

Extrait du registre aux délibérations du Collège des Bourgmestre et Échevins**Présents**

Didier Gosuin, *Bourgmestre-Président* ;
Sophie de Vos, Elise Willame, Alain Lefebvre, Eloïse Defosset, Jeannine Crucifix, Florence Couldrey,
Lieve Jorens, *Échevin-e-s* ;
Etienne Schoonbroodt, *Secrétaire communal*.

Excusés

Bruno Collard, *Échevin-e* ;
Jean-Claude Vitoux, *Président du C.P.A.S.*

Séance du 03.03.20

#Objet : Police de roulage : règlement complémentaire sur la police de la circulation routière en voirie communale.#

Mobilité

Le Collège,

Vu l'ordonnance du 3 avril 2014 relative aux règlements complémentaires sur la circulation routière et sur la pose et le coût de la signalisation routière;

Considérant qu'en application de l'article 3 de cette ordonnance, les Conseils communaux prennent les règlements complémentaires relatifs à toutes les voies publiques situées sur leur territoire, à l'exception des voiries régionales et des autoroutes;

Considérant que l'article 6 de ladite ordonnance autorise le Conseil communal à confier la responsabilité de prendre des règlements complémentaires au Collège des Bourgmestre et Echevins;

Vu la délibération du Conseil communal du 27 novembre 2014 portant sur la "Délégation au Collège des Bourgmestre et Echevins de la responsabilité de prendre des règlements complémentaires de police sur la circulation routière";

Vu la délibération du Conseil communal du 30 juin 1995 "Police de roulage - Règlement complémentaire sur la police de la circulation routière en voirie communale" ;

Vu la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968;

Vu le règlement général sur la police de la circulation routière;

Vu l'arrêté ministériel du 11 octobre 1976 fixant les dimensions minimales et les conditions particulières de placement de la signalisation routière;

Vu la loi communale;

Considérant que les mesures concernent la voirie communale;

Considérant qu'il convient d'adapter et de mettre à jour la signalisation implantée sur la voirie communale;

Considérant le Plan d'Action Communal de Stationnement;

DECIDE

ARTICLE 1

Dans les articles 4, 10, 12, 14, 16, 19 et 23 du Règlement Complémentaire sur la Police de la circulation routière en voirie communale du 17 octobre 1996 modifié en dernier lieu le 20 décembre 2019, sont modifiées, complétées ou arrêtées les dispositions suivantes :

Article 4

B) une zone 30km/h est réalisée, conformément aux plans établis, aux endroits suivants :

Zone 21 : Avenue de Waha ;

Avenue de la Sablière (entre le rond-point Souverain et la Rue Steeno) ;

**Rue Hector Gobert ;
Rue Emile Steeno ;
Avenue Sainte-Anne.**

Article 10

Des passages pour piétons sont délimités, aux endroits suivants :

125. Drève du Prieuré, à hauteur du n°19 ;

126. Rue du Houyoux, à hauteur du n°1.

Article 12

L'arrêt et le stationnement sont interdits sur les voies suivantes :

6. Rue Emile Steeno, entre les numéros 8 et 12.

Article 14

B) Le stationnement est réservé aux véhicules conduits par les handicapés, aux endroits suivants :

224. Rue Valduc, à hauteur du n°63, sur une distance de 6m ;

225. Avenue René Stevens, à hauteur du n°31, sur une distance de 6m ;

226. Avenue Guillaume Keyen, à hauteur du n°24, sur une distance de 6m ;

227. Avenue du Paepedelle, à hauteur du n°89, sur une distance de 5m ;

228. Avenue Guillaume Crock, à hauteur du n°80, sur une distance de 6m ;

229. Rue des Paysagistes, à hauteur du n°61, sur une distance de 6m ;

230. Allée des Colzas, à hauteur du n°10, sur une distance de 6m ;

231. Avenue Guillaume Crock, à hauteur du n°61, sur une distance de 6m ;

232. Avenue Leopole Florent Lambin, à hauteur du n°5, 1 emplacement ;

233. Rue Louis Marcx, à hauteur du n°6, sur une distance de 6m ;

234. Avenue Charles Dierickx, à hauteur du n°12, sur une distance de 6m ;

235. Rue Emile Steeno, à hauteur du n°12, 1 emplacement.

Article 16

B) Zone d'évitement :

156. Avenue Guillaume Van Nérom, à hauteur du n°58, sur une distance de 4m ;

157. Rue Emile Steeno, à hauteur du n°25, sur une distance de 2m ;

158. Croisement avenue de Waha/rue du Vieux Moulin

159. Drève du Prieuré, à hauteur du n°19, sur une distance de 2m50 ;

160. Rue des Paysagistes, à hauteur du n°82, sur une distance de 1m50 ;

161. Rue de la Vignette, à hauteur du n°37, sur une distance de 1m50 ;

162. Rue de l'Application, à hauteur du n°68, sur une distance de 3m ;

163. Rue de l'Application, en face du n°65, sur une distance de 7m.

Article 19

A) Une zone de stationnement à durée limitée est établie aux endroits suivants :

Zone 8

square Baron Hankar;

avenue du Paepedelle ;

rue Jules Emile Raymond ;

avenue Gabriel Emile Lebon entre les numéros 2 à 152 & 1 à 143 ;

rue Louis Marcx;

rue Gustave Jean Leclercq;

rue Edouard Henrard ;

Drève de Nivelles, entre les numéros 178 et 184 ;

Avenue des Cattléyas, entre les numéros 63 et 67.

Article 23

Une zone « Kiss & Ride » est établie aux endroits suivants :

11. Rue Robert Willame n°25, du lundi au vendredi de 7h45 à 8h45 et de 15h à 18h, sur une distance de

12m ;

12. Boulevard des Invalides en face du n°204, du lundi au vendredi de 7h30 à 9h et de 15h30 à 17h, sur une distance de 20m.

ARTICLE 2

Dans l'article 14 du Règlement Complémentaire sur la Police de la circulation routière en voirie communale du 17 octobre 1996 modifié en dernier lieu le 20 décembre 2019, sont **abrogés** les points suivants :

Article 13

Le stationnement alterné est instauré sur les voies suivantes :

~~16. Allée des Colzas;~~

Article 14

B) Le stationnement est réservé aux véhicules conduits par les handicapés, aux endroits suivants :

~~65. Square Georges Golinvaux, à hauteur du n° 12, sur une distance de 6 m;~~

~~119. Avenue Bastien, à hauteur du n°22A, sur une distance de 6 m;~~

ARTICLE 3

Le présent règlement modifie le règlement du 21 décembre 2019.

ARTICLE 4

La signalisation prévue, ci-dessus, est placée conformément aux dispositions de l'arrêté royal du 1er décembre 1975 et de l'arrêté ministériel du 11 octobre 1976 et ses modifications.

ARTICLE 5

Le présent règlement sera soumis à l'approbation du Ministre Régional ayant la Circulation Routière dans ses attributions.

Le Collège approuve le projet de délibération.

AINSI FAIT ET DÉLIBÉRÉ EN SÉANCE.

Le Secrétaire communal,
(s) Etienne Schoonbroodt

Le Bourgmestre-Président,
(s) Didier Gosuin

POUR EXTRAIT CONFORME
Auderghem, le 03 mars 2020

Le Secrétaire communal,

L'Echevin-e,
Par délégation,

Etienne Schoonbroodt

Sophie de Vos

Uittreksel uit het register der beraadslagingen van het College van Burgemeester en Schepenen

Aanwezig Didier Gosuin, *Voorzitter-Burgemeester* ;
Sophie de Vos, Elise Willame, Alain Lefebvre, Eloïse Defosset, Jeannine Crucifix, Florence Couldrey,
Lieve Jorens, *Schepenen* ;
Etienne Schoonbroodt, *Gemeentesecretaris*.

Verontschuldigd Bruno Collard, *Schepen* ;
Jean-Claude Vitoux, *Voorzitter van het O.C.M.W.*

Zitting van 03.03.20

#Onderwerp : Verkeerspolitie : aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen.#

Mobiliteit

Het College,

Gelet op de ordonnantie van 3 april 2014 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeersteken;

Overwegende dat de Gemeenteraden in toepassing van artikel 3 van deze ordonnantie de aanvullende reglementen betreffende de politie op het wegverkeer vaststellen voor alle openbare wegen gelegen op hun grondgebied;

Overwegende dat de Gemeenteraad overeenkomstig artikel 6 van deze ordonnantie bevoegdheid om aanvullende reglementen te nemen kan toevertrouwen aan het College van Burgemeester en Schepenen;

Gelet op de beraadslaging van de Gemeenteraad van 27 november 2014 betreffende "de delegatie aan het Schepencollege van de verantwoordelijkheid om een aanvullende regelgeving van politie over het wegverkeer te nemen".

Gezien de beraadslaging van de Gemeenteraad van 30 juni 1995 "Verkeerspolitie : Aanvullende reglement op de politie van het wegverkeer";

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968;

Gelet op het algemene reglement op de politie van het wegverkeer;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op de Nieuwe Gemeentewet;

Overwegende dat het noodzakelijk is de bestaande signalisatie op de gemeentewegen aan te passen en bij te werken;

Gelet op de Gemeentelijk ParkeeractiePlan;

BESLUIT

ARTIKEL 1

In artikels 4, 10, 12, 14, 16, 19 en 23 van het Aanvullend Reglement op de Politie van het Wegverkeer op gemeentewegen van 17 oktober 1996 laatstelijk gewijzigd op 20 december 2019, zijn de volgende bepalingen **gewijzigd en vervolledigd of goedgekeurd**:

Artikel 4

B) Een zone 30 km/uur wordt verwezenlijkt, overeenkomstig de opgemaakte plannen, op volgende plaatsen :

Zone 21: de Wahalaan;

Zandgroeflaan (tussen Vorstrondpunt en Steenostraat);

Hector Gobertstraat;

**Steenstraat;
Sint-Annalaan.**

Artikel 10

Op volgende plaatsen worden oversteekplaatsen voor voetgangers afgebakend :

125. Priorijdreef, ter hoogte van nr 19;

126. Houyouxstraat, ter hoogte van nr 1.

Artikel 12

Op volgende wegen zijn het stilstaan en het parkeren verboden :

6. Steenstraat, tussen de nummers 8 en 12.

Artikel 14

B) Op volgende wegen is het parkeren voorbehouden aan de voertuigen bestuurd door mindervaliden:

224. Hertogendal, ter hoogte van nr 63, op een afstand van 6m ;

225. René Stevenslaan, ter hoogte van nr 31, op een afstand van 6m;

226. Guillaume Keyenlaan, ter hoogte van nr 24, op een afstand van 6m;

227. Paepedelle, ter hoogte van nr 89, op een afstand van 5m;

228. Guillaume Crocklaan, ter hoogte van nr 80, op een afstand van 6m;

229. Landschapsschildersstraat, ter hoogte van nr 61, op een afstand van 6m;

230. Sloordelle, ter hoogte van nr 10, op een afstand van 6m;

231. Guillaume Crocklaan, ter hoogte van nr 61, op een afstand van 6m;

232. Leopold Florent Lambinlaan, ter hoogte van nr 5, één parkeerplaats;

233. Louis Marcxstraat, ter hoogte van nr 6, op een afstand van 6m;

234. Charles Dierickxlaan, ter hoogte van nr 12, op een afstand van 6m;

235. Emiel Steenstraat, ter hoogte van nr 12, één parkeerplaats

Artikel 16

B) Verdrijvingsvlak:

156. Guillaume Van Neromlaan, ter hoogte van nr58, op een afstand van 4m;

157. Emile Steenstraat, ter hoogte van nr 25, op een afstand van 2m;

158. Kruising de Wahalaan/Oude Molenstraat

159. Priorijdreef, ter hoogte van nr 19, op een afstand van 2,50m;

160. Landschapsschildersstraat, ter hoogte van nr 82, op een afstand van 1,50m;

161. Kleine Wijngaardstraat, ter hoogte van nr 37, op een afstand van 1,50m;

162. Vlijtstraat, ter hoogte van nr 68, op een afstand van 3m;

163. Vlijtstraat, rechtover nr 65, op een afstand van 7m.

Artikel 19

A) Een parkeerzone met beperkte parkeertijd wordt op volgende wegen ingesteld :

Zone 8

Baron Robert Hankarplein;

Paepedellelaan;

Jules Emile Raymondstraat;

Gabriel Emile Lebonlaan tussen de nummers 2 tot 152 & 1 tot 143;

Louis Marcxstraat;

Gustave Jean Leclercqstraat;

Edouard Henrardlaan;

Nijvelse dreef, tussen de nummers 178 tot 184;

Cattleyalaan, tussen de nummers 63 en 67.

Artikel 23

Een « Kiss & Ride » zone is op verschillende plaatsen opgesteld :

11. Robert Willamestraat nr 25, van de maandag tot en met de vrijdag van 7h45 tot 8u45 en van 15u tot

18u, op een afstand van 2m;

12. Invalidenlaan rechtover nummer 204, van de maandag tot en met de vrijdag van 7u30 tot 9u en van 15u30 tot 17u, op een afstand van 20m.

ARTIKEL 2

In de artikels 13 en 14 van het Aanvullend Reglement op de Politie van het wegverkeer op gemeentewegen van 17 oktober 1996 laatstelijk gewijzigd op 20 december 2019 zijn volgende punten **opgeheven**:

Artikel 13

Op volgende wegen wordt het beurtelings parkeren ingevoerd :

~~16. Sloordelle~~

Artikel 14

B) Op volgende wegen is het parkeren voorbehouden aan de voertuigen bestuurd door mindervaliden:

~~65. Georges Golinvauxsquare nr 12, op een afstand van 6 m;~~

~~119. Bastienlaan nr 22 A op een afstand van 12 m;~~

ARTIKEL 3

Huidig reglement wijzigt het reglement van 20 december 2019.

ARTIKEL 4

Bovenvermelde signalisatie wordt aangebracht overeenkomstig de bepalingen van het koninklijk besluit van 1 december 1975 en het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 en zijn wijzigingen.

ARTIKEL 5

Dit reglement zal voorgelegd worden voor goedkeuring aan de Gewestminister tot wiens bevoegdheid het wegverkeer behoort.

Het College keurt het voorstel van beraadslaging goed.

ALDUS GEDAAN EN BERAADSLAAGD IN ZITTING.

De Gemeentesecretaris,
(g) Etienne Schoonbroodt

De Voorzitter-Burgemeester,
(g) Didier Gosuin

VOOR EENSLUIDEND AFSCHRIFT
Oudergem, 03 maart 2020

De Gemeentesecretaris,

De Schepen,
Bij opdracht,

Etienne Schoonbroodt

Sophie de Vos

