsbeeld aanzienlijk veranderen: er wordt een houten voetgangersbrug opgetrokken over de Watermaalsesteenweg, het einde van de E411 wordt heringericht, de invalsweg aan Delta wordt aangepast, de Beaulieu-passage wordt opgefrist, er komen nieuwe geluidwerende voorzieningen enz. Doel: de wandelaars gelukkig maken, het comfort van de bewoners verbeteren en het aangename karakter teruggeven aan één van de belangrijkste invalswegen van onze stad.

### Een houten voetgangersbrug

"Het idee bestaat erin de Groene Wandeling te verlengen vanaf haar huidige eindpunt, aan het eind van de Invalidenlaan, tot aan de Cockxlaan", aldus Renaud Tondeur, projectverantwoordelijke bij het



Boven: de oude spoorwegbrug die tot in de jaren '70 de Watermaalsesteenweg overbrugde, aan het eind van de Invalidenlaan. (Foto J-CI. Demey)

Onder: virtuele afbeelding van de toekomstige houten voetgangersbrug die op de plaats van de oude brug zal worden opgetrokken.

kabinet van de Brusselse Minister van Leefmilieu, Didier Gosuin. "We gaan van het ene talud naar het andere door middel van een nieuwe voetgangersbrug langs het viaduct".

Deze voetgangersbrug vervangt de oude spoorwegbrug, die in het begin van de jaren '70 vernield werd. "We hebben iets origineels willen ontwerpen", gaat R. Tondeur verder. "De voetgangersbrug, alsook de schuine pijlers, zullen uit hout vervaardigd zijn. Deze constructie zal esthetisch gezien heel licht overkomen en een goed contrast vormen met het viaduct".

Op dezelfde plaats zal de hellende weg die vanaf de Invalidenlaan toegang geeft tot de Wandelring worden aangepast. Er zal een nieuwe, minder hellende toegangsweg aangelegd worden. Op die manier wordt de wandeling toegankelijker voor fietsers en motorisch gehandicapten. Er komt tevens een rechtstreekse verbinding met het Reigerpark. Terzelfder tijd worden ook de voetgangerstunnels onder het viaduct volledig heringericht.

Eens de nieuwe voetgangersbrug voorbij zal de Wandelring verder gaan langs het vroegere talud van de NMBS. Zoals de rest van het tracé zal ze de oude spoorlijn 160 nog enkele honderden meter blijven volgen. Vervolgens schuift ze geleidelijk op naar de autosnelweg. Gevolg: ook die ondergaat een aanzienlijke verandering.

### Vermalling van de E411: Beton maakt plaats voor bomen

"De huidige pechstrook wordt gerecupereerd", legt R. Tondeur uit. "Het beton ruimt plaats voor bomen, zodat de Wandelring zo weinig mogelijk hinder ondervindt van



# ... Groene Wandeling langer !

het verkeer. Tegelijk worden ook de rijstroken versmald. Op die manier wordt de snelheid afgeremd en krijgt deze belangrijke invalsweg van onze stad het uitzicht van een beplante boulevard". Ook de geluidwerende voorzieningen worden volledig herzien (zie verderop).

Doordat het talud smaller wordt, zal ook de Wandeling versmallen voor ze Delta bereikt. Ze passeert nog onder het Beaulieubruggetje en loopt vervolgens door tot achter de Japanse School, die erin toestemde een deel van haar terrein te gebruiken voor het project.

## Cockxlaan: ruimte voor voetgangers, fietsers ... en bomen!

Vandaar komen de wandelaars aan bij de Cockxlaan. "Daarom omvat het project tevens de herinrichting van deze laan", aldus R. Tondeur. "Men wil van de verlenging van de Wandeling gebruikmaken om het binnenrijden van de stad aangenamer te maken".

Zo zal het betonnen zijpad rechts langs de uitgang van

de Deltatunnel worden verbreed tot een beplant trottoir met een fietspad ernaast. De rechter rijbaan zal worden heringericht en wordt een toegangsweg voor buurtbewoners en een rijstrook voor bussen.

## 7 km ononderbroken wandelen van Stokkel tot Delta

Prijskaartje van het hele project: 2 miljoen euro. De vergunningsaanvragen zijn ingediend en het openbaar onderzoek zou begin 2004 moeten plaatsvinden. Zo krijgen de buurtbewoners de gelegenheid om hun opmerkingen met betrekking tot het project bekend te maken. "We schatten dat de werken 6 tot 8 maanden zullen duren. Als alles goed gaat, zijn ze tegen eind volgend jaar voltooid". De Wandeling zal dan 7 km lang zijn, van Stokkel tot Delta. Ze zal de meeste belangrijke plaatsen van onze gemeente aandoen. Op elke wandeling zal u haar kruisen en ze zal de verbinding vormen tussen huis en school, metro en bos, parken en speelpleinen,...

## Verlengde Wandeling en nieuwe geluidwerende voorzieningen

Ter gelegenheid van de verlenging van de Groene Wandeling zullen tevens de geluidwerende voorzieningen langs de autosnelweg worden aangepast. Doel: de geluidshinder voor de buurtbewoners aanzienlijk beperken.

Concreet worden de geluidwerende muren langs de Mulderslaan verlengd tot aan de Invalidenlaan. Sommige ervan worden verplaatst om hun efficiëntie te verhogen.

Terzelfder tijd worden aan de muren van de metro akoestische kasten aangebracht om het geluid te dempen en de nagalm ervan te vermijden.

## Een vermindering met 5 tot 6db

Ander belangrijk element: door de rijstroken te versmallen zou de snelheid - en bijgevolg ook de geluidshinder - moeten afnemen.

Alle nieuwe voorzieningen zijn het voorwerp geweest van geavanceerde simulaties. Volgens de berekeningen zouden ze het lawaai in alle wijken langs de autosnelweg

doen afnemen, met verminderingen die kunnen oplopen tot 5 en zelfs 6 db, bijna de helft van het lawaai dat momenteel wordt waargenomen.

Foto: Gisteren en vandaag, vanop dezelfde plaats. De Groene Wandeling volgt het tracé van de oude spoorweg. Foto Jean-Claude Demey



## In het kort

### Kerstmaaltijd voor de senioren

Zoals elk jaar organiseert de dienst Sociale Actie een kerstmaaltijd voor senioren. Die wordt geserveerd op kerstavond, 24 december, in de Paradijsvogelszaal. Reservatie noodzakelijk.

Inlichtingen: 02 676 48 27

### Kerstconcert ten voordele van de strijd tegen mucu

Op 19 en 20 december om 20 uur stelt MLO Organisation u haar kerstconcert voor in het Cultureel Centrum. Op het programma: zang, dans en kerstkoren. Een evenement ten voordele van de strijd tegen mucoviscidose.

### De kerstman in de supermarkt

In de galerij van supermarkt Carrefour vindt tot 31 december een kerstmarkt plaats die wordt georganiseerd door de vzw "Artisanat de Création et de Tradition". Voor de allerkleinsten: de kerstman brengt op 20/12 rond 14 uur een bezoek aan de markt.

### Koor zoekt vrijwillige pianist

Het koor "Amitié - Auderghem" zoekt een begeleidende pianist. Het moet iemand zijn die dat, zoals alle andere leden, gratis wil doen.

Inlichtingen: 02 673 52 59

# Balans van het nieuwe schooljaar in Oudergem

## Schoolbevolking stijgt met 10%

Voor het zesde opeenvolgende jaar is het aantal kinderen in de gemeentescholen toegenomen. Dit jaar tellen ze 1.152 leerlingen, een stijging van 10% in vergelijking met vorig jaar.

### Een zeer gediversifieerd pedagogisch aanbod

Het scholencentrum "Blankedelle" boekte de grootste vooruitgang: 408 leerlingen, d.w.z. 29 leerlingen meer dan vorig jaar. Dan volgen de scholen "Les Marronniers" met 24 leerlingen meer op een totaal van 169, het scholencentrum "Le Souverain" (+ 22 leerlingen op 257) en het centrum Pré des Agneaux"

(+21 op 218). De Colin-school (29) telt 1 leerling meer dan vorig jaar.

### 110 inschrijvingen meer voor de Muziekacademie

In Oudergem biedt elke gemeenteschool eigen leerpakketten aan: informatica, transversale klassen, talen, studeren gecombineerd met een circusopleiding enz. Een zeer gediversifieerd aanbod dat het de ouders mogelijk maakt een school te kiezen die dicht in hun buurt ligt en het best aan hun verwachtingen beantwoordt. De gemeentescholen van Oudergem worden trouwens voor het merendeel door

Oudergemnaars bezocht (ongeveer 80% van de inschrijvingen).

Ook de muziekacademie Franz Constant ziet haar aantal inschrijvingen stijgen van 960 naar 1070. Een vooruitgang die vorig jaar begon met de opening van de nieuwe klassen, die werden gerenoveerd rekening houdend met de normen inzake akoestiek die eigen zijn aan de instrumenten die er bespeeld worden.

Ook een instelling die blijft succes boeken is het Instituut voor sociale promotie Marcel Tricot dat nu 600 leerlingen telt, tegenover 540 vorig jaar. *Inlichtingen: 02 676 48 24*

## Nieuwe Oudergemse vzw Welkom bij Les Rayons du Soleil!

Oudergem heeft er een nieuwe vzw bij: 'Les Rayons du Soleil'. Die wil concreet hulp verlenen aan daklozen. Een probleem dat ons allen zeer nauw aanbelangt.

In de praktijk wil de vzw 'Les Rayons du Soleil' de publieke opinie ontvankelijk maken voor het probleem van de daklozen en geld inzamelen door culturele evenementen, concerten, enz. te organiseren. Met dat geld kan de vzw verschillende steunprojecten financieren op het terrein, zoals de verdeling van echte warme maaltijden in het centraal station.

### Mensen die zo sterk op ons lijken

Het aantal daklozen vermindert niet. Integendeel! Op de maaltijden komen zo'n 150 daklozen af. Mensen die zeer sterk op ons lijken: ex-bedienden, arbeiders, secretarissen... soms in pak met das! Het is op zo'n momenten dat men merkt dat de grens tussen "goed leven" en "slecht leven" zeer smal is. Achter elk van die gezichten gaat het verhaal schuil van een leven dat op een dag een andere wending kreeg. Gebeurtenissen die iedereen kunnen overvallen. Ook ons. Om deze maaltijden te financieren, doet de vzw een beroep op giften

en vrijwilligerswerk. Een warme en volledige maaltijd kost slechts 2 euro. Het komt er voor deze jonge Oudergemse vzw dus op aan elke maand +/- 300 euro te vinden.

### Word ook een zonnestraal voor de daklozen!

Hiervoor organiseert de vzw regelmatig evenementen. Het recentste was een concert van Catherine Jacques, gevolgd door een karaokeavond, georganiseerd in zaal Edelweiss op 28 november jongstleden. Het volgende evenement is een tentoonstelling / verkoop van kunstwerken die van 21 tot 25 januari eerstkomend zal plaatsvinden in 'Gallery 31' (Magdalenastraat 31, 1000 Brussel) en waarvan de opbrengst eveneens bestemd is voor de bereiding en de verdeling van warme maaltijden.

In afwachting doet de vzw 'Les Rayons du Soleil' een oproep. Help haar de daklozen te helpen! Word lid van de vereniging; u wordt op de hoogte gehouden van haar activiteiten en met uw bijdrage (25 EUR) kunnen de maaltijden worden gefinancierd. Om lid te worden, kunt u bellen naar het nummer 0495/ 292 383 (overdag). En vertel ook anderen rondom u over Les Rayons du Soleil: vele kleintjes maken een groot!

## In het kort

### Bach to Rock in het cultureel centrum



Amateurs van muzikale ontdekkingen mogen deze kans niet missen! Op 3, 4, 6, 7, 8 en 10 januari eerstkomende vindt in

het cultureel centrum "Bach to Rock" plaats, een verrassend spektakel! Vijftien musici spelen afwisselend klassieke stukken, jazz, rock ... Van het concerto van Vivaldi tot de toppers van de Rolling Stones! *Reservaties: 02 660 03 03*

### 2e semester: activiteiten te over in Le Pavillon

Zoekt u een activiteit voor het 2e semester? Buurthuis "Le Pavillon" stelt een groot aantal workshops voor alle leeftijden voor: dans, fotografie, slagwerk, informatica, naaien, talen, sport, tot zelfs graffiti! En er zijn er nog veel meer. Vraag inlichtingen op het nummer 02/733 66 58, van maandag tot vrijdag, van 12 tot 18 uur.

### Nieuw: de discobus van de Mediatheek in Oudergem

Nieuw in Oudergem: van nu af aan zal de discobus van de Mediatheek elke maandag van 13.45 tot 14.45 uur voor het cultureel centrum te vinden zijn. Deze rondtrekkende mediatheek biedt u meer dan 22.000 media aan. Naast traditionele CD's stelt de discobus ook nieuwe collecties ter beschikking: internetsites, cyberspaces, thematische collecties enz.