

L'AUDERGHEMOIS

Journal d'information de la Commune d'Auderghem

Septembre - Octobre 2008 - n°45

Football: Benjamin Lambot, ex-employé communal, en D1 avec Tubize

Un Auderghemois en première division!

Au mois de juin dernier, Benjamin Lambot, 21 ans et jeune père de famille, était encore employé communal chargé de contrôler le stationnement. Après le travail, il filait... jouer au foot! Joueur semi-professionnel à Tubize, il a dû revoir son emploi du temps. En effet, après un tour final parfaitement mené, l'équipe brabançonne a gagné sa place au sein de la 1^{ère} division. Et Benjamin est devenu joueur professionnel. "Je ressens beaucoup d'excitation, s'exclame Benjamin Lambot. On va devoir être à fond sur chaque match et être au top physiquement. C'est pour ça qu'on est là, pour gagner un maximum de points".

Interview en page 4



La deuxième phase du Plan Communal de Mobilité à l'enquête publique

Des solutions quartier par quartier, rue par rue

P3 21/09: la commune vous invite à prendre l'apéro

P3 Première station cambio à Herrmann-Debroux

P4 Carnaval d'Auderghem: appel aux participants

P4 Ouverture de la crèche Les Poneys

P4 Des vaches et des mouettes à l'Auditorium

C'est un document capital pour l'avenir de la commune et de tous ses habitants. Du 15 septembre au 15 octobre prochains, la deuxième phase du Plan Communal de Mobilité (PCM) sera soumise à l'enquête publique. Votre quartier sera-t-il placé en zone 30? Le carrefour au coin de votre rue sera-t-il modifié? L'éclairage sera-t-il renouvelé? Comment s'organiseront les flux de circulation? Autant de questions pour lesquelles le PCM propose des réponses concrètes.

Un document qui servira de guide pour les prochaines années

Quartier par quartier, rue par rue, ce volumineux rapport définit les grands axes qui guideront désormais la

commune dans toutes ses interventions en faveur d'une mobilité durable.

"La première phase du PCM identifiait les problèmes, rappelle Bruno Collard, échevin de la Mobilité. Avec cette deuxième étape, le bureau BRAT propose des solutions qui sont soumises à l'avis des Auderghemois".

Même s'il compte près de 80 pages, le PCM est très facile à lire et chacun pourra s'y retrouver très facilement. De grandes cartes extrêmement claires permettent de voir rapidement si sa rue ou son quartier fait l'objet d'une proposition d'intervention pour les années à venir.

Suite en page 2

Travaux de préparation pour le tram P3





Des centaines de mesures pour une mobilité durable

Réduire la circulation automobile de 20%

Suite de la page 1

Ces cartes sont classées par thème: modernisation de l'éclairage, réaménagement de rues, de carrefours ou de trottoirs, organisation des transports en commun, extension des zones 30 et des zones bleues, création de parkings, d'itinéraires piétons et cyclistes, etc.

Prolongation du métro jusqu'à Notre-Dame au Bois

"A côté des propositions d'interventions locales, le PCM trace également un ensemble de pistes plus globales, poursuit Bruno Collard. Comme la commune, le bureau BRAT préconise le remplacement du viaduc Herrmann-Debroux par un boulevard urbain. Le bureau compare l'autoroute à un tuyau d'arrosage percé: une capacité de 4.400 véhicules / h au carrefour Léonard qui se réduit à 2.500 à Delta, avec des "fuites" à

hauteur de la chaussée de Wavre et du centre commercial Carrefour. Dans ces conditions, il est normal que la circulation percole dans les quartiers d'Auderghem". En attendant la suppression du viaduc, le BRAT suggère donc plusieurs pistes, comme par exemple la fermeture de la sortie de l'autoroute à hauteur Carrefour.

Autre mesure phare préconisée dans le PCM: le prolongement de la ligne de métro jusqu'à Notre-Dame au Bois et la création de 3 parkings de dissuasion pour un total de 5.000 places. "Des propositions qui complètent la suppression du viaduc mais que la commune ne pourra réaliser seule: il faudra une implication claire de la Région", avertit Bruno Collard.

Protéger les quartiers

Le PCM envisage également toute une série de mesures visant à réduire le trafic de transit, à améliorer le confort des piétons et à augmenter la convivialité: protection du quartier du Transvaal par la création d'une voie latérale séparée de l'autoroute (le long de la chaussée de Wavre, côté Van Der Goes), modification de sens uniques dans plusieurs quartiers, réaménagement de certaines places comme la place Pinoy ou le square

Degreef, retour du bus 34 au Transvaal et du 41 à Sainte-Anne, etc.

"Le bureau BRAT fixe un ensemble d'objectifs chiffrés auxquels nous devrions pouvoir aboutir en appliquant le PCM, conclut Bruno Collard. Réduction de 20% de la circulation automobile et de 50% des accidents avec blessés, zones bleues plafonnées à 45% du territoire, augmentation des transports à vélo et à pied à 15% du total des déplacements sur la commune, etc. Sachant que le PCM sera mis à jour chaque année, nous disposons maintenant d'une véritable feuille de route qui nous permettra d'agir de manière cohérente sur le long terme".

Le PCM est à l'enquête publique du 15/09 au 15/10. Il est consultable au guichet Mobilité du lundi au vendredi de 9 à 12h et le jeudi de 17 à 20h. Une soirée d'information se tiendra dans la salle du Conseil communal le 15 septembre à 20h. Les avis sont à adresser par écrit au service Mobilité. Ceux-ci seront annexés au PCM et en feront partie intégrante. Une raison de plus de réagir.

Contactez votre commune

Cabinet du Bourgmestre	02/676.49.99/76
Population	02/676.48.11
Mobilité, cartes de riverains	02/676.48.76
Changement d'adresse	02/676.48.98
Mariages, naissances, décès	02/676.48.92
Urbanisme, environnement	02/676.48.55
Animations	02/676.48.86
Permis de conduire	02/676.49.90
Certificats (domicile), cartes d'identité, copies conformes	02/676.48.99
Espace public	02/676.48.61
Maison de la Prévention	02/649.77.44
CPAS	02/679.94.10

Le BRAT: un regard neuf et indépendant

Le Plan Communal de Mobilité a été réalisé par le bureau d'étude bruxellois BRAT. Présent en Europe, en Afrique et en Asie, le BRAT est reconnu pour son indépendance. Dans la première phase, le BRAT avait d'ailleurs critiqué certaines options prises ces dernières années par Auderghem. "Ce qui est vraiment très intéressant, c'est que nous profitons d'un regard extérieur et indépendant,

s'enthousiasme Bruno Collard. A la commune, à force de travailler tous les jours à l'aménagement de l'espace public, on finit par avoir le nez dans le guidon. Pour les habitants, c'est aussi l'occasion de constater que leur quartier ou leur rue, fait partie d'un ensemble et qu'aucune mesure ne peut être prise de manière isolée".

La commune vous invite à l'apéro

La Journée sans voiture aura lieu le dimanche 21 septembre prochain. Comme chaque année, les 160 km² de la Région bruxelloise seront interdits à la circulation automobile.

De 11 à 14 h : apéro convivial

Pour cette 7^e édition, Auderghem a choisi de mettre l'accent sur la convivialité. Voilà pourquoi, elle invite tous les Auderghemois à un grand apéritif sous les travées du Centre

culturel, le dimanche de 11 à 14h. *"Agir pour une mobilité durable, c'est améliorer notre qualité de vie et ce faisant la convivialité de nos quartiers, explique Didier Gosuin, bourgmestre. Notre objectif, c'est renforcer le vivre ensemble. D'où l'idée de partager un moment de détente autour d'un verre"*.

Auderghem invite également ses habitants à organiser leurs propres fêtes de quartier : barbecues, brocantes, animations... Pour en profiter dès le

samedi, n'hésitez pas à demander la fermeture de votre rue au service Mobilité!

Aucun déplacement n'est autorisé en Région bruxelloise le 21/09, sauf dérogation exceptionnelle (livraisons spéciales, déplacements pour raisons médicales).

Infos, dérogations et demandes de fermeture de rue: 02/676.49.76. mobilite@auderghem.be

Première station cambio à Auderghem Des voitures à la carte et... moins chères

Tout le monde le sait: posséder une voiture, cela coûte cher! Afin de réduire la note et favoriser un usage rationnel de l'automobile, le système cambio propose depuis 2003 des "voitures à la carte". Et le succès est au rendez-vous. Auderghem vient d'inaugurer sa première station.

Comment ça marche?

Outre ses avantages (des voitures récentes, bien entretenues, toujours disponibles, couvertes par une assurance omnium, sans entretiens et avec parkings réservés), son utilisation est assez simple. Une fois inscrit(e), vous pouvez réserver 24h/24 une voiture dans la ville de votre choix, pour une durée d'une heure, d'un jour, d'une semaine ou plus.

Assurer une complémentarité entre les différents modes de transport

A Auderghem, une première station a été installée sous le viaduc Herrmann-Debroux, face au n°1 de l'avenue Demey.

Un choix délibéré afin d'assurer une parfaite complémentarité entre les différents modes de transport: deux stations de métro à proximité, desserte par plusieurs lignes de bus et de tram, itinéraire cyclable, présence d'un parking pour deux roues, arrivée prochaine de la promenade verte à Delta... *"Cette station, c'est donc un peu la cerise sur le gâteau de la multimodalité"*, déclare Bruno Collard. *"Actuellement, la station compte deux véhicules, et nous espérons en avoir bientôt cinq"*, poursuit l'échevin de la Mobilité, confiant dans le succès du projet. Une deuxième implantation est d'ores et déjà projetée à proximité du square Degreef, au cœur du quartier Saint-Julien.

Voilà qui complète la cinquantaine de stations de la Région bruxelloise et celles des onze autres villes belges également équipées.

Plus d'infos ? www.cambio.be.

Vap: le covoiturage pour les petits trajets Partager sa voiture et inversement

Vous prenez votre voiture pour des courts trajets et vous êtes prêt à faire profiter un voisin de votre déplacement? Vous circulez en transports publics mais vous habitez loin d'une station?

Automobiliste ou piéton, les voitures à partager (VAP) peuvent vous intéresser! Cette nouvelle forme d'autostop est entièrement sécurisée: tous les participants sont inscrits comme membre de l'association et sont identifiés

par un badge. Plus de 850 personnes utilisent déjà ce service et dans le quartier du Blankedelle, on dénombre une centaine de membres. Auderghem, qui soutient l'initiative, a placé quatre panneaux de ralliement (av. Chaudron/square du Sacré Cœur et av. Chaudron/av. Herrmann-Debroux). D'autres seront prochainement installés ailleurs dans la commune.

Infos: www.vap-vap.be ou 02/660.82.64

En bref

Kiss & Ride à Saint-Hubert

Initiative de l'association des parents d'élèves, deux zones "kiss & ride" (traduisez "un petit bisou et puis s'en va") ont été implantées devant le collège St-Hubert. Celles-ci permettent aux parents de déposer leurs enfants en toute sécurité. Encadrées par des volontaires, elles sont aussi le théâtre d'une action de sensibilisation sur le thème de la mobilité.

Le Souverain en travaux

Les travaux de prolongement de la ligne de tram 94 ont démarré pendant l'été. Avant de poser les voies le long du boulevard du Souverain, les différentes sociétés d'utilité publique ont commencé à rénover leurs installations. A partir de septembre, les canalisations sous le trottoir du côté impair seront remplacées entre Herrmann-Debroux et le rond-point du Souverain. Même chose entre l'avenue de Tervueren et le même rond-point, mais du côté pair.

Fête des Artisans

La 23^e Rencontre des Artisans s'installera les 04 et 05/10 au cœur du Jardin Massart. Venus des quatre coins de la Belgique, de nombreux artisans s'y sont donnés rendez-vous. Un petit train vous emmènera découvrir les stands depuis le parking du Carrefour. Infos: 02/672.14.12

D'employé communal à joueur professionnel

"Je n'y serais jamais arrivé sans mes parents"

Benjamin Lambot est sans doute le premier footballeur auderghemois à évoluer en D1. Rencontre avec le milieu défensif des "Sang et Or".

Etre footballeur professionnel, c'est un rêve qui se réalise?

Je joue depuis l'âge de 6 ans et être pro a toujours été un objectif. J'ai toujours voulu concilier les études et le sport et j'y suis arrivé grâce à mes parents. Au milieu de mon régendat, il a quand même fallu que je fasse un choix, je ne pouvais pas faire les deux à fond. Alors je me suis donné deux ans pour devenir professionnel et ça a marché!

Comment imagines-tu ta carrière?

Par rapport à Tubize, l'objectif est de nous maintenir en D1. Le niveau de jeu est plus élevé et la composition de l'équipe a changé: il va falloir apprendre à jouer ensemble. Quant à moi, si je pouvais être titulaire dans une des équipes du top 10 de la D1 belge, je serais déjà très heureux. Et si je pouvais rêver, ce serait le championnat... espagnol!

Quel est ton état d'esprit?

Aujourd'hui je joue en D1, et c'est à moi de me battre pour être titularisé. Sans le soutien de ma famille et de mes amis, je ne serais jamais allé aussi loin. Jouer

au foot, ce n'est pas seulement courir derrière un ballon: on attend beaucoup de toi et il y a une charge physique et mentale énorme.

Tu penses que les Auderghemois pourraient supporter Tubize?

Je ne sais pas! En tous cas, mes anciens collègues à la maison communale me soutenaient déjà. Au lendemain d'un match du tour final, je faisais ma tournée dans la commune quand deux jeunes m'ont apostrophé parce qu'ils m'avaient reconnu! Ils ont voulu faire une photo et pourtant j'étais en uniforme. Je trouve ça vraiment dingue mais ça fait plaisir!

En bref

Carnaval d'Auderghem

Après le succès de la première édition, le service de la Cohésion sociale prépare activement le prochain carnaval. Envie d'y participer? Une réunion d'information se tiendra au Centre culturel le 25/09 à 12h30. [Confirmez votre présence au 02/733.66.58](tel:027336658)

ASBL Seniors: les voyages 2009

L'asbl Seniors Auderghem organise une séance d'information sur les voyages qu'elle propose en 2009. Rendez-vous au Penthouse de la Maison Communale le 17/10 à 10h. [Infos: 02/676.48.26](tel:026764826)

Nouvelles activités au Pavillon

Le Pavillon lance de nouvelles activités à partir de septembre: une fanfare pour enfants, des ateliers de danse et un club de science. Le Pavillon recherche également des bénévoles pour ses activités de soutien scolaire. [Infos: 02/733.66.58](tel:027336658)

Place aux enfants le 18/10

Enfant, on a tous rêvé de devenir pompier, infirmière, policier, docteur... La journée (gratuite) "Place aux enfants" offre aux 8-12 ans la possibilité de rencontrer ces professionnels de manière ludique et pédagogique. Le Service Jeunesse est également à la recherche d'adultes pour encadrer et accompagner les enfants. [Infos & inscriptions: 02/676.48.12](tel:026764812)

Ouverture de la nouvelle crèche "Les Poneys" La capacité d'accueil a été doublée



Débuté en décembre dernier, le chantier de la crèche Les Poneys est terminé. Les puéricultrices viennent d'accueillir les premiers bambins. Avec ce nouveau

bâtiment, la commune a pu doubler la capacité d'accueil de la crèche (autrefois située avenue Merjay) et offrir 36 nouvelles places.

Spectacle à l'Auditorium

Vaches et Mouettes: humour et poésie

L'auditorium de l'Académie de Musique accueillera les 10 et 11 octobre à 20h30 un spectacle conçu par Christian Labeau, comédien professionnel et professeur à l'Académie.

Quand l'amour et l'amitié nous donnent des ailes, les contingences du quotidien nous les font perdre. Voilà en quelques mots le thème de "Vaches et Mouettes". Spectacle fantaisiste, composé de textes drôles qui répondent aux grands

classiques de la poésie d'amour, telle qu'Eluard, Prévert, Rimbaud ou encore Aragon l'ont jadis contée.

Un moment de rire et de détente à ne pas rater puisqu'il sera aussi l'occasion de découvrir cette nouvelle salle à l'acoustique parfaite, généralement réservée aux élèves de l'Académie.

[Réservations: 02/673.54.98. 12 EUR \(adultes\), 8 EUR \(étudiants\).](tel:026735498)

DE OUDERGEMNAAR

Informatiekrant van de gemeente Oudergem

September - October 2008 - n° 45

Voetbal: Benjamin Lambot, gewezen gemeentebediende, in 1^{ste} klasse met Tubeke Een Oudergemnaar in de eerste afdeling!

Tijdens de voorbije maand juni was Benjamin Lambot, 21 jaar en jong gezinshoofd, nog een gemeentewerknemer belast met de controle van het parkeergedrag. Na het werk trok hij naar het voetbalveld! Deze semiprofessionele speler bij Tubeke moest onlangs zijn tijdsbesteding herzien. Die Brabantse ploeg speelde namelijk een perfecte eindronde en promoveerde naar de 1ste afdeling. En Benjamin werd beroepsspeler. "Ik voel heel wat opwindning", roept Benjamin Lambot het uit. "We zullen elke match diep moeten gaan en dus lichamelijke in topconditie moeten zijn. Het is er ons om te doen zoveel mogelijk punten te behalen". Interview op pagina 4



De tweede fase van het Gemeentelijk Mobiliteitsplan in openbaar onderzoek Oplossingen wijk per wijk, straat per straat

P2 21/09: de gemeente nodigt u uit voor een aperitiefje

P2 Eerste cambiostation in Herrmann-Debroux

P3 Carnaval van Oudergem: deelnemers gezocht

P4 Opening van het kinderdagverblijf Les Poneys

P4 "Vaches et mouettes" in het Auditorium

Het is een document dat in grote mate de toekomst van de gemeente en haar inwoners zal bepalen. Van 15 september tot 15 oktober eerstkomend zal de tweede fase van het Gemeentelijk Mobiliteitsplan (GMP) worden onderworpen aan het openbaar onderzoek. Wordt uw wijk een 30-zone? Wordt het kruispunt op de hoek van uw straat heringericht? Komt er nieuwe straatverlichting? Hoe zullen de verkeersstromen verlopen? Stuk voor stuk vragen waarop het GMP een concreet antwoord geeft.

Een document dat de leidraad voor de komende jaren zal zijn

Wijk per wijk, straat per straat tekent dat volumineus rapport de grote krijtlijnen uit

die voor de gemeente voortaan bakens zullen zijn bij al haar ingrepen ten voordele van een duurzame mobiliteit.

"De eerste fase van het GMP identificeerde de problemen, brengt Bruno Collard, schepen van Mobiliteit, in herinnering. In deze tweede stap stelt BRAT oplossingen voor waarover de Oudergemnaars hun mening zullen kunnen geven".

Ook al telt het bijna 80 bladzijden, het GMP leest zeer vlot en iedereen zal er gemakkelijk in vinden wat hij zoekt. Op grote, uiterst duidelijke kaarten zal u snel kunnen nagaan of uw straat of wijk de komende jaren wijzigingen zal ondergaan. Vervolg pagina 2

Vorbereidingswerkzaamheden voor de tram P3





Honderden maatregelen voor een duurzame mobiliteit

Het autoverkeer met 20% verminderen

Vervolg van pagina 1

Deze kaarten worden ingedeeld per thema: modernisering van de verlichting, heraanleg van straten, kruispunten of trottoirs, organisatie van het openbaar vervoer, uitbreiding van de 30- en blauwe zones, aanleg van transitparkeerplaatsen, paden voor voetgangers en fietsers enz.

Verlenging van de metro tot Jezus-Eik

"Bovenop lokale interventievoorstellen schenkt het GMP aandacht aan een geheel van pistes die globaler van aard zijn, vervolgt Bruno Collard. Net zoals de gemeente beveelt het bureau BRAT de vervanging van het Herrmann-Debroux-viaduct door een stadsboulevard aan. Het bureau vergelijkt de autoweg met een doorboorde tuinslang: een capaciteit van 4.400 voertuigen / uur op het Leonardkruispunt, die daalt tot 2.500 aan Delta, met "lekken" ter hoogte van de Waverssesteenweg en Carrefour. In

die omstandigheden is het normaal dat het verkeer doorsijpelt naar de wijken van Oudergem". In afwachting van de verwijdering van het viaduct stelt BRAT dus verschillende opties voor, zoals bijvoorbeeld de sluiting van de afrit ter hoogte van het handelscentrum Carrefour.

Een andere verregaande maatregel die in het GMP wordt aanbevolen: de verlenging van de metrolijn tot Jezus-Eik en de aanleg van 3 overstapparkeringsplaatsen die in het totaal 5.000 plaatsen tellen. *"Voorstellen die de afschaffing van het viaduct aanvullen, maar die de gemeente niet alleen kan realiseren: Ook het Gewest zal duidelijke keuzes moeten maken."*

Afscherming van de wijken

In het GMP zijn eveneens heel wat maatregelen opgenomen die het doorgaand verkeer aan banden moeten leggen, het comfort van voetgangers moeten verbeteren en de woonkwaliteit moeten verhogen: afscherming van de Transvaalwijk door de aanleg van een laterale weg gescheiden van de autoweg (langs de Waverssesteenweg, kant Van Der Goes), wijziging van de verkeerssituatie in eenrichtingsstraten in verschillende wijken, heraanleg van sommige pleinen zoals het Pinoyplein of de Degreefsquare, terugkeer van bus 34 naar Transvaal en

van bus 41 naar Sint-Anna enz.

"Het bureau BRAT legt een reeks van becijferde doelstellingen vast die we moeten kunnen verwezenlijken door uitvoering van het GMP, concludeert Bruno Collard. Een daling met 20% van het autoverkeer en met 50% van de ongevallen met gewonden, blauwe zones begrensd tot 45% van het grondgebied, toename van het aantal verplaatsingen per fiets en te voet tot 15% van het totaal aantal verplaatsingen binnen de gemeente enz. Ook al omdat het GMP elk jaar zal worden geactualiseerd, beschikken we nu over een echt roadbook dat ons in staat zal stellen een samenhangend langetermijnbeleid te voeren".

Het GMP wordt onderworpen aan het openbaar onderzoek van 15/09 tot 15/10. Het kan worden geraadpleegd aan het loket Mobiliteit van maandag tot vrijdag tussen 9 en 12 uur en op donderdag tussen 17 en 20 uur. Een informatieavond zal worden georganiseerd in de zaal van de Gemeenteraad op 15 september om 20 uur. Meningingen moeten schriftelijk worden bezorgd aan de dienst Mobiliteit. Die zullen worden gevoegd bij het GMP en zullen er integraal deel van uitmaken. Een reden te meer om te reageren.

Neem contact op met uw gemeente

Kabinet van de

Burgmeester 02/676.49.99/76

Bevolking 02/676.48.11

Mobiliteit, bewonerskaarten 02/676.48.76

Adresverandering 02/676.48.98

Huwelijk, geboorte, overlijden 02/676.48.92

Stedenbouwkunde 02/676.48.55

Animaties 02/676.48.86

Rijbewijs 02/676.49.90

Attesten (domicilie), identiteitskaarten, eensluidende 02/676.48.99

Openbare ruimte 02/676.48.61

Preventiehuis 02/649.77.44

OCMW 02/679.94.10

BRAT: een nieuwe en onafhankelijke kijk

Het Gemeentelijk Mobiliteitsplan werd uitgewerkt door het Brusselse studiebureau BRAT. Dat heeft vestigingen in Europa, in Afrika en in Azië en staat bekend om zijn onafhankelijkheid. In de eerste fase had BRAT overigens al kritiek geleverd op sommige opties die de voorbije jaren door Oudergem werden genomen. *"Echt interessant is dat wij profijt kunnen trekken uit een*

externe en onafhankelijke visie, vertelt een enthousiaste Bruno Collard. Op de gemeente werken we elke dag aan de inrichting van de openbare ruimte en op den duur gaat je blik op deze problematiek verengen. Ook voor de bewoners is dit de gelegenheid om vast te stellen dat hun wijk of straat deel uitmaakt van een geheel en dat geen enkele maatregel los van andere kan worden genomen".

21/09 : Dag zonder auto

De gemeente nodigt u uit voor het aperitief

De Dag zonder auto vindt plaats op zondag 21 september eerstkomend. Zoals elk jaar zullen geen auto's mogen rijden in een 160 km² groot gebied van het Brussels Gewest.

Tussen 11 en 14 u: ook een aperitiefje?

Voor deze 7^{de} editie legt Oudergem het accent op gezelligheid. Om die reden nodigt ze alle Oudergemnaren uit voor een grote aperitief onder de traveeën

van het Cultureel Centrum (tussen 11 en 14 uur). *"Werken aan een duurzame mobiliteit, is tegelijk de levenskwaliteit en bijgevolg de woonkwaliteit in onze wijken verbeteren*, vertelt Didier Gosuin, burgemeester. *Ons doel is de versterking van het samenlevingsgevoel. Vandaar het idee om even samen te ontspannen bij een glas"*.

Oudergem nodigt eveneens haar inwoners uit om eigen wijkfeesten te organiseren:

barbecues, rommelmarkten, animaties... Aazel dus niet de afsluiting van uw straat aan te vragen aan de dienst Mobiliteit!

Er is geen enkele autoriteit mogelijk in het Brussels Gewest op 21/09, behoudens in uitzonderlijke gevallen (speciale leveringen, medische redenen).

Info, uitzonderingen en straatafsluitingen aanvragen: 02/676.49.76
mobilite@oudergem.be

Eerste cambiostation in Oudergem

Wagens à la carte en... minder duur

Iedereen weet het: een eigen wagen is duur! Om kosten te sparen en tegelijk een rationeel autogebruik te bevorderen, worden binnen het systeem van cambio-autodelen al sinds 2003 "wagens à la carte" aangeboden. Die formule kan op heel wat succes rekenen. Oudergem heeft onlangs haar eerste station plechtig in gebruik genomen.

Hoe werkt dat?

Naast de voordelen ervan (recente wagens, die goed onderhouden en altijd beschikbaar zijn, gedekt zijn door een omniumverzekering, een onderhoudsbeurt hebben gekregen en op een voorbehouden parkeerplaats staan) is het systeem ook vrij gebruiksvriendelijk. Zodra u bent ingeschreven, kunt u 24u/24 een auto reserveren, in de stad van uw keuze en voor periode van een uur, een dag, een week of nog langer.

In Oudergem werd een eerste station ingericht onder het Herrmann-Debroux-viaduct, tegenover nr. 1 langs de

Demeylaan. Een bewuste keuze, die een perfecte complimentariteit beoogt tussen de verschillende transportwijzen: 2 metrostations in de buurt, een halteplaats op verschillende bus- en tramlijnen, fietspad, aanwezigheid van een fietsenstalling, en binnenkort ook gelegen langs de groene promenade naar Delta ...

Zorgen voor complementariteit tussen de verschillende transportwijzen

"Dit station is dus zowat de kers op de taart van de multimodaliteit", vertelt Bruno Collard, schepen van mobiliteit. *"Op het ogenblik telt het station twee voertuigen, en we hopen er binnenkort 5 te hebben"*, vervolgt de schepen, die gelooft in het project. Een tweede vestiging is nu al gepland en komt in de Degreefsquare, in het hartje van de Sint-Juliaanswijk. Een mooie aanvulling dus van de zowat vijftig stations in het Brussels Gewest en de 11 in andere Belgische steden.

Meer info? www.cambio.be

Vap: carpoolen voor korte trajecten

Uw wagen delen en omgekeerd

U neemt uw wagen voor korte trajecten en u bent bereid ook een buur van die autotrips te laten profiteren? U maakt gebruik van het openbaar vervoer maar woont nogal ver van een station?

Zowel voor een automobilist als een voetganger kan VAP (voitures à partager) interessant zijn. Deze nieuwe autostopformule is absoluut veilig: alle deelnemers worden ingeschreven als lid van de vereniging en worden

geïdentificeerd met een badge. Meer dan 850 personen maken al gebruik van deze service en in de Blankedellewijk werden al een honderdtal leden geregistreerd. Oudergem, dat het initiatief steunt, bracht vier informatieborden aan (Chaudronlaan, Heilig-Hartsquare en Chaudronlaan/Herrmann-Debrouxlaan). Andere zullen binnenkort elders in de gemeente worden geïnstalleerd.

Info: www.vap-vap.be of 02/660.82.64

In het kort

Kiss & Ride aan Sint-Hubertus

Op initiatief van de vereniging van ouders van studenten werden twee zones "kiss & ride" (vrij vertaald: een kusje en wegwezen) aangelegd vóór het Sint-Hubertuscollege. Op die plaatsen kunnen ouders hun kinderen veilig afzetten. Op die plek zullen vrijwilligers tevens een sensibilisatiecampagne op het getouw zetten rond het thema mobiliteit.

Werken aan de Vorstlaan

De werkzaamheden voor de verlenging van tramlijn 94 zijn van de zomer gestart. De verschillende openbare nutsbedrijven zijn begonnen met de vernieuwing van hun installaties en zodra die klus is geklaard, zullen de sporen langs de Vorstlaan worden aangelegd. Vanaf september zullen de leidingen onder het trottoir aan de onpare kant worden vervangen tussen Herrmann-Debroux en de rotonde van de Vorstlaan. Zelfde scenario tussen de Tervurenlaan en dezelfde rotonde, maar dan aan de pare kant.

Feest van de ambachtslui

De 23^{ste} Ontmoeting van Ambachtslui zal plaatsvinden op 04 en 05/10 in het hart van de Massart-tuin. Vele ambachtslui van over heel België zullen op de afspraak zijn. Een treintje brengt u van de parking van de Carrefour naar de stands.

Info: 02/672.14.12

Van gemeentewerknemer tot beroepsvoetballer

“Voetballen is niet enkel achter een bal lopen”

Benjamin Lambot is zonder twijfel de eerste Oudergemse voetballer die tot in de hoogste afdeling is geraakt. We hadden een ontmoeting met deze verdediger van geel-rood.

Beroepsvoetballer zijn, is dat een droom die werkelijkheid wordt?

Ik speelde al toen ik pas 6 was en ik heb altijd al prof willen worden. Ik heb altijd geprobeerd studie en sport met elkaar te verzoenen en dat is me gelukt dankzij mijn ouders. Halfweg mijn regentaat moest ik evenwel een keuze maken aangezien ik mij niet ten volle aan zowel de ene als de andere discipline kon wijden.

Ik gaf me toen twee jaar om prof te worden, en ik ben erin geslaagd!

Hoe zie je jouw carrière?

Wat Tubeke betreft, is het doel in eerste klasse blijven. Het spelniveau is hoger en de samenstelling van het team werd gewijzigd: we zullen moeten leren samen spelen. Wat mezelf betreft, indien ik een basisspeler zou kunnen worden in een van de ploegen uit de top 10 van de Belgische 1ste klasse, dan zou ik al heel gelukkig zijn. En dromen doe ik van het Spaanse kampioenschap!

En wat gaat er in jouw hoofd om?

Vandaag speel ik in de hoogste afdeling, en ik zal moeten vechten voor een plaats

in het elftal. Zonder de steun van mijn familie en vrienden zou ik nooit zover zijn geraakt. Voetballen is niet enkel achter een bal lopen; er wordt veel meer van een speler verwacht en de fysieke en mentale druk is enorm.

Denkt u dat de Oudergemnaars nu voor Tubeke gaan supporteren?

Ik weet het niet! In elk geval kreeg ik vroeger al de steun van mijn gewezen collega's in het gemeentehuis. Na een match van de eindronde liep ik door de gemeente en twee jongeren klampten me aan omdat ze me hadden herkend. Ze wilden een foto maken, ook al droeg ik een uniform. Ik vond dat al te gek, maar het doet natuurlijk wel plezier!

In het kort

Carnaval van Oudergem

Na het succes van de eerste editie bereidt de dienst Sociale Cohesie actief het volgende carnaval voor. Zin om eraan deel te nemen? Een informatievergadering zal worden gehouden in het Cultureel Centrum op 25/09 om 12.30 uur. [Bevestig uw aanwezigheid op 02/733.66.58](mailto:uw@oudergem.be)

ASBL Seniors: de reizen 2009

De asbl Seniors Auderghem organiseert een informatiesessie over de reizen die ze voorstelt in 2009. Afspraak in het Penthouse van het Gemeentehuis op 17/10 om 10 uur. [Info: 02/676.48.26](mailto:uw@oudergem.be)

Nieuwe activiteiten

Het Paviljoen lanceert nieuwe activiteiten vanaf september: een fanfare voor kinderen, dansworkshops en een wetenschapsclub. Het Paviljoen zoekt eveneens vrijwilligers voor haar schoolondersteunende activiteiten. [Info: 02/733.66.58](mailto:uw@oudergem.be)

Plaats maken voor kinderen op 18/10

Als kind droomden wij er allemaal wel eens van later brandweerman, verpleegster, politieagent... te worden. De (gratis) dag "Plaats voor kinderen" biedt 8-12-jarigen de mogelijkheid om die professionals op een ludieke en pedagogische manier te ontmoeten. De Dienst Jeugd is eveneens op zoek naar volwassenen die kinderen willen begeleiden en vergezellen. [Info: 02/676.48.12](mailto:uw@oudergem.be)

Opening van het kinderdagverblijf "Les Poneys" De onthaalcapaciteit werd verdubbeld



De werkzaamheden in en rond het kinderdagverblijf Les Poneys, die in december vorig jaar van start gingen, zijn voltooid. De kinderverzorgsters mochten onlangs de eerste kleintjes welkom

heten. Met dat nieuwe gebouw kon de gemeente de onthaalcapaciteit van de crèche (tevorens langs de Merjaylaan) verdubbelen door 36 nieuwe plaatsen ter beschikking te stellen.

Spektakel in het Auditorium

Vaches et Mouettes: humor en poëzie

In het auditorium van de Muziekacademie vindt op 10 en 11 oktober om 20.30 uur een spektakel plaats dat werd uitgewerkt door Christian Labeau, professioneel toneelspeler en professor aan de Academie.

Liefde en vriendschap geven ons vleugels, maar door de kleine gebeurtenissen van alledag raken we die weer kwijt. Dat is in

enkele woorden het thema van "Vaches et Mouettes". Een moment van lachen en ontspannen dat u niet mag missen want bovendien zal dat de gelegenheid zijn om deze nieuwe zaal met een perfecte akoestiek te ontdekken, die over het algemeen wordt voorbehouden aan de studenten van de Academie.

[Reserveringen: 02/673.54.98. 12 EUR \(volwassenen\), 8 EUR \(studenten\).](mailto:uw@oudergem.be)