

**RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE
COMMUNE D'AUDERGHEM**Extrait du registre aux délibérations du Collège des Bourgmestre et Échevins**Présents**

Sophie de Vos, *Bourgmestre-Président* ;
Elise Willame, Alain Lefebvre, Florence Couldrey, Didier Molders, Matthieu Pillois, Michel Blampain, *Échevin·e·s* ;
Jean-Claude Vitoux, *Président du C.P.A.S.* ;
Etienne Schoonbroodt, *Secrétaire communal*.

Excusés

Eloïse Defosset, Lieve Jorens, *Échevin·e·s*.

Séance du 26.04.22

#Objet : Police de roulage : règlement complémentaire sur la police de la circulation routière en voirie communale. #

Mobilité

Le Collège,

Vu l'ordonnance du 3 avril 2014 relative aux règlements complémentaires sur la circulation routière et sur la pose et le coût de la signalisation routière;

Considérant qu'en application de l'article 3 de cette ordonnance, les Conseils communaux prennent les règlements complémentaires relatifs à toutes les voies publiques situées sur leur territoire, à l'exception des voiries régionales et des autoroutes;

Considérant que l'article 6 de ladite ordonnance autorise le Conseil communal à confier la responsabilité de prendre des règlements complémentaires au Collège des Bourgmestre et Echevins;

Vu la délibération du Conseil communal du 27 novembre 2014 portant sur la "Délégation au Collège des Bourgmestre et Echevins de la responsabilité de prendre des règlements complémentaires de police sur la circulation routière";

Vu la délibération du Conseil communal du 30 juin 1995 "Police de roulage - Règlement complémentaire sur la police de la circulation routière en voirie communale" ;

Vu loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968;

Vu le règlement général sur la police de la circulation routière;

Vu l'arrêté ministériel du 11 octobre 1976 fixant les dimensions minimales et les conditions particulières de placement de la signalisation routière;

Vu la loi communale;

Considérant que les mesures concernent la voirie communale;

Considérant qu'il convient d'adapter et de mettre à jour la signalisation implantée sur la voirie communale;

Considérant le Plan d'Action Communal de Stationnement;

DECIDE

ARTICLE 1

Dans les articles 4, 5 et 7 du Règlement Complémentaire sur la Police de la circulation routière en voirie communale du 17 octobre 1996 modifié en dernier lieu le 9 novembre 2021, sont modifiées, complétées ou arrêtées les dispositions suivantes :

Article 4. Canalisation de la circulation

Art.4.1.2 Une zone d'évitement est tracée sur les voies suivantes:

Art.4.1.2.199 Avenue des Paradisiens, à hauteur du numéro 11, sur une distance de 1,5m; (RC du 26/04/2022)

Art.4.1.2.200 Avenue Gustave Demey, à hauteur du numéro 135, sur une distance de 1m ; (RC du

26/04/2022)

Art.4.1.2.201 Rue Guillaume Demuylder, à hauteur du numéro 23, sur une distance de 1m50 ; (Rc du 26/04/2022)

Art.4.1.2.202 Avenue Josse Smets, à hauteur du numéro 31, sur une distance de 1m50 et au numéro 33, sur une distance de 2m ; (RC du 26/04/2022)

Art.4.1.2.203 Avenue Joseph Chaudron, à hauteur du numéro 96, sur une distance de 2m ; (RC du 26/04/2022)

Art.4.3 Traversées

Art.4.3.1 Des passages pour piétons sont délimités aux endroits suivants :

Art.4.3.1.133 Rue Guillaume Demuylder, à hauteur du numéro 58A (RC du 26/04/2022)

Article 5. **Arrêt et stationnement (signaux routiers)**

Art.5.2.2 Zone de livraisons

Art.5.2.2.9 Avenue des Paysagistes, à hauteur du numéro 7, zone de livraison du lundi au vendredi de 8h à 17h, sur une longueur de 10m (RC du 26/04/2022)

Art.5.2.2.10 Avenue Pierre Devis, à hauteur du numéro 30, zone de livraison du mardi au samedi de 10h à 18h30, sur une longueur de 6m (RC du 26/04/2022)

Art.5.7.7 Le stationnement est payant sur les emplacements réservés au chargement de véhicules électriques dans les voiries suivantes :

Art.5.7.7.7 Avenue Gabriel Emile Lebon, à hauteur du n° 86, sur deux emplacements, donc 12 m (RC du 26/04/2022)

Art.5.7.7.8 Rue Valduc, à hauteur du numéro 352, sur deux emplacements en épi (RC du 26/04/2022)

Art.5.7.7.9 Rue du Moulin à Papier, à hauteur du numéro 54, sur deux emplacements, donc 12m (RC du 26/04/2022)

Art.5.7.7.10 Avenue Charles Madoux, à hauteur du numéro 32, sur deux emplacements, donc 12 m (RC du 26/04/2022)

Art.5.7.7.11 Avenue Auguste Oleffe, à hauteur du numéro 1, sur deux emplacements, donc 12m (RC du 26/04/2022)

Art.5.7.7.12 Avenue Docteur Edmond, à hauteur du numéro 1, sur deux emplacements, donc 12 m (RC du 26/04/2022)

Art.5.7.7.13 Avenue du Grand Forestier, à hauteur du numéro 35, sur deux emplacements, donc 12m (RC du 26/04/2022)

Art.5.7.7.14 Chaussée de Tervueren, à hauteur du numéro 141, sur deux emplacements, donc 12m (RC du 26/04/2022)

Art.5.7.7.15 Avenue Joseph Chaudron, à hauteur du numéro 18, sur deux emplacements, donc 12m (RC du 26/04/2022)

Art.5.7.7.16 Rue de la Vignette, à hauteur du numéro 62, sur deux emplacements, donc 12m (RC du 26/04/2022)

Art.5.7.7.17 Rue des Trois Ponts, face au numéro 6, sur deux emplacements, donc 12 m (RC du 26/04/2022)

Art.5.7.7.18 Rue Pierre Géruzet, à hauteur des numéros 1 et 3, sur deux emplacements, donc 12m (RC du 26/04/2022)

Art.5.9 Stationnement réservé

Art.5.9.1 Personnes handicapées :

Art.5.9.1.190 Rue Pierre Schoonejans, à hauteur du n°51, sur une distance de 6m (RC du 26/04/2022)

Art.5.9.1.191 Avenue de l'Eglise Saint-Julien, à hauteur du n°12, sur une distance de 6m (RC du 26/04/2022)

Art.5.9.1.192 Drève de Nivelles, à hauteur du n°180, sur une distance de 6m (RC du 26/04/2022)

Art.5.9.19 aux Corbillards

Art.5.9.19.1 Avenue Jean Van Horenbeeck, entre les numéros 50 et 52, sur une distance de 6m (RC du 26/04/2022)

Art.5.9.19.2 Chaussée de Wavre 1141, sur une distance de 6m(RC du 26/04/2022)

La mesure est matérialisée par des signaux E9a et un panneau additionnel avec la mention « Corbillard ».

Article 7. **Voies publiques à statut spécial**

Art.7.6 Rue cyclable

Art.7.6.1 Une rue cyclable est établie aux endroits suivants :

Art.7.6.1.7 Avenue Charles Schaller (RC du 26/04/2022)

ARTICLE 2

Dans les articles 5 du Règlement Complémentaire sur la Police de la circulation routière en voirie communale du 17 octobre 1996 modifié en dernier lieu le 9 novembre 2021, sont **abrogés** les points suivants :

Article 5. **Arrêt et stationnement (signaux routiers)**

Art.5.5 Stationnement alterné

Il est recommandé de ne PAS instaurer le stationnement alterné

Art.5.5.1 Le stationnement alterné est instauré sur les voies suivantes :

Art.5.5.1.1 avenue des Argus; (abrogé par le RC du 26/04/2022)

Art.5.9 Stationnement réservé

Art.5.9.1 Personnes handicapées :

Art.5.9.1.66 avenue Théo Vanpé n° 39 sur une distance de 6 m; (abrogé par RC du 26/04/2022)

Art.5.9.1.155 Rue des Paysagistes, à hauteur du n°61, sur une distance de 6m ; (abrogé par RC du 26/04/2022)

Art.5.9.1.159 Rue Louis Marcx, à hauteur du n°6, sur une distance de 6m ; (abrogé par RC du 26/04/2022)

ARTICLE 3

Le présent règlement modifie le règlement du 9 novembre 2021.

ARTICLE 4

La signalisation prévue, ci-dessus, est placée conformément aux dispositions de l'arrêté royal du 1er décembre 1975 et de l'arrêté ministériel du 11 octobre 1976 et ses modifications.

ARTICLE 5

Le présent règlement sera soumis à l'approbation de la Ministre de la Mobilité, après avis de la Commission Consultative pour la Circulation Routière.

Le Collège approuve le projet de délibération.

AINSI FAIT ET DÉLIBÉRÉ EN SÉANCE.

Le Secrétaire communal,
(s) Etienne Schoonbroodt

Le Bourgmestre-Président,
(s) Sophie de Vos

POUR EXTRAIT CONFORME
Auderghem, le 26 avril 2022

Le Secrétaire communal,

La Bourgmestre,

Etienne Schoonbroodt

Sophie de Vos

Uittreksel uit het register der beraadslagingen van het College van Burgemeester en Schepenen

Aanwezig Sophie de Vos, *Voorzitter-Burgemeester* ;
Elise Willame, Alain Lefebvre, Florence Couldrey, Didier Molders, Matthieu Pillois, Michel Blampain, *Schepenen* ;
Jean-Claude Vitoux, *Voorzitter van het O.C.M.W* ;
Etienne Schoonbroodt, *Gemeentesecretaris*.

Verontschuldigd Eloïse Defosset, Lieve Jorens, *Schepenen*.

Zitting van 26.04.22

#Onderwerp : Verkeerspolitie : aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen. #

Mobiliteit

Het College,

Gelet op de ordonnantie van 3 april 2014 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeersteken;

Overwegende dat de Gemeenteraden in toepassing van artikel 3 van deze ordonnantie de aanvullende reglementen betreffende de politie op het wegverkeer vaststellen voor alle openbare wegen gelegen op hun grondgebied;

Overwegende dat de Gemeenteraad overeenkomstig artikel 6 van deze ordonnantie bevoegdheid om aanvullende reglementen te nemen kan toevertrouwen aan het College van Burgemeester en Schepenen;

Gelet op de beraadslaging van de Gemeenteraad van 27 november 2014 betreffende "de delegatie aan het Schepencollege van de verantwoordelijkheid om een aanvullende regelgeving van politie over het wegverkeer te nemen".

Gezien de beraadslaging van de Gemeenteraad van 30 juni 1995 "Verkeerspolitie : Aanvullende reglement op de politie van het wegverkeer";

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968;

Gelet op het algemene reglement op de politie van het wegverkeer;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op de Nieuwe Gemeentewet;

Overwegende dat het noodzakelijk is de bestaande signalisatie op de gemeentewegen aan te passen en bij te werken;

Gelet op de Gemeentelijk ParkeeractiePlan;

BESLUIT

ARTIKEL 1

In de artikels 4, 5 en 7 van het Aanvullend Reglement op de Politie van het Wegverkeer op gemeentewegen van 17 oktober 1996 laatstelijk gewijzigd op 9 november 2021, zijn de volgende bepalingen gewijzigd en vervolledigd of goedgekeurd:

Artikel 4. **Kanaliseren van het verkeer**

Art.4.1.2 Een verdrijvingsvlak wordt aangebracht op de volgende wegen:

Art.4.1.2.199 Paradijsvogelslaan, ter hoogte van nr 11, over een lengte van 1,5m; (AR van 26/04/2022)

Art.4.1.2.200 Gustave Demeylaan, ter hoogte van nr 135, over een lengte van ; (AR van 26/04/2022)

Art.4.1.2.201 Guillaume Demuylderstraat, ter hoogte van nr 23, over een lengte van 1m50 ; (AR van 26/04/2022)

Art.4.1.2.202 Josse Smetslaan, ter hoogte van nr 31, over een lengte van 1m50 en aan nr 33, over een lengte van 2m ; (AR van 26/04/2022)

Art.4.1.2.203 Joseph Chaudronlaan, ter hoogte van nr 96, over een lengte van 2m ; (AR van 26/04/2022)

Art.4.3 Oversteekplaatsen

Art.4.3.1 Oversteekplaatsen voor voetgangers worden afgebakend op de volgende:

Art.4.3.1.133 Guillaume Demuylderstraat, ter hoogte van nr 58A (AR van 26/04/2022)

Artikel 5. Stilstaan en parkeren (verkeersborden)

Art.5.2.2 Leveringszone

Art.5.2.2.9 Landschapsschildersstraat, ter hoogte van nr 7, leveringszone van maandag tot vrijdag van 8u tot 17u, over een lengte van 10m (AR van 26/04/2022)

Art.5.2.2.10 Pierre Devislaan, ter hoogte van nr 30, leveringszone van dinsdag tot zaterdag van 10u tot 18u30, over een lengte van 6m (AR van 26/04/2022)

Art.5.7.7 Het parkeren is betalend op de parkeerplaatsen voorbehouden voor het opladen van elektrische voertuigen op de volgende wegen:

Art.5.7.7.7 Gabriel Emile Lebonlaan, ter hoogte van nr 86, op twee parkeerplaatsen, dus 12 m (AR van 26/04/2022)

Art.5.7.7.8 Hertogendal, ter hoogte van nr 352, op twee parkeerplaatsen, dus 12 m (AR van 26/04/2022)

Art.5.7.7.9 Papiermolenstraat, ter hoogte van nr 54, op twee parkeerplaatsen, dus 12 m (AR van 26/04/2022)

Art.5.7.7.10 Charles Madouxlaan, ter hoogte van nr 32, op twee parkeerplaatsen, dus 12 m (AR van 26/04/2022)

Art.5.7.7.11 Auguste Oleffelaan, ter hoogte van nr1, op twee parkeerplaatsen, dus 12 m (AR van 26/04/2022)

Art.5.7.7.12 Docteur Edmondlaan, ter hoogte van nr 1, op twee parkeerplaatsen, dus 12 m (AR van 26/04/2022)

Art.5.7.7.13 Woudmeesterlaan, ter hoogte van nr 35, op twee parkeerplaatsen, dus 12 m (AR van 26/04/2022)

Art.5.7.7.14 Tervuursesteenweg, ter hoogte van nr 141, op twee parkeerplaatsen, dus 12 m (AR van 26/04/2022)

Art.5.7.7.15 Joseph Chaudronlaan, ter hoogte van nr 18, op twee parkeerplaatsen, dus 12 m (AR van 26/04/2022)

Art.5.7.7.16 Kleine Wijngaardstraat, ter hoogte van nr 62, op twee parkeerplaatsen, dus 12 m (AR van 26/04/2022)

Art.5.7.7.17 Driebruggenstraat, rechtover nr 6, op twee parkeerplaatsen, dus 12 m (AR van 26/04/2022)

Art.5.7.7.18 Pierre G rusetstraat, ter hoogte van de nummers 1 en 3, op twee parkeerplaatsen, dus 12 m (AR van 26/04/2022)

Art.5.9 Parkeren voorbehouden

Art.5.9.1 Personen met een handicap

Art.5.9.1.190 Pierre Schoonejansstraat, ter hoogte van nr 51, over een lengte van 6m (AR van 26/04/2022)

Art.5.9.1.191 Sint-Juliaanskerklaan, ter hoogte van nr12, over een lengte van 6m (AR van 26/04/2022)

Art.5.9.1.192 Nijvelse dreef, ter hoogte van nr180, over een lengte van 6m (AR van 26/04/2022)

- Art.5.9.19 aan Lijkwagens
Art.5.9.19.1 Jean Van Horenbeecklaan, tussen de nummers 50 en 52, over een lengte van 6m (AR van 26/04/2022)
Art.5.9.19.2 Waversesteenweg 1141, over een lengte van 6m (AR van 26/04/2022)

De maatregel is gemarkeerd met E9a-seinen en een extra bord met het woord "lijkwagen".

Artikel 7. **Openbare wegen met een bijzonder statuut.**

Art.7.6 Fietsstraat

Art.7.6.1 Een fietsstraat wordt ingesteld op de volgende plaatsen:

Art.7.6.1.7 Charles Schallerlaan (AR van 26/04/2022)

ARTIKEL 2

In het artikel 5 van het Aanvullend Reglement op de Politie van het Wegverkeer op gemeentewegen van 17 oktober 1996 laatstelijk gewijzigd op 9 november 2021 zijn volgende punten opgeheven:

Artikel 5. Stilstaan en parkeren (verkeersborden)

Art.5.5 Beurtelings parkeren

Er wordt aanbevolen om het beurtelings parkeren NIET in te voeren.

Art.5.5.1 Beurtelings parkeren wordt ingesteld op de volgende wegen:

Art.5.5.1.1 Argussenlaan; (afgeschaft AR van 26/04/2022)

Art.5.9 Parkeren voorbehouden

Art.5.9.1 Personen met een handicap

Art.5.9.1.66 Théo Vanpélaan nr 39 over een lengte van 6 m; (afgeschaft AR van 26/04/2022)

Art.5.9.1.155 Landschapsschilderstraat, ter hoogte van nr61, over een lengte van 6m ; (afgeschaft AR van 26/04/2022)

Art.5.9.1.159 Louis Marcxstraat, ter hoogte van nr6, over een lengte van 6m ; (afgeschaft AR van 26/04/2022)

ARTIKEL 3

Huidig reglement wijzigt het reglement van 9 november 2021.

ARTIKEL 4

Bovenvermelde signalisatie wordt aangebracht overeenkomstig de bepalingen van het koninklijk besluit van 1 december 1975 en het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 en zijn wijzigingen.

ARTIKEL 5

Dit reglement zal voorgelegd worden voor goedkeuring aan de Minister van de Mobiliteit, na advies van de Raadgevende Commissie voor het Wegverkeer.

Het College keurt het voorstel van beraadslaging goed.

ALDUS GEDAAN EN BERAADSLAAGD IN ZITTING.

De Gemeentesecretaris,
(g) Etienne Schoonbroodt

De Voorzitter-Burgemeester,
(g) Sophie de Vos

VOOR EENSLUIDEND AFSCHRIFT
Oudergem, 26 april 2022

De Gemeentesecretaris,

De Burgemeester,

Etienne Schoonbroodt

Sophie de Vos