

Extrait du registre aux délibérations du Collège des Bourgmestre et Échevins**Présents**

Sophie de Vos, *Bourgmestre f.f. -Président-e* ;
Alain Lefebvre, Eloïse Defosset, Jeannine Crucifix, Lieve Jorens, *Échevin-e-s* ;
Jean-Claude Vitoux, *Président du C.P.A.S* ;
Marc Brackenier, *Secrétaire communal-e f.f.*

Excusés

Didier Gosuin, *Bourgmestre* ;
Elise Willame, Florence Couldrey, *Échevin-e-s* ;
Etienne Schoonbroodt, *Secrétaire communal*.

Séance du 20.08.20

#Objet : Police de roulage : règlement complémentaire sur la police de la circulation routière en voirie communale.#

Mobilité

Le Collège,

Vu l'ordonnance du 3 avril 2014 relative aux règlements complémentaires sur la circulation routière et sur la pose et le coût de la signalisation routière;

Considérant qu'en application de l'article 3 de cette ordonnance, les Conseils communaux prennent les règlements complémentaires relatifs à toutes les voies publiques situées sur leur territoire, à l'exception des voiries régionales et des autoroutes;

Considérant que l'article 6 de ladite ordonnance autorise le Conseil communal à confier la responsabilité de prendre des règlements complémentaires au Collège des Bourgmestre et Echevins;

Vu la délibération du Conseil communal du 27 novembre 2014 portant sur la "Délégation au Collège des Bourgmestre et Echevins de la responsabilité de prendre des règlements complémentaires de police sur la circulation routière";

Vu la délibération du Conseil communal du 30 juin 1995 "Police de roulage - Règlement complémentaire sur la police de la circulation routière en voirie communale" ;

Vu loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968;

Vu le règlement général sur la police de la circulation routière;

Vu l'arrêté ministériel du 11 octobre 1976 fixant les dimensions minimales et les conditions particulières de placement de la signalisation routière;

Vu la loi communale;

Considérant que les mesures concernent la voirie communale;

Considérant qu'il convient d'adapter et de mettre à jour la signalisation implantée sur la voirie communale;

Considérant le Plan d'Action Communal de Stationnement;

DECIDE

ARTICLE 1

Dans les articles 14, 16, 20 bis et 23 du Règlement Complémentaire sur la Police de la circulation routière en voirie communale du 17 octobre 1996 modifié en dernier lieu le 3 mars 2020, sont modifiées, complétées ou arrêtées les dispositions suivantes :

Article 14

A) Le stationnement est autorisé à tous les véhicules dans les emplacements matérialisés au sol, sur les voies suivantes :

14. Rue Jacques Bassem, devant le n°119, zone de livraison de 9h à 16h

B) Le stationnement est réservé aux véhicules conduits par les handicapés, aux endroits suivants :

236. Avenue Jean Van Horenbeeck, à hauteur du n°33, sur une distance de 6m ;

237. Avenue Guillaume Van Nérom, à hauteur du n°17, sur une distance de 6m

238. Place Pinoy, un emplacement dans le stationnement en épi

239. Boulevard du Souverain, à hauteur du n°183, sur une distance de 6m.

C) Le stationnement est réservé aux autocars aux endroits suivants :

13. Avenue Léopold Florent Lambin face au numéro 5.

K) Le stationnement est réservé pour le chargement des véhicules électriques :

1. Rue Emile Steeno, en face du n°17

2. Avenue des Nénuphars, à hauteur du n°8

3. Boulevard des Invalides à hauteur du n°212

4. Chaussée de Wavre, à hauteur du n°1152

La mesure sera matérialisé par un panneau de signalisation E9a complété par un panneau additionnel « charge véhicule électrique ».

Article 16

B) Zone d'évitement:

164. Avenue Théo Vanpé, à hauteur du n°7

165. Rue des Paysagistes, entre les deux garages du 82 et 84, sur une distance de 2m

166. Rue Steeno, à hauteur du n°4 de chaque côté du Kiss & Ride

167. Rue de la Vignette, à hauteur du n°37

168. Rue Louis Marcx, à hauteur du n° 10 sur une distance de 1m50

169. Rue Valduc, à hauteur du n°40 sur une distance de 3m

170. Chaussée de Tervuren à hauteur du n° 85 sur une distance de 3m

171. Avenue Isidore Geyskens, entre les numéros 35 et 37

ARTICLE 20 bis

Rue Cyclable :

Une rue cyclable est établie aux endroits suivants :

1. Avenue Théo Vampé

2. Avenue Henri de Broukère

3. Avenue Henri Schoofs

4. Rue des Trois Ponts

La mesure est matérialisée par les signaux F111 et F113.

Article 23

Une zone « Kiss & Ride » est établie aux endroits suivants :

13. Avenue des Traquets, à hauteur du n°5 sur deux emplacements avec des panneaux E9a et un additionnel disque bleue 30 min

14. Rue Emile Steeno, à hauteur du n°4, sur une distance de 5m.

15. Rue Emile Rotiers, à hauteur du n°5 sur deux emplacements avec des panneaux E9a et additionnel 30 min

ARTICLE 2

Dans l'article 14 du Règlement Complémentaire sur la Police de la circulation routière en voirie communale du 17 octobre 1996 modifié en dernier lieu le 3 mars 2020, sont **abrogés** les points suivants :

Article 14

B) Le stationnement est réservé aux véhicules conduits par les handicapés, aux endroits suivants :

~~54. Avenue Hugo Van der Goes en face du n° 19, sur une distance de 6 m;~~

I) Le stationnement est réservé aux motos :

~~1. Rue Valduc à hauteur du n°322 sur une distance de 10m~~

ARTICLE 3

Le présent règlement modifie le règlement du 3 mars 2020.

ARTICLE 4

La signalisation prévue, ci-dessus, est placée conformément aux dispositions de l'arrêté royal du 1er décembre 1975 et de l'arrêté ministériel du 11 octobre 1976 et ses modifications.

ARTICLE 5

Le présent règlement sera soumis à l'approbation du Ministre Régional ayant la Circulation Routière dans ses attributions.

Le Collège approuve le projet de délibération.

AINSI FAIT ET DÉLIBÉRÉ EN SÉANCE.

Le Secrétaire communal f.f.,
(s) Marc Brackenier

Le-a Bourgmestre f.f.-Président-e,
(s) Sophie de Vos

POUR EXTRAIT CONFORME
Auderghem, le 20 août 2020

Le Secrétaire communal,
Par délégation,

L'Echevin-e,
Par délégation,

Marc Brackenier

Sophie de Vos

Uittreksel uit het register der beraadslagingen van het College van Burgemeester en Schepenen

Aanwezig Sophie de Vos, *Voorzitter-Burgemeester d.d.* ;
Alain Lefebvre, Eloïse Defosset, Jeannine Crucifix, Lieve Jorens, *Schepenen* ;
Jean-Claude Vitoux, *Voorzitter van het O.C.M.W* ;
Marc Brackenier, *Gemeentesecretaris d.d.*.

Verontschuldigd Didier Gosuin, *Burgemeester* ;
Elise Willame, Florence Couldrey, *Schepenen* ;
Etienne Schoonbroodt, *Gemeentesecretaris*.

Zitting van 20.08.20

#Onderwerp : Verkeerspolitie : aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen.#

Mobiliteit

Het College,

Gelet op de ordonnantie van 3 april 2014 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Overwegende dat de Gemeenteraden in toepassing van artikel 3 van deze ordonnantie de aanvullende reglementen betreffende de politie op het wegverkeer vaststellen voor alle openbare wegen gelegen op hun grondgebied;

Overwegende dat de Gemeenteraad overeenkomstig artikel 6 van deze ordonnantie bevoegdheid om aanvullende reglementen te nemen kan toevertrouwen aan het College van Burgemeester en Schepenen;

Gelet op de beraadslaging van de Gemeenteraad van 27 november 2014 betreffende "de delegatie aan het Schepencollege van de verantwoordelijkheid om een aanvullende regelgeving van politie over het wegverkeer te nemen".

Gezien de beraadslaging van de Gemeenteraad van 30 juni 1995 "Verkeerspolitie : Aanvullende reglement op de politie van het wegverkeer";

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968;

Gelet op het algemene reglement op de politie van het wegverkeer;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op de Nieuwe Gemeentewet;

Overwegende dat het noodzakelijk is de bestaande signalisatie op de gemeentewegen aan te passen en bij te werken;

Gelet op de Gemeentelijk ParkeeractiePlan;

BESLUIT

ARTIKEL 1

In artikels 14, 16, 20 bis en 23 van het Aanvullend Reglement op de Politie van het Wegverkeer op gemeentewegen van 17 oktober 1996 laatstelijk gewijzigd op 3 maart 2020, zijn de volgende bepalingen gewijzigd en vervolledigd of goedgekeurd:

Artikel 14

A) Op volgende wegen is het parkeren toegelaten voor alle voertuigen op de plaatsen die afgetekend zijn op de grond :

14. Jacques Bassemstraat, voor het nummer 119, leveringszone van 9u tot 16.

B) Op volgende wegen is het parkeren voorbehouden aan de voertuigen bestuurd door mindervaliden:

- 236. Jean Vanhorenbeecklaan, ter hoogte van nr.33, op een afstand van 6m;**
- 237. Guillaume Van Néromlaan, ter hoogte van nr.17, op een afstand van 6m;**
- 238. Pinoyplein, een parkeerplaats in de schuine vlakken;**
- 239. Vorstlaan, ter hoogte van nr. 183, op een afstand van 6m**

C) Op volgende wegen is het parkeren voorbehouden aan autocars / autobussen :

- 13. Léopold Florent Lambinlaan tegenover het nummer 5.**

K) Het parkeren is voorbehouden voor het opladen van elektrische voertuigen:

- 1. Emile Steenostraat, tegenover het nummer 17;**
- 2. Waterleliënlaan, ter hoogte van nummer 8;**
- 3. Invalidenlaan, ter hoogte van nummer 112;**
- 4. Waversesteenweg, ter hoogte van nummer 1152;**

De maatregel wordt verwezenlijkt door verkeersborden E9a, aangevuld met een onderbord met de vermelding "oplaadzone elektrisch voertuig".

Artikel 16

B) Verdrijvingsvlak:

- 164. Théo Vanpélaan, ter hoogte van nr 7**
- 165. Landschapsschildersstraat, tussen de twee garages van de nummers 82 en 84, op een afstand van 2m**
- 166. Steenostraat, ter hoogte van nr 4 elke kant van de Kiss & Ride**
- 167. Kleine Wijngaardstraat, ter hoogte van nr 37**
- 168. Louis Marcxstraat, ter hoogte van nr 10 op een afstand van 1m50**
- 169. Hertogendal, ter hoogte van nr 40 op een afstand van 3m**
- 170. Tervuursesteenweg, ter hoogte van nr 85 op een afstand van 3m**
- 171. Isidore Geyskenslaan, tussen de nummers 35 en 37**

ARTIKEL 20 bis

Fietsstraat

Een fietsstraat wordt ingesteld op de volgende plaatsen:

- 1. Théo Vanpélaan**
- 2. Henri de Brouckèrelaan**
- 3. Henri Schoofslaan**
- 4. Drie Bruggenstraat**

De maatregel wordt kenbaar gemaakt met de verkeersborden F111 en F113.

Artikel 23

Een « Kiss & Ride » zone is op verschillende plaatsen opgesteld :

- 13. Zwartkeeltjeslaan, ter hoogte van nr 5 op twee parkeerplaatsen met verkeersborden E9a en onderbord 30 min**
- 14. Emile Steenostraat, te hoogte van nr 4, op een afstand van 5m**
- 15 .Emile Rotiersstraat, ter hoogte van nr 5 op op twee parkeerplaatsen met verkeersborden E9a en onderbord 30 min**

ARTIKEL 2

In het artikel 14 van het Aanvullend Reglement op de Politie van het wegverkeer op gemeentewegen van 17 oktober 1996 laatstelijk gewijzigd op 3 maart 2020 zijn volgende punten opgeheven:

Artikel 14

B) Op volgende wegen is het parkeren voorbehouden aan de voertuigen bestuurd door mindervaliden:

- ~~54. Hugo Van der Goeslaan tegenover het nr 19, op een afstand van 6 m;~~

I) Op volgende wegen is het parkeren aan motorfietsen voorbehouden :

- ~~1. Hertogendal, ter hoogte van nr 322 op een afstand van 10 m.~~

ARTIKEL 3

Huidig reglement wijzigt het reglement van 3 maart 2020.

ARTIKEL 4

Bovenvermelde signalisatie wordt aangebracht overeenkomstig de bepalingen van het koninklijk besluit van 1 december 1975 en het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 en zijn wijzigingen.

ARTIKEL 5

Dit reglement zal voorgelegd worden voor goedkeuring aan de Gewestminister tot wiens bevoegdheid het wegverkeer behoort.

Het College keurt het voorstel van beraadslaging goed.

ALDUS GEDAAN EN BERAADSLAAGD IN ZITTING.

De Gemeentesecretaris d.d.,
(g) Marc Brackenier

De Voorzitter-Burgemeester d.d.,
(g) Sophie de Vos

VOOR EENSLUIDEND AFSCHRIFT
Oudergem, 20 augustus 2020

De Gemeentesecretaris,
Bij opdracht,

De Schepen,
Bij opdracht,

Marc Brackenier

Sophie de Vos