

Extrait du registre aux délibérations du Collège des Bourgmestre et Échevins**Présents**

Didier Gosuin, *Bourgmestre-Président* ;  
Sophie de Vos, Elise Willame, Eloïse Defosset, Jeannine Crucifix, Lieve Jorens, *Échevin-e-s* ;  
Thibault Delforge, *Secrétaire communal-e f.f.*

**Excusés**

Alain Lefebvre, Florence Couldrey, Bruno Collard, *Échevin-e-s* ;  
Jean-Claude Vitoux, *Président du C.P.A.S.*

**Séance du 20.12.19**

---

**#Objet : Police de roulage : règlement complémentaire sur la police de la circulation routière en voirie communale.#**

---

**Mobilité**

LE COLLEGE,

Vu l'ordonnance du 3 avril 2014 relative aux règlements complémentaires sur la circulation routière et sur la pose et le coût de la signalisation routière ;

Considérant qu'en application de l'article 3 de cette ordonnance, les Conseil communaux prennent les règlements complémentaires relatifs à toutes les voies publiques situées sur leur territoire, à l'exception des voiries régionales et des autoroutes ;

Considérant que l'article 6 de ladite ordonnance autorise le Conseil communal à confier la responsabilité de prendre des règlements complémentaires au Collège des Bourgmestre et Échevins ;

Vu la délibération du Conseil communal du 27 novembre 2014 portant sur la « Délégation au Collège des Bourgmestre et Échevins de la responsabilité de prendre des règlements complémentaires de police sur la circulation routière » ;

Vu la délibération du Conseil communal du 30 juin 1995 « Police de roulage – Règlement complémentaire sur la police de la circulation routière en voirie communale » ;

Vu la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968 ;

Vu le règlement général sur la police de la circulation routière ;

Vu l'arrêté ministériel du 11 octobre 1976 fixant les conditions minimales et les conditions particulières de placement de la signalisation routière ;

Vu la Nouvelle Loi communale ;

Considérant qu'il y a lieu d'adapter et de mettre à jour la signalisation implantée sur la voirie communale ;

Vu le Plan d'action communal de stationnement, et plus particulièrement le point « *Evolution de la zone bleue* » (pp. 64-66) ;

Considérant que le Plan d'action communal de stationnement préconisait l'extension de la zone bleue dans le quartier de l'avenue Gabriel Emile Lebon;

Considérant que cette voirie et les voiries adjacentes, à l'exception de la drève de Nivelles et de l'avenue des Cattleyas, sont maintenant en zone réglementée bleue;

Considérant qu'il y a lieu d'ajouter les rues suivantes à cette zone, sans quoi un report du stationnement dans ces rues non réglementées entraînerait une saturation et une gêne non négligeable pour les riverains qui seront entourés de zones réglementées:

- Drève de Nivelles, du numéro 178 à 184;
- Avenue des Cattleyas, du numéro 63 à 67;

Considérant que cette mesure est conjointe à une action de la commune de Woluwe-Saint-Pierre qui met également les rues avoisinantes en zone bleue, à savoir :

- Drève de Nivelles;
- Avenue des Cattleyas;
- Avenue Eléonore;
- Avenue des Mimosas;
- Avenue des Frères Legrain (entre av. des Volontaires et la Drève de Nivelles, y compris le rond-point);

Considérant que le quartier présente un caractère résidentiel, il convient d'offrir aux riverains la possibilité de disposer d'une carte de dérogation riverain ;

Considérant que, comme les nouvelles zones bleues récemment instaurées, une période test de 3 mois, durant laquelle la carte de dérogation riverain sera gratuite, sera d'application à partir du 20 janvier 2020 ;

DECIDE

#### **ARTICLE 1**

Dans l'article 19 du Règlement Complémentaire sur la Police de la circulation routière en voirie communale du 17 octobre 1996, modifié en dernier lieu le 27 novembre 2019, sont modifiées, complétées ou arrêtées les dispositions suivantes :

#### **Article 19**

A. Une zone de stationnement à durée limitée est établie aux endroits suivants :

##### **Zone 8**

square Baron Hankar;  
avenue du Paepedelle ;  
rue Jules Emile Raymond ;  
avenue Gabriel Emile Lebon entre les numéros 2 à 152 & 1 à 143 ;  
rue Louis Marcx;  
rue Gustave Jean Leclercq;  
rue Edouard Henrard;  
avenue des Cattleyas entre les numéros 63 à 67;  
drève de Nivelles entre les numéros 178 à 184.

#### **ARTICLE 2**

Les modifications prévues à l'article 1 entreront en vigueur à partir du 20 janvier 2020;

#### **ARTICLE 3**

Le présent règlement modifie le règlement du 3 décembre 2019.

#### **ARTICLE 4**

La signalisation prévue, ci-dessus, est placée conformément aux dispositions de l'arrêté royal du 1<sup>er</sup> décembre 1975 et de l'arrêté ministériel du 11 octobre 1976 et ses modifications.

#### **ARTICLE 5**

Le présent règlement sera soumis à l'approbation du Ministre Régional ayant la Circulation Routière dans ses attributions.

Le Collège approuve le projet de délibération.

AINSI FAIT ET DÉLIBÉRÉ EN SÉANCE.

Le Secrétaire communal f.f.,  
(s) Thibault Delforge

Le Bourgmestre-Président,  
(s) Didier Gosuin

POUR EXTRAIT CONFORME  
Auderghem, le 20 décembre 2019

Le Secrétaire communal,  
Par délégation,

L'Echevin·e,  
Par délégation,

Marc Brackenier

Sophie de Vos

Uittreksel uit het register der beraadslagingen van het College van Burgemeester en Schepenen

**Aanwezig** Didier Gosuin, *Voorzitter-Burgemeester* ;  
Sophie de Vos, Elise Willame, Eloïse Defosset, Jeannine Crucifix, Lieve Jorens, *Schepenen* ;  
Thibault Delforge, *Gemeentesecretaris d.d.*

**Verontschuldigd** Alain Lefebvre, Florence Couldrey, Bruno Collard, *Schepenen* ;  
Jean-Claude Vitoux, *Voorzitter van het O.C.M.W.*

**Zitting van 20.12.19**

---

**#Onderwerp : Verkeerspolitie : aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen.#**

---

**Mobiliteit**

Het College,

Gelet op de ordonnantie van 3 april 2014 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeersteken;

Overwegende dat de Gemeenteraden in toepassing van artikel 3 van deze ordonnantie de aanvullende reglementen betreffende de politie op het wegverkeer vaststellen voor alle openbare wegen gelegen op hun grondgebied;

Overwegende dat de Gemeenteraad overeenkomstig artikel 6 van deze ordonnantie bevoegdheid om aanvullende reglementen te nemen kan toevertrouwen aan het College van Burgemeester en Schepenen;

Gelet op de beraadslaging van de Gemeenteraad van 27 november 2014 betreffende “de delegatie aan het Schepencollege van de verantwoordelijkheid om een aanvullende regelgeving van politie over het wegverkeer te nemen”.

Gezien de beraadslaging van de Gemeenteraad van 30 juni 1995 "Verkeerspolitie : Aanvullende reglement op de politie van het wegverkeer";

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968;

Gelet op het algemene reglement op de politie van het wegverkeer;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op de Nieuwe Gemeentewet;

Overwegende dat het noodzakelijk is de bestaande signalisatie op de gemeentewegen aan te passen en bij te werken;

Gelet op het Gemeentelijk ParkeeractiePlan, in het bijzonder het hoofdstuk “Evolutie van de blauwe zone” (pp. 64-66);

Overwegende dat het Gemeentelijk ParkeeractiePlan voor een uitbreiding van de blauwe zone pleit in de wijk Gabriel Emile Lebonlaan;

Aangezien dat deze straat en de nabijgelegen straten, met als uitzondering Nijvelse dreef en de Catteleyalaan, nu in een reglementaire blauwe zone zijn;

Aangezien dat de volgende straten moeten toegevoegd worden aan deze zone, anders gaat het parkeren in deze niet-reglementaire straten een verzadiging en een grote hinder voor de buurtbewoners teweegbrengen;

- Nijvelse dreef van het nummer 178 tot 184;
- Catteleyalaan van het nummer 63 tot 67;

Aangezien dat deze maatregel, een gezamenlijke actie is met de gemeente Sint-Pieters-Woluwe dat ook haar naburige straten in blauwe zone zet, namelijk:

- Nijvelse dreef;
- Catteleyalaan;
- Eleonorelaan;
- Mimosalaan;
- Gebroeders Legrainlaan ( tussen de Vrijwilligerslaan en de Nijvelse dreef, inclusief het rondpunt ;

Overwegende dat de buurt residentieel is, moeten we de mogelijkheid bieden, aan de bewoners, om over een bewonerskaart te beschikken;

Overwegende dat, zoals de recente nieuwe blauwe zones, een testperiode van drie maanden, gedurende dewelke de bewonerskaart gratis zal zijn, zal worden toegepast vanaf 20 januari 2020;

BESLUIT

### **ARTIKEL 1**

In het artikel 19 van het Aanvullend Reglement op de Politie van het Wegverkeer op gemeentewegen van 17 oktober 1996 op het laatste ogenblik gewijzigd op 27 november 2018, zijn **gewijzigd** en **vervolledigd** of **goedgekeurd** door volgende bepalingen:

#### Artikel 19

A) Een parkeerzone met beperkte parkeertijd wordt op volgende wegen ingesteld:

#### Zone 8

- Baron Robert Hankarsquare;
- Paepedellelaan;
- Jules Emile Raymondstraat;
- Gabriel Emile Lebonlaan tussen de nummers 2 tot 152 en 1 tot 143;
- Louis Marcxstraat;
- Gustave Jean Lerclercqstraat;
- Edouard Henrardstraat.
- Nijvelse dreef van het nummer 178 tot 184;
- Catteleyalaan van het nummer 63 tot 67;

### **ARTIKEL 2**

De wijzigingen van artikel worden van kracht op 20 januari 2020

### **ARTIKEL 3**

Huidig reglement wijzigt het reglement van 3 december 2019.

### **ARTIKEL 4**

Bovenvermelde signalisatie wordt aangebracht overeenkomstig de bepalingen van het koninklijk besluit van 1 december 1975 en het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 en zijn wijzigingen.

### **ARTIKEL 5**

Dit reglement zal voorgelegd worden voor goedkeuring aan de Gewestminister tot wiens bevoegdheid het wegverkeer behoort.

Het College keurt het voorstel van beraadslaging goed.

ALDUS GEDAAN EN BERAADSLAAGD IN ZITTING.

De Gemeentesecretaris d.d.,  
(g) Thibault Delforge

De Voorzitter-Burgemeester,  
(g) Didier Gosuin

VOOR EENSLUIDEND AFSCHRIFT  
Oudergem, 20 december 2019

De Gemeentesecretaris,  
Bij opdracht,

De Schepen,  
Bij opdracht,

Marc Brackenier

Sophie de Vos