



AUDERGHEM - PLAN COMMUNAL DE MOBILITE
OUDEERGEM - GEMEENTELIJK MOBILITEITSPLAN

CARTE J1 : LES OBJECTIFS DU PRD (MOBILITE)
KAART J1 : DE DOELSTELLINGEN VAN HET GewOP (MOBILITEIT)

- Zone levier 13 : "DELTA" + site d'interêt régional
- Espace de développement renforcé du logement et de la rénovation
- Espace structurant à intégration environnementale renforcée de type 1
- Espace structurant à intégration environnementale renforcée de type 2
- Entrée de ville à réaliser
- Liseré d'intervention acoustique
- Sur le réseau primaire et les voiries interquartiers, amélioration de la quiétude par des mesures sur la vitesse et le revêtement routier en zone habitée dans le PRAS (03/05/01)
- Gare RER à créer
- Parking de transit
- Hefboomgebieden 13 : "DELTA" + site van gewestelijk belang
- Ruimte voor versterkte ontwikkeling van de huisvesting en de stadsvernieuwing
- Structurende ruimte met versterkte milieu-integratie van het type 1
- Structurende ruimte met versterkte milieu-integratie van het type 2
- Aan te leggen stadspoot
- Lint voor akoestische interventie
- Op het primaire net en de interwijken-wegen, verbetering van de rust door maatregelen inzake snelheid en wegbekleding in bewoonde gebieden in het GBP 03/01/01
- Aan te leggen GEN-station
- Transitparking

- Promenade verte
- Noeud intermodal principal
- Noeud intermodal : renforcement de la priorité accordée aux usagers faibles
- Liaison piétonne et cycliste à améliorer
- ICR existant ou en cours d'exécution
- ICR à réaliser en 2002 - 2005
- ICR à réaliser ultérieurement y compris tronçon de liaison entre itinéraires existants
- Ligne de tram à créer
- Site protégé à créer
- Tronçon ligne de bus à améliorer
- Tracé de ligne de bus avec une fréquence de min. 10 bus/h pendant les heures de pointe
- Groene wandeling
- Belangrijkste intermodaal knooppunt
- Intermodaal knooppunt : versterking van de voorrang voor de zwakke weggebruikers
- Te verbeteren voetgangers -en fietsverbinding
- Bestaande of in uitvoering zijnde aan te leggen in 2002 - 2005
- aan te leggen in een later stadium
- Aan te leggen tramlijnvak
- Aan te leggen beschermde baan
- Te verbeteren buslijnvak
- Buslijnen met een frequentie van min. bussen/u tijdens de piekuren