

Extrait du registre aux délibérations du Collège des Bourgmestre et Échevins**Présents**

Sophie de Vos, *Bourgmestre f.f.-Président-e* ;
Elise Willame, Eloïse Defosset, Jeannine Crucifix, Florence Couldrey, Bruno Collard, Lieve Jorens,
Échevin-e-s ;
Etienne Schoonbroodt, *Secrétaire communal*.

Excusés

Alain Lefebvre, *Échevin-e* ;
Jean-Claude Vitoux, *Président-e du C.P.A.S.*

Séance du 30.04.19

#Objet : Police de roulage : règlement complémentaire sur la police de la circulation routière en voirie communale.#

Mobilité

Le Collège,

Vu l'ordonnance du 3 avril 2014 relative aux règlements complémentaires sur la circulation routière et sur la pose et le coût de la signalisation routière;

Considérant qu'en application de l'article 3 de cette ordonnance, les Conseils communaux prennent les règlements complémentaires relatifs à toutes les voies publiques situées sur leur territoire, à l'exception des voiries régionales et des autoroutes;

Considérant que l'article 6 de ladite ordonnance autorise le Conseil communal à confier la responsabilité de prendre des règlements complémentaires au Collège des Bourgmestre et Echevins;

Vu la délibération du Conseil communal du 27 novembre 2014 portant sur la "Délégation au Collège des Bourgmestre et Echevins de la responsabilité de prendre des règlements complémentaires de police sur la circulation routière";

Vu la délibération du Conseil communal du 30 juin 1995 "Police de roulage - Règlement complémentaire sur la police de la circulation routière en voirie communale" ;

Vu la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968;

Vu le règlement général sur la police de la circulation routière;

Vu l'arrêté ministériel du 11 octobre 1976 fixant les dimensions minimales et les conditions particulières de placement de la signalisation routière;

Vu la loi communale;

Considérant que les mesures concernent la voirie communale;

Considérant qu'il convient d'adapter et de mettre à jour la signalisation implantée sur la voirie communale;

Considérant le Plan d'Action Communal de Stationnement;

DECIDE

ARTICLE 1

Dans les articles 11, 14 et 16 du Règlement Complémentaire sur la Police de la circulation routière en voirie communale du 17 octobre 1996 modifié en dernier lieu le 12 mars 2019, sont modifiées, complétées ou arrêtées les dispositions suivantes :

Article 11

Le stationnement est interdit sur les voies ou tronçons des voies suivantes :

115. rue Valduc du n°207 au n°223

Article 14

A) Le stationnement est autorisé à tous les véhicules dans les emplacements matérialisés au sol, sur les voies suivantes :

8. rue Emile Steeno, à hauteur du n°4 sur une distance de 12 m, maximum 30 min ;

B) Le stationnement est réservé aux véhicules conduits par les handicapés, aux endroits suivants :

214. Avenue des Meuniers, à hauteur du n°10, sur une distance de 6 m ;

215. avenue Charles Madoux, à hauteur du n°2, sur une distance de 6 m ;

216. avenue Hector Gobert, à hauteur du n° 7, sur une distance de 6 m ;

217. rue Charles Lemaire, à hauteur du n°45, sur une distance de 5 m ;

218. avenue Théo Vanpé, à hauteur du n°23, sur une distance de 6 m ;

Article 16

B) Zone d'évitement :

6. avenue Guillaume Keyen, après le n°22 sur une distance de 1,50m ;

143. Clos des Pommiers Fleuris, à hauteur du n° 58 sur une distance de 1,50 m après l'entrée de garage ;

144. avenue de l'Eglise Saint-Julien, à hauteur du n°1 sur une distance de 1m avant l'entrée de garage ;

145. Place Félix Govaert, sur 1,50 m à côté du dernier emplacement en épi sur la place ;

146. Rue Pierre Schoonejans, à hauteur du n°54 sur une distance de 1,50 m avant l'entrée de garage ;

147. Boulevard des Invalides, à hauteur du n°103, sur une distance de 1,50 m avant l'entrée de garage ;

148. rue des Paysagistes, à hauteur du n°82 sur une distance de 2,50 m après l'entrée de garage ;

149. avenue Daniel Boon, à hauteur du n°19 sur une distance de 2m après l'entrée de garage ;

ARTICLE 2

Dans l'article 14 du Règlement Complémentaire sur la Police de la circulation routière en voirie communale du 17 octobre 1996 modifié en dernier lieu le 12 mars 2019, sont **abrogés** les points suivants :

Article 14

B) Le stationnement est réservé aux véhicules conduits par les handicapés, aux endroits suivants :

~~**42. chaussée de Watermael, à hauteur du n°104 sur une distance de 6 m ;**~~

~~**126. rue de la Vignette n°43 sur une distance de 6 m ;**~~

ARTICLE 3

Le présent règlement modifie le règlement du 12 mars 2019.

ARTICLE 4

La signalisation prévue, ci-dessus, est placée conformément aux dispositions de l'arrêté royal du 1er décembre 1975 et de l'arrêté ministériel du 11 octobre 1976 et ses modifications.

ARTICLE 5

Le présent règlement sera soumis à l'approbation du Ministre Régional ayant la Circulation Routière dans ses attributions.

Le Collège approuve le projet de délibération.

AINSI FAIT ET DÉLIBÉRÉ EN SÉANCE.

Le Secrétaire communal,
(s) Etienne Schoonbroodt

La Bourgmestre f.f.-Président·e,
(s) Sophie de Vos

POUR EXTRAIT CONFORME
Auderghem, le 30 avril 2019

Le Secrétaire communal,
Par délégation,

La Bourgmestre f.f.,
Par délégation,

Raymond Leclercq

Bruno Collard

Uittreksel uit het register der beraadslagingen van het College van Burgemeester en Schepenen

Aanwezig Sophie de Vos, *Voorzitter-Burgemeester d.d.* ;
Elise Willame, Eloïse Defosset, Jeannine Crucifix, Florence Couldrey, Bruno Collard, Lieve Jorens,
Schepenen ;
Etienne Schoonbroodt, *Gemeentesecretaris*.

Verontschuldigd Alain Lefebvre, *Schepen* ;
Jean-Claude Vitoux, *Voorzitter van het O.C.M.W.*

Zitting van 30.04.19

#Onderwerp : Verkeerspolitie : aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen.#

Mobiliteit

Het College,

Gelet op de ordonnantie van 3 april 2014 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekes;

Overwegende dat de Gemeenteraden in toepassing van artikel 3 van deze ordonnantie de aanvullende reglementen betreffende de politie op het wegverkeer vaststellen voor alle openbare wegen gelegen op hun grondgebied;

Overwegende dat de Gemeenteraad overeenkomstig artikel 6 van deze ordonnantie bevoegdheid om aanvullende reglementen te nemen kan toevertrouwen aan het College van Burgemeester en Schepenen;

Gelet op de beraadslaging van de Gemeenteraad van 27 november 2014 betreffende “de delegatie aan het Schepencollege van de verantwoordelijkheid om een aanvullende regelgeving van politie over het wegverkeer te nemen”.

Gezien de beraadslaging van de Gemeenteraad van 30 juni 1995 "Verkeerspolitie : Aanvullende reglement op de politie van het wegverkeer";

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968;

Gelet op het algemene reglement op de politie van het wegverkeer;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekes worden bepaald;

Gelet op de Nieuwe Gemeentewet;

Overwegende dat het noodzakelijk is de bestaande signalisatie op de gemeentewegen aan te passen en bij te werken;

Gelet op de Gemeentelijk ParkeeractiePlan;

BESLUIT

ARTIKEL 1

In artikels 11, 14 en 16 van het Aanvullend Reglement op de Politie van het Wegverkeer op gemeentewegen van 17 oktober 1996 op het laatste ogenblik gewijzigd op 12 maart 2019, zijn **gewijzigd** en **vervolledigd** of **goedgekeurd** door volgende bepalingen:

Artikel 11

Op volgende wegen of wegvakken is het parkeren verboden:

115. Hertogendal, van nr 207 tot nr 223;

Artikel 14

A) Op volgende wegen is het parkeren toegelaten voor alle voertuigen op de plaatsen die afgetekend zijn op de grond:

8. Emile Steenostraat, ter hoogte van nummer 4 op een afstand van 12m, maximum 30 min.

B) Op volgende wegen is het parkeren voorbehouden aan de voertuigen bestuurd door mindervaliden:

214. Mulderslaan, ter hoogte van nr 10 op een afstand van 6m;

215. Charles Madouxlaan ter hoogte van nr 2 op een afstand van 6m;

216. Hector Gobertlaan, ter hoogte van nr 7 op een afstand van 6m;

217. Charles Lemairestraat, ter hoogte van nr 45 op een afstand van 5m;

218. Théo Vanpélaan, ter hoogte van nr 23 op een afstand van 6m;

Artikel 16

B) Verdrijvingsvlak:

6. Guillaumle Keyenlaan op een afstand van 1,50 meter na het nummer 22;

143. Appelbloesemgaarde, ter hoogte van nr 58 op een afstand van 1,50m na de ingang van de garage;

144. Sint-Juliaanskerklaan, ter hoogte van nr 1 op een afstand van 1m voor de ingang van de garage;

145. Félix Govaertplein, op een afstand van 1,50m naast het laatste parkeerplaats;

146. Pierre Schoonejansstraat, ter hoogte van nr 54 op een afstand van 1,50m voor de ingang van de garage;

147. Invalidenlaan, ter hoogte van nr 103 op een afstand van 1,50m voor de ingang van de garage;

148. Landschapschilderstraat, ter hoogte van nr 82 op een afstand van 2,50m na de ingang van de garage;

149. Daniel Boonlaan, ter hoogte van nr 19 op een afstand van 2m na de ingang van de garage.

ARTIKEL 2

In het artikel 14 van het Aanvullend Reglement op de Politie van het wegverkeer op gemeentewegen van 17 oktober 1996 op het laatste ogenblik gewijzigd op 12 maart 2019 zijn volgende punten **opgeheven**:

Artikel 14

B) Op volgende wegen is het parkeren voorbehouden aan de voertuigen bestuurd door mindervaliden:

~~**42. Watermaalsesteenweg nummer 104, op een afstand van 6 m;**~~

~~**126. Kleine Wijngaardstraat nr 43, op een afstand van 6 m;**~~

ARTIKEL 3

Huidig reglement wijzigt het reglement van 12 maart 2019.

ARTIKEL 4

Bovenvermelde signalisatie wordt aangebracht overeenkomstig de bepalingen van het koninklijk besluit van 1 december 1975 en het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 en zijn wijzigingen.

ARTIKEL 5

Dit reglement zal voorgelegd worden voor goedkeuring aan de Gewestminister tot wiens bevoegdheid het wegverkeer behoort.

Het College keurt het voorstel van beraadslaging goed.

ALDUS GEDAAN EN BERAADSLAAGD IN ZITTING.

De Gemeentesecretaris,
(g) Etienne Schoonbroodt

De Voorzitter-Burgemeester d.d.,
(g) Sophie de Vos

VOOR EENSLUIDEND AFSCHRIFT
Oudergem, 30 april 2019

De Gemeentesecretaris,
Bij opdracht,

De Burgemeester d.d.,
Bij opdracht,

Raymond Leclercq

Bruno Collard

