

Extrait du registre aux délibérations du Conseil communal**Présents**

Christophe Magdalijns, *Président* ;
Didier Gosuin, *Bourgmestre* ;
Sophie de Vos, Elise Willame, Alain Lefebvre, Eloïse Defosset, Jeannine Crucifix, Florence Couldrey,
Didier Molders, Lieve Jorens, *Échevin-e-s* ;
Isabelle Désir, Véronique Artus, Jean-Claude Vitoux, Christian Grétry, Marc Vandame, Vanessa
Rigodanzo, Jeremy Van Gorp, Jasmine Boumraya, Stéphanie Paulissen, Marie-Pierre Bauwens,
Anastasia Bakounine, Pauline Vermeiren, Michel Blampain, Christine Bogaert, Ingrid Venier, Martine
Maelschalck, Matthieu Pillois, François Lebovy, Carinne Lenoir, *Conseillers communaux* ;
Thibault Delforge, *Secrétaire communal f.f.*

Excusés

Valérie Cops, Nathalie Wyns, *Conseillers communaux*.

Séance du 29.04.21

#Objet : Question orale de Monsieur Jeremy Van Gorp et de Madame Martine Maelschalck (MR-Open VLD) à propos du parking de l'ancienne gare d'Auderghem#

Séance publique

Secrétariat

Monsieur le Président,
Chers Collègues,

Avec les récentes constructions sur l'avenue des Nénuphars, la suppression de trois emplacements de stationnement au profit de deux places réservées à la charge des véhicules électriques et la très récente suppression de trois emplacements devant l'Autre École, les habitants de l'avenue des Nénuphars et de la place Félix Govaert ont davantage de mal à se garer à proximité de leur domicile.

Le parking de l'ancienne gare d'Auderghem est une bonne alternative à ce manque de places. Toutefois, les riverains ont du mal à s'y garer le soir à cause de l'insécurité ressentie créée par l'absence totale d'éclairage public et du mauvais revêtement du sol.

Nos questions sont les suivantes :

- La commune est-elle compétente sur ce parking ?
- Existe-t-il un projet (communal ou régional) pour le réaménager et l'éclairer ?
- Si oui, pouvez-vous nous donner une perspective dans le temps ?

Nous vous remercions.

Jeremy Van Gorp et Martine Maelschalck, conseillers communaux MR-Open VLD

Réponse de Madame Sophie de Vos, Échevine :

Tout d'abord je dois rectifier vos propos :

1. le placement d'une borne électrique ne supprime pas 3 mais 2 emplacements de parking de voitures à moteur thermique. Les emplacements sont choisis en fonction **de la demande du quartier** et en collaboration avec les opérateurs régionaux par ailleurs.
2. les 3 autres emplacements dont vous parlez n'étaient pas licites. Ils étaient dangereux pour les enfants et autres usagers faibles se rendant à l'école. Vous qui êtes sensible à la sécurité aux abords des écoles je

suis certaine que vous approuverez cet apaisement de l'espace.

Le terrain dont vous parler est un espace libre effectivement laissé gratuitement à disposition de divers utilisateurs, nous y avons même accueilli des poneys dans de grands boxes ombragés à une époque. Un devis a été demandé en 2019 à Sibelga pour son éclairage. Il est prévu en 2022. Nous ne maîtrisons pas ce timing. L'état du revêtement était bien connu des services et son amélioration faisait partie de nos intentions. Cela a été d'ailleurs réalisé pendant les vacances scolaires, moment où son utilisation est moins intensive.

Le Conseil est informé.

AINSI FAIT ET DÉLIBÉRÉ EN SÉANCE.

Le Secrétaire communal f.f.,
(s) Thibault Delforge

Le Président,
(s) Christophe Magdalijs

POUR EXTRAIT CONFORME
Auderghem, le 03 mai 2021

Le Secrétaire communal,
Par délégation,

Le Bourgmestre,

Thibault Delforge

Didier Gosuin

Uittreksel uit het register der beraadslagingen van de Gemeenteraad

Aanwezig	Christophe Magdalijs, <i>Voorzitter</i> ; Didier Gosuin, <i>Burgemeester</i> ; Sophie de Vos, Elise Willame, Alain Lefebvre, Eloïse Defosset, Jeannine Crucifix, Florence Couldrey, Didier Molders, Lieve Jorens, <i>Schepenen</i> ; Isabelle Désir, Véronique Artus, Jean-Claude Vitoux, Christian Grétry, Marc Vandame, Vanessa Rigodanzo, Jeremy Van Gorp, Jasmine Boumraya, Stéphanie Paulissen, Marie-Pierre Bauwens, Anastasia Bakounine, Pauline Vermeiren, Michel Blampain, Christine Bogaert, Ingrid Venier, Martine Maelschalck, Matthieu Pillois, François Lebovy, Carinne Lenoir, <i>Gemeenteraadsleden</i> ; Thibault Delforge, <i>Gemeentesecretaris d.d.</i>
Verontschuldigd	Valérie Cops, Nathalie Wyns, <i>Gemeenteraadsleden.</i>

Zitting van 29.04.21

#Onderwerp : Mondelinge vraag van de heer Jeremy Van Gorp en mevrouw Martine Maelschalck (MR-Open VLD) over de parking van het voormalige station van Oudergem#

Openbare zitting

Secretariaat

Mijnheer de voorzitter,
Geachte collega's,

Door de recente bouwwerken aan de Waterleliënlaan, de schrapping van drie parkeerplaatsen ten voordele van twee parkeerplaatsen voorbehouden aan het opladen van elektrische voertuigen en de zeer recente schrapping van drie parkeerplaatsen voor de Autre École, wordt het voor de bewoners van de Waterleliënlaan en het Félix Govaertplein nog moeilijker om in de buurt van hun woning te parkeren.

De parking van het voormalige station van Oudergem is een goed alternatief voor dit plaatsgebrek. De bewoners vinden het echter lastig om daar 's avonds te parkeren omdat ze een gevoel van onveiligheid ervaren als gevolg van het totale gebrek aan openbare verlichting en van de slechte wegbekleding.

Vandaar de volgende vragen:

- Is de gemeente bevoegd voor deze parking?
- Bestaat er een project (gemeentelijk of gewestelijk) om de parking opnieuw aan te leggen en te verlichten?
- Zo ja, kunt u ons een tijdsperspectief geven?

Wij danken u.

Jeremy Van Gorp en Martine Maelschalck, gemeenteraadsleden voor MR-Open VLD

Antwoord van mevrouw Sophie de Vos, schepen:

Allereerst moet ik uw uitspraken corrigeren:

1. door de installatie van een elektrische laadpaal worden niet drie, maar twee parkeerplaatsen voor auto's met een verbrandingsmotor geschrapt. De locaties worden trouwens gekozen op basis **van de vraag van de wijk** en in samenwerking met de gewestelijke exploitanten.
2. De andere drie parkeerplaatsen waarover u het heeft, waren onwettig. Ze waren gevaarlijk voor de

kinderen en andere zwakke weggebruikers op weg naar school. Ik ben er zeker van dat u, die zo gevoelig bent voor de veiligheid in de schoolomgeving, het een goed idee vindt dat deze ruimte wat kalmer is gemaakt.

Het terrein waar u het over heeft, is een vrije ruimte die daadwerkelijk gratis ter beschikking staat van diverse gebruikers, we hebben zelfs ooit pony's ondergebracht in grote schaduwrijke boxen. In 2019 is een offerte aangevraagd bij Sibelga voor de verlichting ervan. Die is gepland voor 2022. Wij hebben geen controle over deze timing.

De toestand van de wegbekleding was aan de diensten bekend en de verbetering ervan maakte deel uit van onze voornemens. Dit werd trouwens verwezenlijkt tijdens de schoolvakantie, wanneer de ruimte minder intensief wordt gebruikt.

De Raad wordt geïnformeerd.

ALDUS GEDAAN EN BERAADSLAAGD IN ZITTING.

De Gemeentesecretaris d.d.,
(g) Thibault Delforge

De Voorzitter,
(g) Christophe Magdalijs

VOOR EENSLUIDEND AFSCHRIFT
Oudergem, 19 mei 2021

De Gemeentesecretaris,
Bij opdracht,

De Burgemeester,

Thibault Delforge

Didier Gosuin

Extrait du registre aux délibérations du Conseil communal**Présents**

Christophe Magdalijns, *Président* ;
Didier Gosuin, *Bourgmestre* ;
Sophie de Vos, Elise Willame, Alain Lefebvre, Eloïse Defosset, Jeannine Crucifix, Florence Couldrey,
Didier Molders, Lieve Jorens, *Échevin-e-s* ;
Isabelle Désir, Véronique Artus, Jean-Claude Vitoux, Christian Grétry, Marc Vandame, Vanessa
Rigodanzo, Jeremy Van Gorp, Jasmine Boumraya, Stéphanie Paulissen, Marie-Pierre Bauwens,
Anastasia Bakounine, Pauline Vermeiren, Michel Blampain, Christine Bogaert, Ingrid Venier, Martine
Maelschalck, Matthieu Pillois, François Lebovy, Carinne Lenoir, *Conseillers communaux* ;
Thibault Delforge, *Secrétaire communal f.f.*

Excusés

Valérie Cops, Nathalie Wyns, *Conseillers communaux*.

Séance du 29.04.21

#Objet : Question orale de Monsieur Matthieu Pillois (DéFI) à propos du projet de la Flandre de la fermeture de bandes de circulation de l'avenue de Tervuren vers les Quatre Bras.#

Séance publique

Secrétariat

Monsieur le Président,
Monsieur le Bourgmestre,
Mesdames et Messieurs les Echevins,
Chers Collègues,

La presse de ces dernières semaines s'est fait l'écho que, dans le cadre de son projet d'élargissement du ring autour de la Région bruxelloise, la Werkveenoostchaap souhaite réaménager l'avenue de Tervuren et les Quatre Bras de Tervuren avec en ligne de mire la finalisation à terme d'une autoroute cyclable. On passerait de quatre voies à deux voies pour le trafic entrant et sortant en Région bruxelloise sur chaque bras de l'Avenue de Tervuren avec la construction d'une piste cyclable bidirectionnelle de chaque côté. Une phase de test d'un mois serait prévue à partir de la fin du mois d'août 2021.

Si j'entends l'importance d'améliorer la mobilité de chacun(e), il s'agit toutefois de rester avant tout concentré sur la qualité de vie des Auderghemois et la concertation avec ceux-ci. Nous devons avoir le courage de faire front, ensemble avec les communes voisines et la Région bruxelloise, à certaines initiatives qui viennent de Flandre et dont on peut craindre qu'elles ne répondent pas aux intérêts bruxellois. Il est impératif de respecter l'esprit de "Good Move" auquel nous avons souscrit, et garantir aux habitants qu'il n'y aura pas de reports de charge dans leurs quartiers. La construction d'un "RER vélo" est intéressante dans la perspective d'une mobilité plus douce mais ne peut avoir pour conséquence de rendre des quartiers invivables, et ce peu importe les communes impactées.

Je m'inquiète d'autant plus que l'objectif à long terme de la Flandre pour ce projet semble clair : *"La phase test n'est qu'une première étape. Les intentions finales restent les mêmes. Lorsque les Quatre Bras seront transformés, la circulation sur l'avenue de Tervuren devra être modifiée : voitures aller et retour dans la partie nord sur une seule bande de circulation, cyclistes et piétons dans la partie sud."* Nous avons pu d'ailleurs lire que la commune d'Auderghem avait suspendu son avis dans l'attente d'un positionnement clair de la Flandre mais surtout de la Ministre bruxelloise de la Mobilité, Elke Van den Brandt, quant à ce projet final.

La phase de test, d'une durée d'un mois, prévue étrangement en août 2021, me semble d'ailleurs très courte pour se faire une idée précise de l'impact réel d'une diminution du nombre de voies réservées aux voitures. De plus, il

faudra voir si le confinement n'est pas prolongé et avec lui, le télétravail. Une piste cyclable existe déjà, qui nécessiterait certes des réparations et des aménagements, mais qui gagnerait peut-être à être rénovée de telle manière que cyclistes et piétons puissent l'emprunter.

Mes questions sont donc les suivantes :

- Quelle est la position de la commune d'Auderghem dans ce dossier ? Celle-ci a-t-elle évolué depuis la suspension de l'avis et si oui sur quels points ?
- La question des risques de reports de charges est fondamentale : avez-vous eu l'occasion d'aborder cette question avec les autres communes concernées et les autorités régionales (notamment sur la chaussée de Tervuren) ? La Région flamande a-t-elle conscience des risques de reports de charges dans notre commune (et tenant compte des autres projets des autorités flamandes concernant le ring, en particulier le projet d'autoroute cyclable F204 sur la E411) ?
- Des alternatives au projet présenté par la Flandre ont-elles été étudiées ? Je pense notamment à la rénovation de la piste cyclable actuelle.
- Le projet proposé prend-t-il bien en compte la place des piétons ? Qu'est-il exactement prévu pour eux ?
- Une phase test est prévue en août 2021, avec possibilité de prolongation. Qui a décidé du moment de cette phase test ainsi que de sa durée ? Quelle est la position de la commune vis-à-vis de cette phase test ?
- Si cette phase test devait se tenir malgré l'opposition des communes, comment va s'opérer, pour les cyclistes, la jonction avec la piste cyclable au centre de l'avenue de Tervuren au niveau du carrefour avec la chaussée de Tervuren à Auderghem ? N'y a-t-il pas un risque pour la sécurité à ce niveau ?
- Comment jugez-vous la concertation menée jusqu'à présent par la Région flamande dans ce dossier sensible pour les habitants ? Depuis la remise des avis des communes et les nouvelles informations parues dans la presse, de nouvelles réunions de concertation ont-elles été menées par la Flandre et la Région bruxelloise avec les communes ?

Je vous remercie.

Matthieu Pillois

Conseiller communal

Réponse de Madame Sophie de Vos, Échevine :

Concernant la position communale

La commune n'est pas en capacité de donner un avis favorable. Nous n'avons aucune donnée chiffrée nous permettant de nous prononcer. Nous avons demandé des études d'impact globales prenant en considération l'ensemble des projets de la Werkveenoostchaap sur le ring mais n'avons rien reçu à ce jour. Les piétons sont les grands oubliés du projet par ailleurs. Le carrefour entre l'avenue et la chaussée de Tervueren doit être sécurisé pour tous les usagers. De plus, il y a une absence totale de prévision d'infrastructures suffisantes, que ce soit pour les milliers de vélos que l'on prévoit mais aussi et surtout pour les piétons au niveau de la chaussée de Tervueren.

Concernant les reports de charges

Nous craignons effectivement les reports de charges et partageons cette inquiétude avec les communes voisines. La région flamande ne semble pas se préoccuper de ces effets néfastes induits sur les quartiers résidentiels bruxellois et contraires à l'esprit Good move.

Concernant les alternative éventuelles

La solution alternative est simple : plutôt que de supprimer des bandes de circulation, il faut utiliser et rénover les infrastructures existantes. La piste cyclable à travers les bois est à rénover certes mais est bien assez large pour accueillir une piste bi-directionnelle et un cheminement piéton. Dans l'autre sens, il y a aussi une piste cyclable existante. On pourrait même l'élargir en maintenant 2 bandes de circulation (comme les aménagements du boulevard du Souverain).

Concernant les piétons

Les piétons sont envoyés sur la piste cyclable actuelle partant du croisement entre la chaussée de Tervueren et l'avenue de Tervueren. Rien n'est prévu pour eux dans le sens de l'entrée dans Bruxelles. Les trottoirs sont soit

inexistants soit extrêmement étroits. Il n'y a même pas moyen de traverser de façon sécurisée pour rejoindre les arrêts de tram.

Concernant la phase test

Ce moment nous a été proposé par la Werkveenoostchaap. Nous avons pointé l'incongruité du mois d'août (vacances, télétravail). Il a été répondu par la ministre qu'elle pouvait être prolongée. Nous avons répondu que si la région souhaitait faire un test, qu'elle choisisse au moins un moment relevant pour ce faire mais sans le prolonger nécessairement. En l'état actuel du dossier, nous ne sommes pas en capacité de rendre un avis favorable vu l'absence de données objectives sur l'impact de la mise à une bande de circulation de l'Avenue de Tervuren en termes de report de trafic dans les quartiers, du manque d'étude de mobilité globale sur les différents projets de la Flandre sur le Ring, du manque d'infrastructures pour les piétons ainsi que de l'absence de solutions proposées pour résoudre la problématique des goulets d'étranglements aux entrées et sorties de ces nouvelles « pistes cyclables » puisque les infrastructures bruxelloises ne sont pas adaptées à accepter de tels flux.

Concernant le carrefour Chaussée/avenue

Ce carrefour sera extrêmement complexe et dangereux pour tous les usagers. C'est une de nos préoccupations principales. Situé à Auderghem mais de gestion régionale, nous avons tiré la sonnette d'alarme.

Concernant la concertation

On ne peut nier un nombre de réunions important organisées pour avancer dans les différents projets de werken aan de ring. Mais l'avis des communes une fois donné ne semble pas être pris en considération jusqu'à présent.

Jusqu'il y a peu, la Flandre semblait considérer comme étant acquis qu'elle pourrait réaliser ses projets sur le territoire de la Région de Bruxelles-Capitale qui ne se prononçait pas clairement et dont l'attitude était plutôt attentiste.

Tout récemment nous avons enfin eu une réunion avec tous les acteurs (Werkveenoostchaap, Région de Bruxelles-Capitale, Auderghem). Pour la première fois une manière plus constructive de travailler se dégage. Mais c'est pour un autre projet de werken aan de ring. Nous verrons si cela débouche effectivement sur du concret.

Pour l'avenue de Tervueren, je n'ai pas connaissance de nouvelles réunions prévues depuis la suspension de notre avis.

Le Conseil est informé.

AINSI FAIT ET DÉLIBÉRÉ EN SÉANCE.

Le Secrétaire communal f.f.,
(s) Thibault Delforge

Le Président,
(s) Christophe Magdalijs

POUR EXTRAIT CONFORME
Auderghem, le 03 mai 2021

Le Secrétaire communal,
Par délégation,

Le Bourgmestre,

Thibault Delforge

Didier Gosuin

Uittreksel uit het register der beraadslagingen van de Gemeenteraad

Aanwezig	Christophe Magdalijns, <i>Voorzitter</i> ; Didier Gosuin, <i>Burgemeester</i> ; Sophie de Vos, Elise Willame, Alain Lefebvre, Eloïse Defosset, Jeannine Crucifix, Florence Couldrey, Didier Molders, Lieve Jorens, <i>Schepenen</i> ; Isabelle Désir, Véronique Artus, Jean-Claude Vitoux, Christian Grétry, Marc Vandame, Vanessa Rigodanzo, Jeremy Van Gorp, Jasmine Boumraya, Stéphanie Paulissen, Marie-Pierre Bauwens, Anastasia Bakounine, Pauline Vermeiren, Michel Blampain, Christine Bogaert, Ingrid Venier, Martine Maelschalck, Matthieu Pillois, François Lebovy, Carinne Lenoir, <i>Gemeenteraadsleden</i> ; Thibault Delforge, <i>Gemeentesecretaris d.d.</i>
Verontschuldigd	Valérie Cops, Nathalie Wyns, <i>Gemeenteraadsleden.</i>

Zitting van 29.04.21

#Onderwerp : Mondelinge vraag van de heer Matthieu Pillois (DéFI) over het project van Vlaanderen om de rijstroken van de Tervurenlaan richting Vier Armen af te sluiten#

Openbare zitting

Secretariaat

Mijnheer de voorzitter,
Mijnheer de burgemeester,
Dames en heren schepenen,
Geachte collega's,

De afgelopen weken was er in de pers sprake van dat de Werkvennootschap in het kader van haar project voor de verbreding van de ring rond het Brusselse Gewest de Tervurenlaan en Vier Armen in Tervuren wil herinrichten, met als uiteindelijke doel de aanleg van een fietsnelweg. De vier rijstroken zouden worden teruggebracht tot twee rijstroken voor het verkeer dat het Brusselse Gewest in- en uitrijdt op elke arm van de Tervurenlaan, met de aanleg van een tweerichtingsfietspad aan elke kant. Vanaf eind augustus 2021 zou een testfase van een maand worden gepland.

Ik begrijp uiteraard dat het belangrijk is om de mobiliteit van iedereen te verbeteren, maar het is ook belangrijk dat we ons blijven concentreren op de levenskwaliteit van de inwoners van Oudergem en op het overleg met hen. We moeten de moed hebben om ons samen met de buurgemeenten en het Brusselse Gewest te verzetten tegen bepaalde initiatieven die uit Vlaanderen komen en waarvan we vrezen dat ze de belangen van Brussel niet dienen. Het is absoluut noodzakelijk dat de geest van het plan 'Good Move', dat wij hebben onderschreven, wordt gerespecteerd en dat aan de bewoners wordt gegarandeerd dat er in hun wijken geen verschuivingen van de verkeerslast zullen plaatsvinden. De aanleg van een 'fiets-GEN' is interessant vanuit het oogpunt van een zachtere mobiliteit, maar mag niet tot gevolg hebben dat wijken onleefbaar worden, en dit ongeacht de getroffen gemeenten.

Ik ben vooral bezorgd omdat de langetermijndoelstelling van Vlaanderen voor dit project duidelijk lijkt: "De testfase is slechts een eerste stap. De uiteindelijke bedoelingen blijven dezelfde. Wanneer Vier Armen is omgevormd, zal het verkeer op de Tervurenlaan moeten worden aangepast: auto's in twee richtingen in het noordelijke deel op één enkele rijstrook, fietsers en voetgangers in het zuidelijke deel." We hebben ook gelezen dat de gemeente Oudergem haar advies heeft opgeschort in afwachting van een duidelijk standpunt van Vlaanderen, maar vooral van de Brusselse minister van Mobiliteit, Elke Van den Brandt, over dit finale project.

De testfase van één maand, die vreemd genoeg gepland is voor augustus 2021, lijkt me erg kort om een duidelijk

beeld te krijgen van de reële impact van een vermindering van het aantal uitsluitend voor auto's bestemde rijstroken. Bovendien moeten we afwachten of de lockdown niet wordt verlengd en daarmee ook het telewerken. Er is een bestaand fietspad, dat wel nood heeft aan herstelwerken en een heraanleg, maar dat baat zou kunnen hebben bij een renovatie in die zin dat zowel fietsers als voetgangers er gebruik van kunnen maken.

Mijn vragen luiden dus als volgt:

- Wat is het standpunt van de gemeente Oudergem in dit dossier? Is dit standpunt veranderd sinds het advies werd opgeschort en zo ja, op welke punten?
- De kwestie van de risico's op een verschuiving van de verkeerslast is van fundamenteel belang: heeft u de gelegenheid gehad deze kwestie te bespreken met de andere betrokken gemeenten en de gewestelijke autoriteiten (met name wat de Tervurenlaan betreft)? Is het Vlaamse Gewest zich bewust van de risico's op een verschuiving van de verkeerslast in onze gemeente (en rekening houdend met de andere projecten van de Vlaamse overheid in verband met de Ring, met name het project voor een fietssnelweg F204 op de E411)?
- Zijn er alternatieven voor het door Vlaanderen ingediende project bestudeerd? Ik denk met name aan de renovatie van het huidige fietspad.
- Houdt het voorgestelde project wel degelijk rekening met de plaats van de voetgangers? Wat is er precies voor hen gepland?
- Een testfase is gepland voor augustus 2021, met de mogelijkheid van een verlenging. Wie heeft het tijdstip van deze testfase en de duur ervan bepaald? Wat is het standpunt van de gemeente ten aanzien van deze testfase?
- Als deze testfase ondanks het verzet van de gemeenten toch doorgaat, hoe zal de kruising met het fietspad in het midden van de Tervurenlaan ter hoogte van het kruispunt met de Tervuurse steenweg in Oudergem dan verlopen voor de fietsers? Is er hier geen veiligheidsrisico?
- Hoe beoordeelt u het overleg dat het Vlaamse Gewest tot hiertoe heeft gevoerd in dit voor de bewoners gevoelige dossier? Zijn er sinds de indiening van de adviezen van de gemeenten en de nieuwe informatie die in de pers is verschenen, nieuwe overlegvergaderingen geweest tussen Vlaanderen en het Brusselse Gewest en de gemeenten?

Ik dank u.

Matthieu Pillois

Gemeenteraadslid

Antwoord van mevrouw Sophie de Vos, schepen:

Wat betreft het gemeentelijke standpunt

De gemeente is niet in staat om een gunstig advies te geven. Wij beschikken niet over cijfers die ons in staat stellen een oordeel te vellen. Wij hebben gevraagd om globale impactstudies waarin rekening wordt gehouden met alle projecten van de Werkvennootschap voor de Ring, maar tot op heden hebben wij niets ontvangen. Voetgangers worden trouwens helemaal over het hoofd gezien in het project. Het kruispunt tussen de Tervurenlaan en de Tervuurse steenweg moet veilig worden gemaakt voor alle gebruikers. Bovendien ontbreekt het volledig aan een prognose inzake toereikende infrastructuur, zowel voor de duizenden fietsen die worden verwacht, maar ook en vooral voor de voetgangers ter hoogte van de Tervuurse steenweg.

Wat betreft de verschuiving van de verkeerslast

Wij zijn inderdaad bang voor een verschuiving van de verkeerslast en delen deze bezorgdheid met de buurgemeenten. Het Vlaamse Gewest lijkt zich niet te bekommeren om deze nefaste effecten op de Brusselse woonwijken, die in strijd zijn met de geest van Good Move.

Wat betreft de mogelijke alternatieven

De alternatieve oplossing is eenvoudig: in plaats van rijstroken te schrappen, moet de bestaande infrastructuur worden gebruikt en gerenoveerd. Het fietspad door het bos is zeker aan renovatie toe, maar is wel breed genoeg voor een tweerichtingsfietspad en een voetpad. In de andere richting is er ook een bestaand fietspad. Het zou zelfs

verbreed kunnen worden met behoud van 2 rijstroken (zoals de aanleg van de Vorstlaan).

Wat betreft de voetgangers

De voetgangers zullen vanaf het kruispunt van de Tervuurse steenweg en de Tervurenlaan naar het huidige fietspad worden geleid. Er is niets voorzien voor hen in de richting van de toegang tot Brussel. De voetpaden zijn ofwel onbestaande ofwel uiterst smal. Er is niet eens een veilige manier om over te steken naar de tramhaltes.

Wat betreft de testfase

Dit moment werd ons voorgesteld door de Werkvennootschap. We hebben gewezen op de ongeschiktheid van de maand augustus (vakantie, telewerken). Het antwoord van de minister was dat de fase verlengd kon worden. Wij hebben geantwoord dat als het Gewest een test wil doen, het daarvoor op zijn minst een relevant tijdstip moet kiezen, zonder meteen tot verlengingen over te gaan. In de huidige stand van het dossier kunnen wij geen positief advies geven, gezien het ontbreken van objectieve gegevens over de gevolgen van de overgang naar één rijstrook op de Tervurenlaan voor de verschuiving van het verkeer naar de wijken, het ontbreken van een globale mobiliteitsstudie over de verschillende Vlaamse projecten op de Ring, het gebrek aan infrastructuur voor de voetgangers en het ontbreken van oplossingen voor knelpunten bij de op- en afritten van deze nieuwe "fietspaden", aangezien de Brusselse infrastructuur niet op dergelijke stromen is berekend.

Wat betreft het kruispunt steenweg/laan

Dit kruispunt zal uiterst complex en gevaarlijk worden voor alle gebruikers. Dit is een van onze grootste bekommernissen. Het kruispunt ligt in Oudergem, maar staat onder gewestelijk beheer. We hebben aan de alarmbel getrokken.

Wat betreft het overleg

Het valt niet te ontkennen dat er een groot aantal vergaderingen is gehouden om vooruitgang te boeken inzake de verschillende projecten van Werken aan de Ring. Maar zodra het advies van de gemeenten is uitgebracht, lijkt het niet in overweging te worden genomen.

Tot voor kort leek Vlaanderen het vanzelfsprekend te vinden dat het zijn projecten zou kunnen uitvoeren op het grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, dat zich niet duidelijk heeft uitgesproken en een eerder afwachtende houding aannam.

Onlangs nog hebben we een vergadering gehad met alle actoren (Werkvennootschap, Brussels Hoofdstedelijk Gewest, Oudergem). Voor het eerst tekent zich een meer constructieve manier van werken af. Maar dit is voor een ander project van Werken aan de Ring. We zullen zien of dit daadwerkelijk tot iets concreets leidt.

Wat de Tervurenlaan betreft, heb ik geen weet van nieuwe vergaderingen die gepland zijn sinds de schorsing van ons advies.

De Raad wordt geïnformeerd.

ALDUS GEDAAN EN BERAADSLAAGD IN ZITTING.

De Gemeentesecretaris d.d.,
(g) Thibault Delforge

De Voorzitter,
(g) Christophe Magdalijs

VOOR EENSLUIDEND AFSCHRIFT

Oudergem, 19 mei 2021

De Gemeentesecretaris,
Bij opdracht,

De Burgemeester,

Thibault Delforge

Didier Gosuin

Extrait du registre aux délibérations du Conseil communal**Présents**

Christophe Magdalijs, *Président* ;
Didier Gosuin, *Bourgmestre* ;
Sophie de Vos, Elise Willame, Alain Lefebvre, Eloïse Defosset, Jeannine Crucifix, Florence Couldrey,
Didier Molders, Lieve Jorens, *Échevin-e-s* ;
Isabelle Désir, Véronique Artus, Jean-Claude Vitoux, Christian Grétry, Marc Vandame, Vanessa
Rigodanzo, Jeremy Van Gorp, Jasmine Boumraya, Stéphanie Paulissen, Marie-Pierre Bauwens,
Anastasia Bakounine, Pauline Vermeiren, Michel Blampain, Christine Bogaert, Ingrid Venier, Martine
Maelschalck, Matthieu Pillois, François Lebovy, Carinne Lenoir, *Conseillers communaux* ;
Thibault Delforge, *Secrétaire communal f.f.*

Excusés

Valérie Cops, Nathalie Wyns, *Conseillers communaux*.

Séance du 29.04.21

#Objet : Question orale de Monsieur Jeremy Van Gorp et de Madame Martine Maelschalck (MR-Open VLD) à propos des accès à Bruxelles#

Séance publique

Secrétariat

Monsieur le Président,
Chers Collègues,

Depuis le mois dernier, de nombreux projets de mobilité susceptibles d'avoir un impact significatif sur la mobilité à Auderghem ont été dévoilés ou confirmés.

Les projets de la Région flamande pour la gestion des entrées de Bruxelles, notamment à l'est de la Région bruxelloise, sont par exemple détaillés dans l'article de L'Echo du 15 avril 2021 « Bruxelles revoit ses accès pour la qualité de vie. Au risque de s'isoler? ».

Parmi les projets les plus impactants, citons la réorganisation du carrefour des Quatre-Bras de Tervueren et de l'avenue de Tervueren, et l'accès au boulevard de la Woluwe. Sans parler, même s'il ne s'agit pas d'un projet flamand, de la suppression programmée du viaduc Herrmann-Debroux, et du fait que le carrefour Léonard reste, malgré la diminution du trafic actuellement, un point problématique.

La commune d'Auderghem est consciente des problèmes soulevés par ces projets et le Collège communal a décidé de ne pas rendre un avis favorable sur le projet « Quatre-Bras » et de poser un certain nombre d'exigences.

Il y a quelques jours, une autre information est parue dans la presse, concernant le soutien de la Fondation Roi Baudouin à un projet d'élargissement de la piste cyclable du boulevard du Souverain (de 2m à 4m). L'idée est séduisante mais la configuration des lieux soulève des questions quant à sa faisabilité et aux conséquences sur la mobilité.

Nos questions sont les suivantes :

Concertant les accès de Bruxelles :

- Où en sont vos discussions avec le gouvernement bruxellois ? Avec la Flandre ?
- Comment se fait-il que communes bruxelloises potentiellement impactées semblent avoir du mal à se faire entendre du gouvernement bruxellois ? Même celles dont la majorité est de la même couleur qu'une partie de la coalition en RBC ?

Concernant le boulevard du Souverain :

- Comment imaginez-vous la configuration des lieux tout en conservant à la fois les arbres, le tram et les (combien ?) bandes de circulation automobile ?
- Envisagez-vous, lorsque le projet aura abouti, de fermer la promenade verte aux vélos?

Nous vous remercions.

Jeremy Van Gorp et Martine Maelschalck, conseillers communaux MR-Open VLD

Réponse de Madame Sophie de Vos, Échevine :

Concernant la position communale

La commune n'est pas en capacité de donner un avis favorable. Nous n'avons aucune donnée chiffrée nous permettant de nous prononcer. Nous avons demandé des études d'impact globales prenant en considération l'ensemble des projets de la Werkveenoostchaap sur le ring mais n'avons rien reçu à ce jour. Les piétons sont les grands oubliés du projet par ailleurs. Le carrefour entre l'avenue et la chaussée de Tervueren doit être sécurisé pour tous les usagers. De plus, Il y a une absence totale de prévision d'infrastructures suffisantes, que ce soit pour les milliers de vélos que l'on prévoit mais aussi et surtout pour les piétons au niveau de la chaussée de Tervueren.

Concernant les reports de charges

Nous craignons effectivement les reports de charges et partageons cette inquiétude avec les communes voisines. La région flamande ne semble pas se préoccuper de ces effets néfastes induits sur les quartiers résidentiels bruxellois et contraires à l'esprit Good move.

Concernant les alternative éventuelles

La solution alternative est simple : plutôt que de supprimer des bandes de circulation, il faut utiliser et rénover les infrastructures existantes. La piste cyclable à travers les bois est à rénover certes mais est bien assez large pour accueillir une piste bi-directionnelle et un cheminement piéton. Dans l'autre sens, il y a aussi une piste cyclable existante. On pourrait même l'élargir en maintenant 2 bandes de circulation (comme les aménagements du boulevard du Souverain).

Concernant les piétons

Les piétons sont envoyés sur la piste cyclable actuelle partant du croisement entre la chaussée de Tervueren et l'avenue de Tervueren. Rien n'est prévu pour eux dans le sens de l'entrée dans Bruxelles. Les trottoirs sont soit inexistantes soit extrêmement étroits. Il n'y a même pas moyen de traverser de façon sécurisée pour rejoindre les arrêts de tram.

Concernant la phase test

Ce moment nous a été proposé par la Werkveenoostchaap. Nous avons pointé l'incongruité du mois d'août (vacances, télétravail). Il a été répondu par la ministre qu'elle pouvait être prolongée. Nous avons répondu que si la région souhaitait faire un test, qu'elle choisisse au moins un moment relevant pour ce faire mais sans le prolonger nécessairement. En l'état actuel du dossier, nous ne sommes pas en capacité de rendre un avis favorable vu l'absence de données objectives sur l'impact de la mise à une bande de circulation de l'Avenue de Tervuren en termes de report de trafic dans les quartiers, du manque d'étude de mobilité globale sur les différents projets de la Flandre sur le Ring, du manque d'infrastructures pour les piétons ainsi que de l'absence de solutions proposées pour résoudre la problématique des goulets d'étranglements aux entrées et sorties de ces nouvelles « pistes cyclables » puisque les infrastructures bruxelloises ne sont pas adaptées à accepter de tels flux.

Concernant le carrefour Chaussée/avenue

Ce carrefour sera extrêmement complexe et dangereux pour tous les usagers. C'est une de nos préoccupations principales. Situé à Auderghem mais de gestion régionale, nous avons tiré la sonnette d'alarme.

Concernant la concertation

On ne peut nier un nombre de réunions important organisées pour avancer dans les différents projets de werken aan de ring. Mais l'avis des communes une fois donné ne semble pas être pris en considération jusqu'à présent. Jusqu'il y a peu, la Flandre semblait considérer comme étant acquis qu'elle pourrait réaliser ses projets sur le territoire de la Région de Bruxelles-Capitale qui ne se prononçait pas clairement et dont l'attitude était plutôt attentiste.

Tout récemment nous avons enfin eu une réunion avec tous les acteurs (Werkveenoostchaap, Région de

Bruxelles-Capitale, Auderghem). Pour la première fois une manière plus constructive de travailler se dégage. Mais c'est pour un autre projet de werken aan de ring. Nous verrons si cela débouche effectivement sur du concret.

Pour l'avenue de Tervueren, je n'ai pas connaissance de nouvelles réunions prévues depuis la suspension de notre avis.

Le Conseil est informé.

AINSI FAIT ET DÉLIBÉRÉ EN SÉANCE.

Le Secrétaire communal f.f.,
(s) Thibault Delforge

Le Président,
(s) Christophe Magdalijns

POUR EXTRAIT CONFORME
Auderghem, le 03 mai 2021

Le Secrétaire communal,
Par délégation,

Le Bourgmestre,

Thibault Delforge

Didier Gosuin

Uittreksel uit het register der beraadslagingen van de Gemeenteraad

Aanwezig	Christophe Magdalijns, <i>Voorzitter</i> ; Didier Gosuin, <i>Burgemeester</i> ; Sophie de Vos, Elise Willame, Alain Lefebvre, Eloïse Defosset, Jeannine Crucifix, Florence Couldrey, Didier Molders, Lieve Jorens, <i>Schepenen</i> ; Isabelle Désir, Véronique Artus, Jean-Claude Vitoux, Christian Grétry, Marc Vandame, Vanessa Rigodanzo, Jeremy Van Gorp, Jasmine Boumraya, Stéphanie Paulissen, Marie-Pierre Bauwens, Anastasia Bakounine, Pauline Vermeiren, Michel Blampain, Christine Bogaert, Ingrid Venier, Martine Maelschalck, Matthieu Pillois, François Lebovy, Carinne Lenoir, <i>Gemeenteraadsleden</i> ; Thibault Delforge, <i>Gemeentesecretaris d.d.</i>
Verontschuldigd	Valérie Cops, Nathalie Wyns, <i>Gemeenteraadsleden</i> .

Zitting van 29.04.21

#Onderwerp : Mondelinge vraag van de heer Jeremy Van Gorp en mevrouw Martine Maelschalck (MR-Open VLD) over de toegangen tot Brussel#

Openbare zitting

Secretariaat

Mijnheer de voorzitter,

Geachte collega's,

Sinds vorige maand zijn heel wat mobiliteitsprojecten die een belangrijke impact kunnen hebben op de mobiliteit in Oudergem, bekendgemaakt of bevestigd.

De projecten van het Vlaamse Gewest voor het beheer van de toegangen tot Brussel, met name in het oosten van het Brusselse Gewest, worden toegelicht in het artikel in L'Echo van 15 april 2021: "Bruxelles revoit ses accès pour la qualité de vie. Au risque de s'isoler?"

Tot de meest ingrijpende projecten behoren de herinrichting van het Vierarmenkruispunt van Tervuren en van de Tervurenlaan, en de toegang tot de Woluwelaan. Om nog maar te zwijgen van de geplande verwijdering van het Herrmann-Debrouxviaduct, ook al is dat dan geen Vlaams project, en het feit dat het Leonardkruispunt een probleempunt blijft, ondanks de vermindering van het verkeer in deze periode.

De gemeente Oudergem is zich bewust van de problemen die deze projecten met zich meebrengen en de gemeenteraad heeft besloten geen gunstig advies uit te brengen over het project "Vier Armen" en een aantal eisen te stellen.

Enkele dagen geleden verscheen in de pers nieuwe informatie over de steun van de Koning Boudewijnstichting aan een project om het fietspad op de Vorstlaan te verbreden (van 2 m naar 4 m). Het idee is aantrekkelijk, maar de configuratie van de locatie doet vragen rijzen over de haalbaarheid ervan en over de gevolgen voor de mobiliteit.

Vandaar de volgende vragen:

Wat de toegangen tot Brussel betreft:

- Hoever staan uw besprekingen met de Brusselse Regering? Met Vlaanderen?
- Hoe komt het dat de potentieel getroffen Brusselse gemeenten het moeilijk lijken te hebben om hun stem te laten horen bij de Brusselse Regering? Zelfs die waarvan de meerderheid van dezelfde kleur is als een deel van de coalitie in het BHG?

Wat de Vorstlaan betreft:

- Hoe stelt u zich de inrichting van de locatie voor met behoud van zowel de bomen, de tram als de stroken (hoeveel?) voor het autoverkeer?
- Bent u van plan de Groene Wandeling na de voltooiing van het project af te sluiten voor fietsers?

Wij danken u.

Jeremy Van Gorp en Martine Maelschalck, gemeenteraadsleden voor MR-Open VLD

Antwoord van mevrouw Sophie de Vos, schepen:

Wat betreft het gemeentelijke standpunt

De gemeente is niet in staat om een gunstig advies te geven. Wij beschikken niet over cijfers die ons in staat stellen een oordeel te vellen. Wij hebben gevraagd om globale impactstudies waarin rekening wordt gehouden met alle projecten van de Werkvennootschap voor de Ring, maar tot op heden hebben wij niets ontvangen. Voetgangers worden trouwens helemaal over het hoofd gezien in het project. Het kruispunt tussen de Tervurenlaan en de Tervuurse steenweg moet veilig worden gemaakt voor alle gebruikers. Bovendien ontbreekt het volledig aan een prognose inzake toereikende infrastructuur, zowel voor de duizenden fietsen die worden verwacht, maar ook en vooral voor de voetgangers ter hoogte van de Tervuurse steenweg.

Wat betreft de verschuiving van de verkeerslast

Wij zijn inderdaad bang voor een verschuiving van de verkeerslast en delen deze bezorgdheid met de buurgemeenten. Het Vlaamse Gewest lijkt zich niet te bekommeren om deze nefaste effecten op de Brusselse woonwijken, die in strijd zijn met de geest van Good Move.

Wat betreft de mogelijke alternatieven

De alternatieve oplossing is eenvoudig: in plaats van rijstroken te schrappen, moet de bestaande infrastructuur worden gebruikt en gerenoveerd. Het fietspad door het bos is zeker aan renovatie toe, maar is wel breed genoeg voor een tweerichtingsfietspad en een voetpad. In de andere richting is er ook een bestaand fietspad. Het zou zelfs verbreed kunnen worden met behoud van 2 rijstroken (zoals de aanleg van de Vorstlaan).

Wat betreft de voetgangers

De voetgangers zullen vanaf het kruispunt van de Tervuurse steenweg en de Tervurenlaan naar het huidige fietspad worden geleid. Er is niets voorzien voor hen in de richting van de toegang tot Brussel. De voetpaden zijn ofwel onbestaande ofwel uiterst smal. Er is niet eens een veilige manier om over te steken naar de tramhaltes.

Wat betreft de testfase

Dit moment werd ons voorgesteld door de Werkvennootschap. We hebben gewezen op de ongeschiktheid van de maand augustus (vakantie, telewerken). Het antwoord van de minister was dat de fase verlengd kon worden. Wij hebben geantwoord dat als het Gewest een test wil doen, het daarvoor op zijn minst een relevant tijdstip moet kiezen, zonder meteen tot verlengingen over te gaan. In de huidige stand van het dossier kunnen wij geen positief advies geven, gezien het ontbreken van objectieve gegevens over de gevolgen van de overgang naar één rijstrook op de Tervurenlaan voor de verschuiving van het verkeer naar de wijken, het ontbreken van een globale mobiliteitsstudie over de verschillende Vlaamse projecten op de Ring, het gebrek aan infrastructuur voor de voetgangers en het ontbreken van oplossingen voor knelpunten bij de op- en afritten van deze nieuwe "fietspaden", aangezien de Brusselse infrastructuur niet op dergelijke stromen is berekend.

Wat betreft het kruispunt steenweg/laan

Dit kruispunt zal uiterst complex en gevaarlijk worden voor alle gebruikers. Dit is een van onze grootste bekommernissen. Het kruispunt ligt in Oudergem, maar staat onder gewestelijk beheer. We hebben aan de alarmbel getrokken.

Wat betreft het overleg

Het valt niet te ontkennen dat er een groot aantal vergaderingen is gehouden om vooruitgang te boeken inzake de verschillende projecten van Werken aan de Ring. Maar zodra het advies van de gemeenten is uitgebracht, lijkt het niet in overweging te worden genomen.

Tot voor kort leek Vlaanderen het vanzelfsprekend te vinden dat het zijn projecten zou kunnen uitvoeren op het grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, dat zich niet duidelijk heeft uitgesproken en een eerder

afwachtende houding aannam.

Onlangs nog hebben we een vergadering gehad met alle actoren (Werkvennootschap, Brussels Hoofdstedelijk Gewest, Oudergem). Voor het eerst tekent zich een meer constructieve manier van werken af. Maar dit is voor een ander project van Werken aan de Ring. We zullen zien of dit daadwerkelijk tot iets concreets leidt.

Wat de Tervurenlaan betreft, heb ik geen weet van nieuwe vergaderingen die gepland zijn sinds de schorsing van ons advies.

De Raad wordt geïnformeerd.

ALDUS GEDAAN EN BERAADSLAAGD IN ZITTING.

De Gemeentesecretaris d.d.,
(g) Thibault Delforge

De Voorzitter,
(g) Christophe Magdalijs

VOOR EENSLUIDEND AFSCRIFT
Oudergem, 19 mei 2021

De Gemeentesecretaris,
Bij opdracht,

De Burgemeester,

Thibault Delforge

Didier Gosuin

Extrait du registre aux délibérations du Conseil communal**Présents**

Christophe Magdalijs, *Président* ;
Didier Gosuin, *Bourgmestre* ;
Sophie de Vos, Elise Willame, Alain Lefebvre, Eloïse Defosset, Jeannine Crucifix, Florence Couldrey,
Didier Molders, Lieve Jorens, *Échevin-e-s* ;
Isabelle Désir, Véronique Artus, Jean-Claude Vitoux, Christian Grétry, Marc Vandame, Vanessa
Rigodanzo, Jeremy Van Gorp, Jasmine Boumraya, Stéphanie Paulissen, Marie-Pierre Bauwens,
Anastasia Bakounine, Pauline Vermeiren, Michel Blampain, Christine Bogaert, Ingrid Venier, Martine
Maelschalck, Matthieu Pillois, François Lebovy, Carinne Lenoir, *Conseillers communaux* ;
Thibault Delforge, *Secrétaire communal f.f.*

Excusés

Valérie Cops, Nathalie Wyns, *Conseillers communaux*.

Séance du 29.04.21

#Objet : Question orale de Monsieur Matthieu Pillois (DéFI) à propos de la rénovation de la piste cyclable du Boulevard du Souverain#

Séance publique

Secrétariat

Monsieur le Président,
Monsieur le Bourgmestre,
Mesdames et Messieurs les Echevins,
Chers Collègues,

Nous apprenons récemment que la Fondation Roi Baudouin avait dégagé plus de 800.000 euros de subsides pour des infrastructures cyclistes à Bruxelles. Parmi les dix nouveaux projets sélectionnés par la Fondation, nous retrouvons un montant de près de 350.000€ attribué à Bruxelles Mobilité afin de faire passer la piste cyclable du Boulevard du Souverain de 2 à 4 mètres de large ainsi que la modification de son revêtement.

Vu l'état actuel du revêtement et l'importance d'améliorer la mobilité de chacun(e), ce subside me paraît être une bonne nouvelle. Cependant, plusieurs interrogations, légitimement soulevées par des auderghemois, semblent devoir être levées.

Mes questions sont donc les suivantes :

- Pourriez-vous nous exposer plus concrètement le projet dont il est question ici. Qu'est-il exactement prévu et de quelle portion de la piste cyclable parlons-nous ?
- La commune d'Auderghem a-t-elle été concertée en amont de l'attribution de ce subside par la Fondation Roi Baudouin et/ou par Bruxelles Mobilité ?
- Ce projet de rénovation se fera-t-il au détriment des arbres et/ou par une réduction de la voirie utilisée par les automobilistes ?
- L'élargissement de la piste cyclable est-il uniquement destiné au confort des cyclistes ou doit-il permettre d'accueillir d'autres fonctions ?
- Ce projet s'inscrit-il dans la réflexion plus globale pour permettre une meilleure cohabitation des fonctions sur la promenade verte ?

Je vous remercie.

Matthieu Pillois

Conseiller communal

Réponse de Madame Sophie de Vos, Échevine :

Renseignements pris, il s'agit simplement de rénover la piste existante (tronçon entre le rond-point souverain et les étangs mellaerts) en l'élargissant là où c'est possible : la presse parle de 4M mais à certains endroits ce sera peut-être moins car il s'agit de travaux ne nécessitant aucun permis, donc aucune modification ne sera envisagée : ni abattage d'arbre, ni cheminement piéton, ni modification du parking.

Ceci étant nous n'avons pas été informés en amont par la région de ce projet et l'avons appris via la presse comme vous. Nous supposons donc que cela entre dans la réflexion globale destinée à soulager la promenade verte du nombre trop important de cyclistes mais n'avons pas d'autres infos à ce stade.

En ce qui concerne le reste de la piste : une réunion sur le terrain a été organisée avec Bruxelles Mobilité avant les vacances de Pâques, nous avons arpenté la piste cyclable de long en large avec eux, la balle est dans leur camp, ainsi que dans celui de la STIB car l'endroit le plus dangereux se trouve en fait à l'ancien terminus (Herrmann-Debroux) qui s'il était supprimé permettrait une piste beaucoup plus large et sécurisée. Cet ancien terminus ne sert plus qu'occasionnellement pour le stationnement d'engins d'entretien des voies, nous pensons qu'il doit être envisageable de les stationner ailleurs sur le réseau.

Le Conseil est informé.

AINSI FAIT ET DÉLIBÉRÉ EN SÉANCE.

Le Secrétaire communal f.f.,
(s) Thibault Delforge

Le Président,
(s) Christophe Magdalijs

POUR EXTRAIT CONFORME
Auderghem, le 03 mai 2021

Le Secrétaire communal,
Par délégation,

Le Bourgmestre,

Thibault Delforge

Didier Gosuin

Uittreksel uit het register der beraadslagingen van de Gemeenteraad

Aanwezig	Christophe Magdalijns, <i>Voorzitter</i> ; Didier Gosuin, <i>Burgemeester</i> ; Sophie de Vos, Elise Willame, Alain Lefebvre, Eloïse Defosset, Jeannine Crucifix, Florence Couldrey, Didier Molders, Lieve Jorens, <i>Schepenen</i> ; Isabelle Désir, Véronique Artus, Jean-Claude Vitoux, Christian Grétry, Marc Vandame, Vanessa Rigodanzo, Jeremy Van Gorp, Jasmine Boumraya, Stéphanie Paulissen, Marie-Pierre Bauwens, Anastasia Bakounine, Pauline Vermeiren, Michel Blampain, Christine Bogaert, Ingrid Venier, Martine Maelschalck, Matthieu Pillois, François Lebovy, Carinne Lenoir, <i>Gemeenteraadsleden</i> ; Thibault Delforge, <i>Gemeentesecretaris d.d.</i>
Verontschuldigd	Valérie Cops, Nathalie Wyns, <i>Gemeenteraadsleden.</i>

Zitting van 29.04.21

#Onderwerp : Mondelinge vraag van de heer Matthieu Pillois (DéFI) over de renovatie van het fietspad op de Vorstlaan#

Openbare zitting

Secretariaat

Mijnheer de voorzitter,
Mijnheer de burgemeester,
Dames en heren schepenen,
Geachte collega's,

Onlangs vernamen we dat de Koning Boudewijnstichting meer dan 800.000 euro aan subsidies heeft vrijgemaakt voor fietsinfrastructuur in Brussel. Onder de tien nieuwe projecten die door de Stichting werden geselecteerd, vinden we een bedrag van bijna 350.000 euro terug, dat is toegewezen aan Brussel Mobiliteit om het fietspad op de Vorstlaan breder te maken, en wel van 2 naar 4 meter, en om het wegdek ervan aan te passen.

Gezien de huidige toestand van het wegdek en het belang om de mobiliteit van iedereen te verbeteren, lijkt deze subsidie mij goed nieuws. Toch moeten een aantal legitieme vragen van de inwoners van Oudergem worden beantwoord.

Mijn vragen luiden dus als volgt:

- Kunt u ons een meer concrete beschrijving geven van het project waarvan sprake? Wat is er precies gepland en over welk deel van het fietspad hebben we het?
- Werd de gemeente Oudergem geraadpleegd vóór de toekenning van deze subsidie door de Koning Boudewijnstichting en/of door Brussel Mobiliteit?
- Zal dit renovatieproject ten koste gaan van de bomen en/of zal het gepaard gaan met een versmalling van de rijweg voor de automobilisten?
- Is de verbreding van het fietspad alleen bedoeld voor het comfort van fietsers of moeten er ook andere functies in worden ondergebracht?
- Maakt dit project deel uit van een meer globale reflectie om een betere co-existentie van functies op de Groene Wandeling mogelijk te maken?

Ik dank u.

Matthieu Pillois

Gemeenteraadslid

Antwoord van mevrouw Sophie de Vos, schepen:

We hebben inlichtingen ingewonnen, het gaat gewoon om de renovatie van het bestaande fietspad (gedeelte tussen de rotonde van de Vorstlaan en de Mellaertsvijvers) door dit waar mogelijk te verbreden: in de pers wordt gesproken over 4 meter, maar op sommige plaatsen zal het misschien minder zijn, omdat het gaat om werkzaamheden waarvoor geen vergunning nodig is, dus zal er geen enkele wijziging worden overwogen: noch het kappen van bomen, noch een voetpad, noch een wijziging van de parkeerplaatsen.

Dit gezegd zijnde, zijn wij dus niet vooraf door het Gewest op de hoogte gebracht van dit project en hebben wij het, net als u, via de pers vernomen. Wij gaan er derhalve van uit dat dit deel uitmaakt van de algemene denkoefening die tot doel heeft de Groene Wandeling te ontlasten van het te grote aantal fietsers, maar wij beschikken in dit stadium niet over verdere informatie.

Wat de rest van het fietspad betreft, is er vóór de paasvakantie een vergadering ter plaatse geweest met Brussel Mobiliteit en hebben wij samen met hen over het hele fietspad gewandeld. De bal ligt nu bij hen en bij de MIVB, want het gevaarlijkste punt is in feite de oude eindhalte (Herrmann-Debroux), die, als ze zou worden verwijderd, een veel breder en veiliger fietspad mogelijk zou maken. Deze oude eindhalte wordt nu nog slechts af en toe gebruikt voor het stallen van onderhoudsmaterieel voor de sporen, wij vinden dat dit elders op het net moet kunnen worden gestald.

De Raad wordt geïnformeerd.

ALDUS GEDAAN EN BERAADSLAAGD IN ZITTING.

De Gemeentesecretaris d.d.,
(g) Thibault Delforge

De Voorzitter,
(g) Christophe Magdalijs

VOOR EENSLUIDEND AFSCHRIFT
Oudergem, 19 mei 2021

De Gemeentesecretaris,
Bij opdracht,

De Burgemeester,

Thibault Delforge

Didier Gosuin

Extrait du registre aux délibérations du Conseil communal**Présents**

Christophe Magdalijns, *Président* ;
Didier Gosuin, *Bourgmestre* ;
Sophie de Vos, Elise Willame, Alain Lefebvre, Eloïse Defosset, Jeannine Crucifix, Florence Couldrey,
Didier Molders, Lieve Jorens, *Échevin-e-s* ;
Isabelle Désir, Véronique Artus, Jean-Claude Vitoux, Christian Grétry, Marc Vandame, Vanessa
Rigodanzo, Jeremy Van Gorp, Jasmine Boumraya, Stéphanie Paulissen, Marie-Pierre Bauwens,
Anastasia Bakounine, Pauline Vermeiren, Michel Blampain, Christine Bogaert, Ingrid Venier, Martine
Maelschalck, Matthieu Pillois, François Lebovy, Carinne Lenoir, *Conseillers communaux* ;
Thibault Delforge, *Secrétaire communal f.f.*

Excusés

Valérie Cops, Nathalie Wyns, *Conseillers communaux*.

Séance du 29.04.21

#Objet : Question orale de Monsieur Christian Grétry (ECOLO-GROEN) concernant l'élargissement de la piste cyclable du Souverain#

Séance publique

Secrétariat

Monsieur le Président,
Monsieur le Bourgmestre,
Mesdames et Messieurs les Echevin.e.s,
Cher.e.s collègues,

Le 15/04/2021, la presse écrite annonçait les 10 projets destinés à améliorer l'infrastructure cycliste à Bruxelles qui bénéficient d'un soutien des fonds « Bikes in Brussels » gérés par la Fondation Roi Baudouin. Nous sommes heureux d'apprendre que l'élargissement de 2 à 4 mètres d'un tronçon de l'une des plus anciennes et emblématiques pistes cyclables de Bruxelles située sur le Boulevard du Souverain, est retenu. Le tronçon concerné va du rond-point Souverain au carrefour de l'avenue de Tervueren.

Le montant global des Fonds « Bikes in Brussels » de cette année est de 800.000 € et Bruxelles mobilité reçoit un soutien de 350.000 € pour ce projet sur notre belle commune.

Notre groupe Écolo-Groen est convaincu que l'amélioration et la sécurisation de la pratique du vélo à Auderghem permettra une circulation plus fluide, un air plus pur, une commune plus agréable et plus tranquille.

Si notre groupe se réjouit d'une telle initiative, nous nous posons cependant plusieurs questions :

1°) Le Collège a-t-il rendu un avis ?

2°) Comme l'a relevé le Gracq Auderghem (Groupement d'Action Cycliste au Quotidien) plusieurs points noirs subsistent sur le tronçon allant du carrefour Herrmann-Debroux - Chaussée de Wavre - au Rond-point Souverain. Ce projet rentre-t-il dans une réflexion globale ?

3°) Auderghem pourrait-elle mettre la pression sur Bruxelles mobilité afin d'améliorer le tronçon allant d'Herrmann-Debroux au rond-point Souverain ?

4°) La commune est-elle informée des modalités de l'évolution du projet : présentation des plans, planification des travaux, organisation d'une déviation vélo... ?

5°) Ce projet remet-il en cause la pratique du vélo sur la voie verte ?

Par avance merci de votre réponse.

Christian Grétry

Réponse de Madame Sophie de Vos, Échevine :

Renseignements pris, il s'agit simplement de rénover la piste existante (tronçon entre le rond-point souverain et les étangs mellaerts) en l'élargissant là où c'est possible : la presse parle de 4M mais à certains endroits ce sera peut-être moins car il s'agit de travaux ne nécessitant aucun permis, donc aucune modification ne sera envisagée : ni abattage d'arbre, ni cheminement piéton, ni modification du parking.

Ceci étant nous n'avons pas été informés en amont par la région de ce projet et l'avons appris via la presse comme vous. Nous supposons donc que cela entre dans la réflexion globale destinée à soulager la promenade verte du nombre trop important de cyclistes mais n'avons pas d'autres infos à ce stade.

En ce qui concerne le reste de la piste : une réunion sur le terrain a été organisée avec Bruxelles Mobilité avant les vacances de Pâques, nous avons arpenté la piste cyclable de long en large avec eux, la balle est dans leur camp, ainsi que dans celui de la STIB car l'endroit le plus dangereux se trouve en fait à l'ancien terminus (Herrmann-Debroux) qui s'il était supprimé permettrait une piste beaucoup plus large et sécurisée. Cet ancien terminus ne sert plus qu'occasionnellement pour le stationnement d'engins d'entretien des voies, nous pensons qu'il doit être envisageable de les stationner ailleurs sur le réseau.

Le Conseil est informé.

AINSI FAIT ET DÉLIBÉRÉ EN SÉANCE.

Le Secrétaire communal f.f.,
(s) Thibault Delforge

Le Président,
(s) Christophe Magdalijns

POUR EXTRAIT CONFORME

Auderghem, le 03 mai 2021

Le Secrétaire communal,
Par délégation,

Le Bourgmestre,

Thibault Delforge

Didier Gosuin

Uittreksel uit het register der beraadslagingen van de Gemeenteraad

- Aanwezig** Christophe Magdalijns, *Voorzitter* ;
Didier Gosuin, *Burgemeester* ;
Sophie de Vos, Elise Willame, Alain Lefebvre, Eloïse Defosset, Jeannine Crucifix, Florence Couldrey,
Didier Molders, Lieve Jorens, *Schepenen* ;
Isabelle Désir, Véronique Artus, Jean-Claude Vitoux, Christian Grétry, Marc Vandame, Vanessa
Rigodanzo, Jeremy Van Gorp, Jasmine Boumraya, Stéphanie Paulissen, Marie-Pierre Bauwens,
Anastasia Bakounine, Pauline Vermeiren, Michel Blampain, Christine Bogaert, Ingrid Venier, Martine
Maelschalck, Matthieu Pillois, François Lebovy, Carinne Lenoir, *Gemeenteraadsleden* ;
Thibault Delforge, *Gemeentesecretaris d.d.*
- Verontschuldigd** Valérie Cops, Nathalie Wyns, *Gemeenteraadsleden.*

Zitting van 29.04.21

#Onderwerp : Mondelinge vraag van de heer Christian Grétry (ECOLO-GROEN) over de verbreding van het fietspad van de Vorstlaan#

Openbare zitting

Secretariaat

Mijnheer de voorzitter,
Mijnheer de burgemeester,
Dames en heren schepenen,
Beste collega's,

Op 15.04.2021 werden in de geschreven pers de tien projecten aangekondigd ter verbetering van de fietsinfrastructuur in Brussel die gesteund worden door de fondsen "Bikes in Brussels" onder beheer van de Koning Boudewijnstichting. Wij zijn verheugd te vernemen dat de verbreding van 2 naar 4 meter van een deel van een van de oudste en meest emblematische fietspaden van Brussel, gelegen op de Vorstlaan, is goedgekeurd. Het betrokken gedeelte loopt van de rotonde van de Vorstlaan tot het kruispunt met de Tervurenlaan.

Het totale bedrag van het fonds "Bikes in Brussels" bedraagt dit jaar 800.000 euro en Brussel Mobiliteit ontvangt 350.000 euro steun voor dit project in onze mooie gemeente.

Onze fractie Écolo-Groen is ervan overtuigd dat het verbeteren en beveiligen van het fietsen in Oudergem zal resulteren in een vlottere doorstroming van het verkeer, schonere lucht en een aangename en rustigere gemeente.

Hoewel onze fractie een dergelijk initiatief toejuicht, hebben wij toch een aantal vragen:

1°) Heeft het college een advies uitgebracht?

2°) Zoals opgemerkt door de Gracq Auderghem (Groupement d'Action Cycliste au Quotidien), zijn er nog verschillende zwarte punten op het traject tussen het kruispunt Herrmann-Debroux - Waverse steenweg - op de rotonde van de Vorstlaan. Maakt dit project deel uit van een globale reflectie?

3°) Kan Oudergem druk uitoefenen op Brussel Mobiliteit om het traject van Herrmann-Debroux tot de rotonde van de Vorstlaan te verbeteren?

4°) Is de gemeente op de hoogte gebracht van de modaliteiten van de evolutie van het project: voorstelling van de plannen, planning van de werken, organisatie van een fietsomleiding ...?

5°) Stelt dit project de praktijk van het fietsen op de Groene Wandeling ter discussie?

Bij voorbaat dank voor uw antwoord.

Christian Grétry

Antwoord van mevrouw Sophie de Vos, schepen:

We hebben inlichtingen ingewonnen, het gaat gewoon om de renovatie van het bestaande fietspad (gedeelte tussen de rotonde van de Vorstlaan en de Mellaertsvijvers) door dit waar mogelijk te verbreden: in de pers wordt gesproken over 4 meter, maar op sommige plaatsen zal het misschien minder zijn, omdat het gaat om werkzaamheden waarvoor geen vergunning nodig is, dus zal er geen enkele wijziging worden overwogen: noch het kappen van bomen, noch een voetpad, noch een wijziging van de parkeerplaatsen.

Dit gezegd zijnde, zijn wij dus niet vooraf door het Gewest op de hoogte gebracht van dit project en hebben wij het, net als u, via de pers vernomen. Wij gaan er derhalve van uit dat dit deel uitmaakt van de algemene denkoefening die tot doel heeft de Groene Wandeling te ontlasten van het te grote aantal fietsers, maar wij beschikken in dit stadium niet over verdere informatie.

Wat de rest van het fietspad betreft, is er vóór de paasvakantie een vergadering ter plaatse geweest met Brussel Mobiliteit en hebben wij samen met hen over het hele fietspad gewandeld. De bal ligt nu bij hen en bij de MIVB, want het gevaarlijkste punt is in feite de oude eindhalte (Herrmann-Debroux), die, als ze zou worden verwijderd, een veel breder en veiliger fietspad mogelijk zou maken. Deze oude eindhalte wordt nu nog slechts af en toe gebruikt voor het stallen van onderhoudsmaterieel voor de sporen, wij vinden dat dit elders op het net moet kunnen worden gestald.

De Raad wordt geïnformeerd.

ALDUS GEDAAN EN BERAADSLAAGD IN ZITTING.

De Gemeentesecretaris d.d.,
(g) Thibault Delforge

De Voorzitter,
(g) Christophe Magdalijs

VOOR EENSLUIDEND AFSCHRIFT
Oudergem, 19 mei 2021

De Gemeentesecretaris,
Bij opdracht,

De Burgemeester,

Thibault Delforge

Didier Gosuin

Extrait du registre aux délibérations du Conseil communal**Présents**

Christophe Magdalijs, *Président* ;
Didier Gosuin, *Bourgmestre* ;
Sophie de Vos, Elise Willame, Alain Lefebvre, Eloïse Defosset, Jeannine Crucifix, Florence Couldrey,
Didier Molders, Lieve Jorens, *Échevin-e-s* ;
Isabelle Désir, Véronique Artus, Jean-Claude Vitoux, Christian Grétry, Marc Vandame, Vanessa
Rigodanzo, Jeremy Van Gorp, Jasmine Boumraya, Stéphanie Paulissen, Marie-Pierre Bauwens,
Anastasia Bakounine, Pauline Vermeiren, Michel Blampain, Christine Bogaert, Ingrid Venier, Martine
Maelschalck, Matthieu Pillois, François Lebovy, Carinne Lenoir, *Conseillers communaux* ;
Thibault Delforge, *Secrétaire communal f.f.*

Excusés

Valérie Cops, Nathalie Wyns, *Conseillers communaux*.

Séance du 29.04.21

#Objet : Question orale de Madame Stéphanie Paulissen (DéFI) : Un mur d'escalade sous le Viaduc Herrmann-Debroux#

Séance publique

Secrétariat

Monsieur le Président,
Mesdames Messieurs les Echevin.e.s,
Monsieur le Bourgmestre,
Cher.e.s Collègues,

Début avril, tout un chacun a pu être interpellé par cette construction sous le viaduc Hermann-Debroux. Suite à la crise sanitaire, la salle New Rock a dû fermer ses portes et a donc décidé de construire une salle « privée » en extérieur. En ces temps difficiles de Covid, on ne peut qu'encourager ce type d'initiatives à l'attention des jeunes et des moins jeunes.

La commune a-t-elle été sollicitée pour d'autres projets similaires ?

En attendant la destruction future du Viaduc, véritable balafre urbaine, la Commune envisage-t-elle de développer des projets artistiques autour ?

Des projets en extérieur ont-ils été proposés dans le cadre du budget participatif ?

Je vous remercie pour vos réponses.

Stéphanie PAULISSEN

Conseillère communale - DéFI

Réponse de Madame Éloïse Defosset, Échevine :

Je vous remercie de souligner la construction temporaire de ce mur d'escalade sous le viaduc réalisée par la salle New Rock. Comme beaucoup d'autres secteurs, le milieu du Sport souffre de cette crise sanitaire et il est important pour la Commune, dans la mesure de nos moyens, d'accompagner et de soutenir ce type d'initiative qui représente une belle alternative en ces temps difficiles de pandémie et où la pratique d'une activité sportive est soumise à un protocole strict à devoir respecter.

Exactement à cet endroit, la Commune a le souhait d'installer un Skate Park. C'est un projet qui est aussi porté par beaucoup de jeunes citoyens et pour lequel nous avons déjà reçu des demandes notamment par le biais de pétitions. Il suffit aussi de voir les jeunes qui se baladent dans la commune avec leur skate sans avoir de véritable lieu pour pratiquer leur activité. Je crois que c'est un beau projet à réaliser sous ce viaduc et qui pourra rester

après sa destruction.

Au niveau des Sports, nous n'avons pas été sollicité par d'autres types de projets mais je vais désormais céder la parole à Madame de Vos qui peut certainement compléter dans le cadre de ses compétences.

Réponse de Madame Sophie de Vos, Échevine :

Effectivement le viaduc est source d'imagination pour nos citoyens dans le cadre du budget partagé dont la phase de dépôts de projets termine demain. Outre le skate park dont a parlé Mme Defosset il y a aussi plusieurs projets de fresques et un projet de végétalisation. Je rappelle que dans tous les cas de figure les projets seront soumis à autorisation régionale.

Le Conseil est informé.

AINSI FAIT ET DÉLIBÉRÉ EN SÉANCE.

Le Secrétaire communal f.f.,
(s) Thibault Delforge

Le Président,
(s) Christophe Magdalijs

POUR EXTRAIT CONFORME
Auderghem, le 03 mai 2021

Le Secrétaire communal,
Par délégation,

Le Bourgmestre,

Thibault Delforge

Didier Gosuin

Uittreksel uit het register der beraadslagingen van de Gemeenteraad

Aanwezig	Christophe Magdalijs, <i>Voorzitter</i> ; Didier Gosuin, <i>Burgemeester</i> ; Sophie de Vos, Elise Willame, Alain Lefebvre, Eloïse Defosset, Jeannine Crucifix, Florence Couldrey, Didier Molders, Lieve Jorens, <i>Schepenen</i> ; Isabelle Désir, Véronique Artus, Jean-Claude Vitoux, Christian Grétry, Marc Vandame, Vanessa Rigodanzo, Jeremy Van Gorp, Jasmine Boumraya, Stéphanie Paulissen, Marie-Pierre Bauwens, Anastasia Bakounine, Pauline Vermeiren, Michel Blampain, Christine Bogaert, Ingrid Venier, Martine Maelschalck, Matthieu Pillois, François Lebovy, Carinne Lenoir, <i>Gemeenteraadsleden</i> ; Thibault Delforge, <i>Gemeentesecretaris d.d.</i>
Verontschuldigd	Valérie Cops, Nathalie Wyns, <i>Gemeenteraadsleden.</i>

Zitting van 29.04.21

#Onderwerp : Mondelinge vraag van mevrouw Stéphanie Paulissen (DéFI): Een klimmuur onder het Herrmann-Debrouxviaduct#

Openbare zitting

Secretariaat

Mijnheer de voorzitter,
Dames en heren schepenen,
Mijnheer de burgemeester,
Geachte collega's,

Begin april kon iedereen de constructie onder het viaduct Herrmann-Debroux vaststellen. Als gevolg van de gezondheids crisis moest de zaal New Rock haar deuren sluiten en werd besloten een "private" openluchtzaal te bouwen. In deze moeilijke coronatijd kunnen we dit soort initiatieven voor jong en oud alleen maar aanmoedigen. Is de gemeente benaderd voor andere soortgelijke projecten?

Is de gemeente van plan om, in afwachting van de toekomstige sloop van het viaduct, dat een echt stedelijk litteken is, artistieke projecten rond het viaduct te ontwikkelen?

Werden er in het kader van de participatieve begroting openluchtprojecten voorgesteld?

Ik dank u voor uw antwoorden.

Stéphanie PAULISSEN
Gemeenteraadslid - DéFI

Antwoord van mevrouw Eloïse Defosset, schepen:

Ik bedank u dat u tijdelijke constructie van deze klimmuur onder het viaduct, tot stand gebracht door de zaal New Rock, in de kijker hebt gezet. Net als vele andere sectoren lijdt de sportwereld onder deze gezondheids crisis en het is belangrijk dat de gemeente, binnen onze mogelijkheden, dit soort initiatieven begeleidt en steunt, want ze vormen een goed alternatief in deze moeilijke tijden van pandemie waarin de beoefening van sportieve activiteiten onderworpen is aan een strikt protocol dat moet worden nageleefd.

Precies op deze plaats heeft de gemeente de wens om een skatepark te installeren. Het is een project dat ook door vele jonge burgers wordt gesteund en waarvoor wij reeds verzoeken hebben ontvangen, met name via petitities. We hoeven maar te kijken naar de jongeren die met hun skateboards door de gemeente lopen zonder een echte plaats te hebben om hun activiteit uit te oefenen. Ik denk dat het een geweldig project is om onder dit viaduct tot stand te brengen. Het kan ook behouden blijven na de sloop van het viaduct.

Wat sport betreft, kregen we geen vragen voor andere types projecten, maar ik geef nu het woord aan mevrouw de Vos, die daar in het kader van haar bevoegdheden zeker nog iets aan kan toevoegen.

Antwoord van mevrouw Sophie de Vos, schepen:

Het viaduct is inderdaad een bron van verbeelding voor onze burgers in het kader van de gedeelde begroting waarvan de fase van de indiening van projecten morgen afloopt. Naast het door mevrouw Defosset genoemde skatepark zijn er ook verschillende frescoprojecten en een vergroeningsproject. Ik herinner u eraan dat in alle gevallen voor de projecten een gewestelijke vergunning vereist zal zijn.

De Raad wordt geïnformeerd.

ALDUS GEDAAN EN BERAADSLAAGD IN ZITTING.

De Gemeentesecretaris d.d.,
(g) Thibault Delforge

De Voorzitter,
(g) Christophe Magdalijs

VOOR EENSLUIDEND AFSCHRIFT
Oudergem, 19 mei 2021

De Gemeentesecretaris,
Bij opdracht,

De Burgemeester,

Thibault Delforge

Didier Gosuin

Extrait du registre aux délibérations du Conseil communal

- Présents** Christophe Magdalijns, *Président* ;
Didier Gosuin, *Bourgmestre* ;
Sophie de Vos, Elise Willame, Alain Lefebvre, Eloïse Defosset, Jeannine Crucifix, Florence Couldrey,
Didier Molders, Lieve Jorens, *Échevin-e-s* ;
Isabelle Désir, Véronique Artus, Jean-Claude Vitoux, Christian Grétry, Marc Vandame, Vanessa
Rigodanzo, Jeremy Van Gorp, Jasmine Boumraya, Stéphanie Paulissen, Marie-Pierre Bauwens,
Anastasia Bakounine, Pauline Vermeiren, Michel Blampain, Christine Bogaert, Ingrid Venier, Martine
Maelschalck, Matthieu Pillois, François Lebovy, Carinne Lenoir, *Conseillers communaux* ;
Thibault Delforge, *Secrétaire communal f.f.*
- Excusés** Valérie Cops, Nathalie Wyns, *Conseillers communaux.*

Séance du 29.04.21

#Objet : Question orale de Madame Stéphanie Paulissen (DéFI) : Une maison inhabitée en feu près d'Herrmann-Debroux à Auderghem#

Séance publique

Secrétariat

Monsieur le Président,
Mesdames Messieurs les Echevin.e.s,
Monsieur le Bourgmestre,
Cher.e.s Collègues,

En ce début de mois d'avril, les habitants du quartier Hermann-Debroux ont été témoins d'un incendie impressionnant aux petites heures dans une construction en bois adossée à une maison inhabitée, l'ancienne station-service Shell. Cet endroit, on le sait, est à l'abandon depuis des années.

Je m'interroge sur les projets réservés à ce lieu, plus particulièrement depuis qu'une partie a été ravagé. Quels sont les projets du propriétaire ? La commune a-t-elle été sollicitée pour un permis d'urbanisme ?

Je vous remercie pour vos réponses.

Stéphanie PAULISSEN
Conseillère communale - DéFI

Réponse de Monsieur Alain Lefebvre, Échevin :

Chers Collègues,

La question de l'origine de l'incendie fait l'objet d'une enquête dont la teneur et les conclusions ne nous ont pas été communiquées par la justice.

Le propriétaire a l'intention de démolir l'immeuble. Il lui a été signalé que la démolition nécessite une demande de permis et que celle-ci doit comprendre a minima le placement d'une clôture convenable (à la fois sur le plan de la sécurité et sur le plan urbanistique).

Nous ne sommes saisis d'aucune demande de permis d'urbanisme actuellement.

J'ai appris que le propriétaire envisage de solliciter des idées auprès de divers architectes en vue d'un projet résidentiel avec commerce au rez-de-chaussée. Il lui a été indiqué qu'il était nécessaire de l'inscrire dans des gabarits acceptables tenant compte du quartier d'habitation "Clos des Pommiers Fleuris" et des autres immeubles construits dans le carrefour Herrmann-Debroux/Souverain. Il y a lieu de concevoir également ce projet dans la perspective de l'aménagement du boulevard urbain prévu par le PAD Delta-Herrmann-Debroux.

Le Conseil est informé.

AINSI FAIT ET DÉLIBÉRÉ EN SÉANCE.

Le Secrétaire communal f.f.,
(s) Thibault Delforge

Le Président,
(s) Christophe Magdalijs

POUR EXTRAIT CONFORME

Auderghem, le 03 mai 2021

Le Secrétaire communal,
Par délégation,

Le Bourgmestre,

Thibault Delforge

Didier Gosuin

Uittreksel uit het register der beraadslagingen van de Gemeenteraad

Aanwezig	Christophe Magdalijns, <i>Voorzitter</i> ; Didier Gosuin, <i>Burgemeester</i> ; Sophie de Vos, Elise Willame, Alain Lefebvre, Eloïse Defosset, Jeannine Crucifix, Florence Couldrey, Didier Molders, Lieve Jorens, <i>Schepenen</i> ; Isabelle Désir, Véronique Artus, Jean-Claude Vitoux, Christian Grétry, Marc Vandame, Vanessa Rigodanzo, Jeremy Van Gorp, Jasmine Boumraya, Stéphanie Paulissen, Marie-Pierre Bauwens, Anastasia Bakounine, Pauline Vermeiren, Michel Blampain, Christine Bogaert, Ingrid Venier, Martine Maelschalck, Matthieu Pillois, François Lebovy, Carinne Lenoir, <i>Gemeenteraadsleden</i> ; Thibault Delforge, <i>Gemeentesecretaris d.d.</i>
Verontschuldigd	Valérie Cops, Nathalie Wyns, <i>Gemeenteraadsleden.</i>

Zitting van 29.04.21

#Onderwerp : Mondelinge vraag van mevrouw Stéphanie Paulissen (DéFI): Brand in een onbewoond huis bij Herrmann-Debroux in Oudergem#

Openbare zitting

Secretariaat

Mijnheer de voorzitter,
Dames en heren schepenen,
Mijnheer de burgemeester,
Geachte collega's,

Begin april waren de bewoners van de wijk Herrmann-Debroux getuige van een indrukwekkende brand in de vroege ochtenduren in een houten constructie palend aan een onbewoond huis, het voormalige Shell-tankstation. Deze plek is, zoals we weten, al jaren verlaten.

Ik vraag me af wat de plannen voor deze locatie zijn, vooral nu een deel ervan verwoest is. Wat zijn de plannen van de eigenaar? Werd de gemeente om een bouwvergunning gevraagd?

Ik dank u voor uw antwoorden.

Stéphanie PAULISSEN
Gemeenteraadslid - DéFI

Antwoord van de heer Alain Lefebvre, schepen:

Geachte collega's,

De vraag naar de oorzaak van de brand is het voorwerp van een onderzoek waarvan de inhoud en de conclusies ons niet door justitie zijn meegedeeld.

De eigenaar is van plan het gebouw af te breken. Hij werd erop gewezen dat voor de sloop een vergunning moet worden aangevraagd en dat deze minstens de plaatsing van een passende omheining moet omvatten (zowel uit het oogpunt van veiligheid als van stedenbouw).

We hebben op dit moment nog geen enkele aanvraag om een stedenbouwkundige vergunning ontvangen.

Ik heb vernomen dat de eigenaar overweegt verschillende architecten om ideeën te vragen voor een woonproject met een handelszaak op de benedenverdieping. Hij werd erop gewezen dat het project binnen aanvaardbare bouwprofielen moet blijven, rekening houdend met de woonwijk "Appelbloesemgaarde" en de andere gebouwen die op het kruispunt Herrmann-Debroux/Vorstlaan zijn opgetrokken. Dit project moet ook worden ontworpen in de context van de ontwikkeling van de stadsboulevard waarin is voorzien in het RPA Delta-Herrmann-Debroux.

De Raad wordt geïnformeerd.

ALDUS GEDAAN EN BERAADSLAAGD IN ZITTING.

De Gemeentesecretaris d.d.,
(g) Thibault Delforge

De Voorzitter,
(g) Christophe Magdalijs

VOOR EENSLUIDEND AFSCHRIFT

Oudergem, 19 mei 2021

De Gemeentesecretaris,
Bij opdracht,

De Burgemeester,

Thibault Delforge

Didier Gosuin

Extrait du registre aux délibérations du Conseil communal**Présents**

Christophe Magdalijs, *Président* ;
Didier Gosuin, *Bourgmestre* ;
Sophie de Vos, Elise Willame, Alain Lefebvre, Eloïse Defosset, Jeannine Crucifix, Florence Couldrey,
Didier Molders, Lieve Jorens, *Échevin-e-s* ;
Isabelle Désir, Véronique Artus, Jean-Claude Vitoux, Christian Grétry, Marc Vandame, Vanessa
Rigodanzo, Jeremy Van Gorp, Jasmine Boumraya, Stéphanie Paulissen, Marie-Pierre Bauwens,
Anastasia Bakounine, Pauline Vermeiren, Michel Blampain, Christine Bogaert, Ingrid Venier, Martine
Maelschalck, Matthieu Pillois, François Lebovy, Carinne Lenoir, *Conseillers communaux* ;
Thibault Delforge, *Secrétaire communal f.f.*

Excusés

Valérie Cops, Nathalie Wyns, *Conseillers communaux*.

Séance du 29.04.21

#Objet : Question orale de Monsieur Jeremy Van Gorp et de Madame Martine Maelschalck (MR-Open VLD) à propos de l'incendie de l'ancienne station-service#

Séance publique

Secrétariat

Monsieur le Président,
Chers Collègues,

Début avril, un incendie a ravagé une partie du bâtiment situé au carrefour entre le boulevard du Souverain et l'avenue Herrmann-Debroux. Ce bâtiment, ancienne station-service, ou du moins le terrain sur lequel il est situé, a déjà fait l'objet de plusieurs tentatives de projets immobiliers. Il nous semble qu'il est temps de sécuriser le lieu et de lui trouver un avenir.

Nos questions sont les suivantes :

- Connaît-on déjà les circonstances et l'origine de l'incendie ?
- Qu'est-ce qui est prévu pour sécuriser le lieu (démolition ? surveillance ? fermeture ?) en attendant qu'une affectation lui soit trouvée ?
- Quel est l'état de la question des projets pour ce site ?

Nous vous remercions.

Jeremy Van Gorp et Martine Maelschalck, conseillers communaux MR-Open VLD

Réponse de Monsieur Alain Lefebvre, Échevin :

Chers Collègues,

La question de l'origine de l'incendie fait l'objet d'une enquête dont la teneur et les conclusions ne nous ont pas été communiquées par la justice.

Le propriétaire a l'intention de démolir l'immeuble. Il lui a été signalé que la démolition nécessite une demande de permis et que celle-ci doit comprendre a minima le placement d'une clôture convenable (à la fois sur le plan de la sécurité et sur le plan urbanistique).

Nous ne sommes saisis d'aucune demande de permis d'urbanisme actuellement.

J'ai appris que le propriétaire envisage de solliciter des idées auprès de divers architectes en vue d'un projet résidentiel avec commerce au rez-de-chaussée. Il lui a été indiqué qu'il était nécessaire de l'inscrire dans des

gabarits acceptables tenant compte du quartier d'habitation "Clos des Pommiers Fleuris" et des autres immeubles construits dans le carrefour Herrmann-Debroux/Souverain. Il y a lieu de concevoir également ce projet dans la perspective de l'aménagement du boulevard urbain prévu par le PAD Delta-Herrmann-Debroux.

Le Conseil approuve le projet de délibération.

AINSI FAIT ET DÉLIBÉRÉ EN SÉANCE.

Le Secrétaire communal f.f.,
(s) Thibault Delforge

Le Président,
(s) Christophe Magdalijs

POUR EXTRAIT CONFORME
Auderghem, le 03 mai 2021

Le Secrétaire communal,
Par délégation,

Le Bourgmestre,

Thibault Delforge

Didier Gosuin

Uittreksel uit het register der beraadslagingen van de Gemeenteraad

Aanwezig	Christophe Magdalijs, <i>Voorzitter</i> ; Didier Gosuin, <i>Burgemeester</i> ; Sophie de Vos, Elise Willame, Alain Lefebvre, Eloïse Defosset, Jeannine Crucifix, Florence Couldrey, Didier Molders, Lieve Jorens, <i>Schepenen</i> ; Isabelle Désir, Véronique Artus, Jean-Claude Vitoux, Christian Grétry, Marc Vandame, Vanessa Rigodanzo, Jeremy Van Gorp, Jasmine Boumraya, Stéphanie Paulissen, Marie-Pierre Bauwens, Anastasia Bakounine, Pauline Vermeiren, Michel Blampain, Christine Bogaert, Ingrid Venier, Martine Maelschalck, Matthieu Pillois, François Lebovy, Carinne Lenoir, <i>Gemeenteraadsleden</i> ; Thibault Delforge, <i>Gemeentesecretaris d.d.</i>
Verontschuldigd	Valérie Cops, Nathalie Wyns, <i>Gemeenteraadsleden.</i>

Zitting van 29.04.21

#Onderwerp : Mondelinge vraag van de heer Jeremy Van Gorp en mevrouw Martine Maelschalck (MR-Open VLD) over de brand in het voormalige tankstation#

Openbare zitting

Secretariaat

Mijnheer de voorzitter,

Geachte collega's,

Begin april heeft een brand een deel van het gebouw op het kruispunt van de Vorstlaan en de Herrmann-Debrouxlaan verwoest. Voor dit gebouw, een voormalig benzinstation, of althans voor de grond waarop het zich bevindt, zijn reeds verschillende pogingen tot vastgoedprojecten ondernomen. De tijd lijkt ons gekomen om de locatie te beveiligen en er een toekomst voor te vinden.

Vandaar de volgende vragen:

- Kennen we de omstandigheden en de oorzaak van de brand al?
- Wat is er gepland om de locatie te beveiligen (sloop? bewaking? sluiting?) totdat er een bestemming voor is gevonden?
- Wat is de status van de projecten voor deze site?

Wij danken u.

Jeremy Van Gorp en Martine Maelschalck, gemeenteraadsleden voor MR-Open VLD

Antwoord van de heer Alain Lefebvre, schepen:

Geachte collega's,

De vraag naar de oorzaak van de brand is het voorwerp van een onderzoek waarvan de inhoud en de conclusies ons niet door justitie zijn meegedeeld.

De eigenaar is van plan het gebouw af te breken. Hij werd erop gewezen dat voor de sloop een vergunning moet worden aangevraagd en dat deze minstens de plaatsing van een passende omheining moet omvatten (zowel uit het oogpunt van veiligheid als van stedenbouw).

We hebben op dit moment nog geen enkele aanvraag om een stedenbouwkundige vergunning ontvangen.

Ik heb vernomen dat de eigenaar overweegt verschillende architecten om ideeën te vragen voor een woonproject met een handelszaak op de benedenverdieping. Hij werd erop gewezen dat het project binnen aanvaardbare

bouwprofielen moet blijven, rekening houdend met de woonwijk "Appelbloesemgaarde" en de andere gebouwen die op het kruispunt Herrmann-Debroux/Vorstlaan zijn opgetrokken. Dit project moet ook worden ontworpen in de context van de ontwikkeling van de stadsboulevard waarin is voorzien in het RPA Delta-Herrmann-Debroux.

De Raad keurt het voorstel van beraadslaging goed.

ALDUS GEDAAN EN BERAADSLAAGD IN ZITTING.

De Gemeentesecretaris d.d.,
(g) Thibault Delforge

De Voorzitter,
(g) Christophe Magdalijns

VOOR EENSLUIDEND AFSCHRIFT
Oudergem, 19 mei 2021

De Gemeentesecretaris,
Bij opdracht,

De Burgemeester,

Thibault Delforge

Didier Gosuin

Extrait du registre aux délibérations du Conseil communal**Présents**

Christophe Magdalijns, *Président* ;
Didier Gosuin, *Bourgmestre* ;
Sophie de Vos, Elise Willame, Alain Lefebvre, Eloïse Defosset, Jeannine Crucifix, Florence Couldrey,
Didier Molders, Lieve Jorens, *Échevin-e-s* ;
Isabelle Désir, Véronique Artus, Jean-Claude Vitoux, Christian Grétry, Marc Vandame, Vanessa
Rigodanzo, Jeremy Van Gorp, Jasmine Boumraya, Stéphanie Paulissen, Marie-Pierre Bauwens,
Anastasia Bakounine, Pauline Vermeiren, Michel Blampain, Christine Bogaert, Ingrid Venier, Martine
Maelschalck, Matthieu Pillois, François Lebovy, Carinne Lenoir, *Conseillers communaux* ;
Thibault Delforge, *Secrétaire communal f.f.*

Excusés

Valérie Cops, Nathalie Wyns, *Conseillers communaux*.

Séance du 29.04.21

#Objet : Question orale de Madame Carinne Lenoir (DéFI) à propos de la réouverture de l'horeca.#

Séance publique

Secrétariat

Monsieur le Président,

Monsieur le Bourgmestre,

Mesdames et messieurs les membres du Collège,

Nous connaissons tous quelles sont les difficultés que l'horeca a subi à cause du confinement de la restauration.

Nous savons qu'il y a un risque d'ouverture sauvage sur le territoire de notre commune et sur la zone de police le 1er mai. Pouvez-vous me dire quelle sera la suite donnée par les autorités communales en cas d'ouverture sauvage.

Pouvez-vous nous dire ce que la commune va mettre en place en cas d'ouverture hypothétique des terrasses le 8 mai ?

Est-ce que la commune à l'intention d'autoriser la création de terrasse à titre provisoire pour des restaurateurs qui n'auraient pas de terrasse suite à la décision du Codecco qui pénalise de nombreux restaurateurs.

Je vous remercie.

Carinne Lenoir

Réponse de Madame Élise Willame, Échevine :

Mesdames et Messieurs les conseillers.ières,

Je vous remercie pour vos questions.

Comme vous l'avez précisé dans votre introduction, la Comité de concertation du 23 avril dernier a décidé de permettre aux établissements du secteur Horeca un réouverture partielle. En effet, dans le cadre du « plan plein air », les terrasses de ces établissements pourront à nouveau accueillir des clients, sous certaines conditions ; ouverture de 8h à 22h, 4 personnes par table, distance d'1m50 entre chaque table, obligation du port du masque, interdiction de se rendre au bar.

Parallèlement à ces obligations, la région de Bruxelles-Capitale a édité une circulaire qui aborde la notion d'extension de terrasse non conditionnée à une demande de permis d'urbanisme. Cette dernière stipule qu'un espace de 2 mètres doit être préservé pour laisser le passage libre aux piétons mais aussi que la superficie ne dépasse pas les 50m². Ces aménagements de terrasses peuvent aussi localement supprimer des places de stationnement sous réserve d'y placer des parois avec une hauteur limitée à 80 cm.

Pour ce qui est de l'arrêté ministériel précisant la définition d'une terrasse, celui-ci ne nous en pas encore

parvenu.

Qu'en est-il pour les commerçant.es auderghemois ?

Pour nous, il est bien évidemment essentiel de venir en aide à ce secteur qui a déjà beaucoup souffert suite aux décisions de fermetures successives.

Nous avons donc décidé de répondre favorablement aux demandes d'extension de terrasse à titre provisoire, que ce soit sur des places de stationnement ou sur des trottoirs lorsque la situation le permet. Nous avons d'ailleurs déjà reçu de nombreuses demandes auxquelles nous avons donné suite très rapidement.

A chaque demande envoyée, nous étudions la faisabilité d'une extension de manière transversale (Bourgmestre, Economie locale, espace public, voirie). Ensuite, nous prenons une décision adaptée à la situation du commerçants et du quartier.

Réponse de Monsieur Didier Gosuin, Bourgmestre :

En ce qui concerne les actions possibles du Bourgmestre en cas de réouverture des terrasses avant le 8 mai, je tiens à vous rappeler que le bourgmestre n'a pas la compétence de décider si on verbalise ou pas ceux qui ouvrent avant le 8 mai. Les bourgmestres sont à la tête de la police locale, qui a elle-même deux types de missions : d'une part des missions de police administrative (veiller au maintien de l'ordre public, qu'il n'y ait pas de débordements sur l'espace public) et d'autre part des missions de police judiciaire (recherche d'infractions pénales). Le bourgmestre est, en l'occurrence, le chef de la police en tant que police administrative : il peut donc donner des injonctions à la police pour que la police mette fin à des débordements qui causent atteinte à l'ordre public. Il ne peut, par contre, pas donner d'ordre à la police s'agissant des missions de recherche d'infraction judiciaire. Ces missions reviennent au ministère public, et donc aux autorités judiciaires. Le procureur du roi est le seul à pouvoir décider de sanctionner ou pas. Je me suis d'ailleurs exprimé en ce sens à plusieurs reprises dans la presse et ma position a été confirmée par de nombreux spécialistes en droit pénal ainsi que par le Collège des Procureurs Généraux.

Enfin, pour votre bonne information et pour rappel, la taxe « terrasse » n'existe plus à Auderghem depuis 2016.

Le Conseil est informé.

AINSI FAIT ET DÉLIBÉRÉ EN SÉANCE.

Le Secrétaire communal f.f.,
(s) Thibault Delforge

Le Président,
(s) Christophe Magdalijs

POUR EXTRAIT CONFORME
Auderghem, le 03 mai 2021

Le Secrétaire communal,
Par délégation,

Le Bourgmestre,

Thibault Delforge

Didier Gosuin

Uittreksel uit het register der beraadslagingen van de Gemeenteraad

Aanwezig	Christophe Magdalijs, <i>Voorzitter</i> ; Didier Gosuin, <i>Burgemeester</i> ; Sophie de Vos, Elise Willame, Alain Lefebvre, Eloïse Defosset, Jeannine Crucifix, Florence Couldrey, Didier Molders, Lieve Jorens, <i>Schepenen</i> ; Isabelle Désir, Véronique Artus, Jean-Claude Vitoux, Christian Grétry, Marc Vandame, Vanessa Rigodanzo, Jeremy Van Gorp, Jasmine Boumraya, Stéphanie Paulissen, Marie-Pierre Bauwens, Anastasia Bakounine, Pauline Vermeiren, Michel Blampain, Christine Bogaert, Ingrid Venier, Martine Maelschalck, Matthieu Pillois, François Lebovy, Carinne Lenoir, <i>Gemeenteraadsleden</i> ; Thibault Delforge, <i>Gemeentesecretaris d.d.</i>
Verontschuldigd	Valérie Cops, Nathalie Wyns, <i>Gemeenteraadsleden.</i>

Zitting van 29.04.21

#Onderwerp : Mondelinge vraag van mevrouw Carinne Lenoir (DéFI) over de heropening van de horeca#

Openbare zitting

Secretariaat

Mijnheer de voorzitter,

Mijnheer de burgemeester,

Geachte leden van het college,

Wij zijn allemaal op de hoogte van de moeilijkheden die de horeca heeft ondervonden ten gevolge van de lockdown van het restaurantbedrijf.

Wij zijn ons ervan bewust dat er op 1 mei een risico bestaat van wilde openingen op het grondgebied van onze gemeente en in de politiekezone. Kunt u mij zeggen welke maatregelen de gemeentelijke autoriteiten zullen nemen in geval van een wilde opening?

Kunt u ons zeggen wat de gemeente zal doen in geval van een hypothetische opening van de terrassen op 8 mei?

Is de gemeente van plan de aanleg van een tijdelijk terras toe te staan voor restauranthouders die geen terras zouden hebben na het besluit van het overlegcomité, dat veel restauranthouders benadeelt?

Ik dank u.

Carinne Lenoir

Antwoord van mevrouw Élise Willame, schepen:

Geachte dames en heren raadsleden,

Bedankt voor uw vragen.

Zoals u in uw inleiding hebt vermeld, heeft het overlegcomité van 23 april besloten de horecabedrijven gedeeltelijk te laten heropenen. In het kader van het "openluchtplan" zullen de terrassen van deze etablissementen opnieuw klanten kunnen ontvangen, onder bepaalde voorwaarden: opening van 8 tot 22 uur, 4 personen per tafel, afstand van 1,5 m tussen elke tafel, verplichting om een mondkapje te dragen, verbod om naar de bar te gaan.

Gelijktijdig met deze verplichtingen heeft het Brussels Hoofdstedelijk Gewest een omzendbrief uitgevaardigd die handelt over het begrip terrasuitbreiding waarvoor geen stedenbouwkundige vergunning vereist is. Deze omzendbrief bepaalt dat een ruimte van 2 meter moet worden vrijgehouden om de doorgang voor voetgangers vrij te laten, maar ook dat de oppervlakte niet meer dan 50 m² mag bedragen. Deze terrassen kunnen ook plaatselijk parkeerplaatsen opheffen, op voorwaarde dat er wanden worden geplaatst met een hoogte die beperkt is tot 80 cm.

Het ministerieel besluit waarin de definitie van een terras wordt gepreciseerd, hebben wij nog niet ontvangen.

En wat is de situatie voor de uitbaters in Oudergem?

Voor ons is het uiteraard van essentieel belang deze sector die reeds zwaar heeft geleden onder de opeenvolgende lockdownbeslissingen, te helpen.

Daarom hebben wij besloten een positief gevolg te geven aan verzoeken om tijdelijke terrasuitbreidingen, hetzij op parkeerplaatsen, hetzij op voetpaden, wanneer de situatie dat toelaat. Wij hebben reeds vele verzoeken ontvangen, waarop wij zeer snel hebben gereageerd.

Voor elk verzoek dat wordt ingediend, bestuderen wij de haalbaarheid van een uitbreiding op transversale wijze (burgemeester, lokale economie, openbare ruimte, wegen). Vervolgens nemen we een beslissing die is aangepast aan de situatie van de uitbater en de wijk.

Antwoord van de heer Didier Gosuin, burgemeester:

Wat betreft de mogelijke acties van de burgemeester in geval van heropening van terrassen vóór 8 mei, zou ik u eraan willen herinneren dat de burgemeester niet bevoegd is om te beslissen over het al dan niet beboeten van degenen die vóór 8 mei openen. De burgemeesters staan aan het hoofd van de plaatselijke politie, die zelf twee soorten opdrachten heeft: enerzijds opdrachten van bestuurlijke politie (toezien op de handhaving van de openbare orde en op het voorkomen van uitspattingen in de openbare ruimte) en anderzijds opdrachten van gerechtelijke politie (onderzoek naar strafrechtelijke misdrijven). De burgemeester staat in het onderhavige geval aan het hoofd van de politie als bestuurlijke politie: hij kan de politie dus bevelen een einde te maken aan uitspattingen die schadelijk zijn voor de openbare orde. Hij kan echter geen bevelen geven aan de politie met betrekking tot het onderzoek van gerechtelijke overtredingen. Deze opdrachten vallen onder de bevoegdheid van het Openbaar Ministerie, en dus van de gerechtelijke autoriteiten. Alleen de procureur des Konings kan beslissen al dan niet te bestraffen. Ik heb mij herhaaldelijk in de pers in die zin uitgelaten en mijn standpunt is bevestigd door talrijke specialisten op het gebied van het strafrecht en door het college van procureurs-generaal. Tot slot, ter informatie en ter herinnering: sinds 2016 is er geen "terras"-belasting meer in Oudergem.

De Raad wordt geïnformeerd.

ALDUS GEDAAN EN BERAADSLAAGD IN ZITTING.

De Gemeentesecretaris d.d.,
(g) Thibault Delforge

De Voorzitter,
(g) Christophe Magdalijs

VOOR EENSLUIDEND AFSCHRIFT
Oudergem, 19 mei 2021

De Gemeentesecretaris,
Bij opdracht,

De Burgemeester,

Thibault Delforge

Didier Gosuin

Extrait du registre aux délibérations du Conseil communal**Présents**

Christophe Magdalijns, *Président* ;
Didier Gosuin, *Bourgmestre* ;
Sophie de Vos, Elise Willame, Alain Lefebvre, Eloïse Defosset, Jeannine Crucifix, Florence Couldrey,
Didier Molders, Lieve Jorens, *Échevin-e-s* ;
Isabelle Désir, Véronique Artus, Jean-Claude Vitoux, Christian Grétry, Marc Vandame, Vanessa
Rigodanzo, Jeremy Van Gorp, Jasmine Boumraya, Stéphanie Paulissen, Marie-Pierre Bauwens,
Anastasia Bakounine, Pauline Vermeiren, Michel Blampain, Christine Bogaert, Ingrid Venier, Martine
Maelschalck, Matthieu Pillois, François Lebovy, Carinne Lenoir, *Conseillers communaux* ;
Thibault Delforge, *Secrétaire communal f.f.*

Excusés

Valérie Cops, Nathalie Wyns, *Conseillers communaux*.

Séance du 29.04.21

#Objet : Question orale de Monsieur Jeremy Van Gorp et de Madame Martine Maelschalck (MR-Open VLD) à propos de la réouverture des terrasses#

Séance publique

Secrétariat

Monsieur le Président,
Chers Collègues,

Si tout se passe comme prévu, les terrasses des établissements horeca pourront rouvrir à partir du 8 mai. Soucieux de donner les meilleures chances à ces établissements, nous estimons que leur espace extérieur doit pouvoir être étendu dans la mesure du possible.

Par ailleurs, certains patrons de cafés et de restaurants, dans le pays, ont annoncé leur intention de rouvrir unilatéralement dès le 1^{er} mai, date qui avait été annoncée initialement.

Nos questions sont les suivantes :

- Monsieur le Bourgmestre, quelle serait votre attitude si certains exploitants d'Auderghem décidaient d'ouvrir leurs établissements avant le 8 mai ?
- Dans quelle mesure entendez-vous favoriser l'élargissement des terrasses horeca ? Comptez-vous le faire sur une plus grande échelle que l'été dernier ?
- Le gouvernement bruxellois a annoncé qu'il allait mettre en place des règles uniformes à l'ensemble de la Région pour affecter des places de stationnement aux terrasses. Ces règles seront-elles d'application à Auderghem ?
- Avez-vous pensé à supprimer la taxe sur les terrasses pour cette année ?

Nous vous remercions.

Jeremy Van Gorp et Martine Maelschalck, conseillers communaux MR-Open VLD

Réponse de Madame Élise Willame, Échevine :

Mesdames et Messieurs les conseillers.ières,

Je vous remercie pour vos questions.

Comme vous l'avez précisé dans votre introduction, la Comité de concertation du 23 avril dernier a décidé de

permettre aux établissements du secteur Horeca un réouverture partielle. En effet, dans le cadre du « plan plein air », les terrasses de ces établissements pourront à nouveau accueillir des clients, sous certaines conditions ; ouverture de 8h à 22h, 4 personnes par table, distance d'1m50 entre chaque table, obligation du port du masque, interdiction de se rendre au bar.

Parallèlement à ces obligations, la région de Bruxelles-Capitale a édité une circulaire qui aborde la notion d'extension de terrasse non conditionnée à une demande de permis d'urbanisme. Cette dernière stipule qu'un espace de 2 mètres doit être préservé pour laisser le passage libre aux piétons mais aussi que la superficie ne dépasse pas les 50m². Ces aménagements de terrasses peuvent aussi localement supprimer des places de stationnement sous réserve d'y placer des parois avec une hauteur limitée à 80 cm.

Pour ce qui est de l'arrêté ministériel précisant la définition d'une terrasse, celui-ci ne nous en pas encore parvenu.

Qu'en est-il pour les commerçants auderghemois ?

Pour nous, il est bien évidemment essentiel de venir en aide à ce secteur qui a déjà beaucoup souffert suite aux décisions de fermetures successives.

Nous avons donc décidé de répondre favorablement aux demandes d'extension de terrasse à titre provisoire, que ce soit sur des places de stationnement ou sur des trottoirs lorsque la situation le permet. Nous avons d'ailleurs déjà reçu de nombreuses demandes auxquelles nous avons donné suite très rapidement.

A chaque demande envoyée, nous étudions la faisabilité d'une extension de manière transversale (Bourgmestre, Economie locale, espace public, voirie). Ensuite, nous prenons une décision adaptée à la situation du commerçants et du quartier.

Réponse de Monsieur Didier Gosuin, Bourgmestre :

En ce qui concerne les actions possibles du Bourgmestre en cas de réouverture des terrasses avant le 8 mai, je tiens à vous rappeler que le bourgmestre n'a pas la compétence de décider si on verbalise ou pas ceux qui ouvrent avant le 8 mai. Les bourgmestres sont à la tête de la police locale, qui a elle-même deux types de missions : d'une part des missions de police administrative (veiller au maintien de l'ordre public, qu'il n'y ait pas de débordements sur l'espace public) et d'autre part des missions de police judiciaire (recherche d'infractions pénales). Le bourgmestre est, en l'occurrence, le chef de la police en tant que police administrative : il peut donc donner des injonctions à la police pour que la police mette fin à des débordements qui causent atteinte à l'ordre public. Il ne peut, par contre, pas donner d'ordre à la police s'agissant des missions de recherche d'infraction judiciaire. Ces missions reviennent au ministère public, et donc aux autorités judiciaires. Le procureur du roi est le seul à pouvoir décider de sanctionner ou pas. Je me suis d'ailleurs exprimé en ce sens à plusieurs reprises dans la presse et ma position a été confirmée par de nombreux spécialistes en droit pénal ainsi que par le Collège des Procureurs Généraux.

Enfin, pour votre bonne information et pour rappel, la taxe « terrasse » n'existe plus à Auderghem depuis 2016.

Le Conseil est informé.

AINSI FAIT ET DÉLIBÉRÉ EN SÉANCE.

Le Secrétaire communal f.f.,
(s) Thibault Delforge

Le Président,
(s) Christophe Magdalijs

POUR EXTRAIT CONFORME
Auderghem, le 03 mai 2021

Le Secrétaire communal,
Par délégation,

Le Bourgmestre,

Thibault Delforge

Didier Gosuin

Uittreksel uit het register der beraadslagingen van de Gemeenteraad

Aanwezig	Christophe Magdalijns, <i>Voorzitter</i> ; Didier Gosuin, <i>Burgemeester</i> ; Sophie de Vos, Elise Willame, Alain Lefebvre, Eloïse Defosset, Jeannine Crucifix, Florence Couldrey, Didier Molders, Lieve Jorens, <i>Schepenen</i> ; Isabelle Désir, Véronique Artus, Jean-Claude Vitoux, Christian Grétry, Marc Vandame, Vanessa Rigodanzo, Jeremy Van Gorp, Jasmine Boumraya, Stéphanie Paulissen, Marie-Pierre Bauwens, Anastasia Bakounine, Pauline Vermeiren, Michel Blampain, Christine Bogaert, Ingrid Venier, Martine Maelschalck, Matthieu Pillois, François Lebovy, Carinne Lenoir, <i>Gemeenteraadsleden</i> ; Thibault Delforge, <i>Gemeentesecretaris d.d.</i>
Verontschuldigd	Valérie Cops, Nathalie Wyns, <i>Gemeenteraadsleden</i> .

Zitting van 29.04.21

#Onderwerp : Mondelinge vraag van de heer Jeremy Van Gorp en mevrouw Martine Maelschalck (MR-Open VLD) over de heropening van de terrassen#

Openbare zitting

Secretariaat

Mijnheer de voorzitter,
Geachte collega's,

Als alles volgens plan verloopt, zullen de terrassen van de horecagelegenheden vanaf 8 mei weer open kunnen. Om deze etablissementen de best mogelijke kans te geven, vinden wij dat hun buitenruimte zo veel mogelijk moet worden uitgebreid.

Bovendien hebben sommige café- en restauranteigenaars in het land aangekondigd dat zij eenzijdig opnieuw zullen openen op 1 mei, de datum die aanvankelijk was aangekondigd.

Vandaar de volgende vragen:

- Mijnheer de burgemeester, wat zou uw houding zijn als sommige uitbaters in Oudergem zouden beslissen hun etablissement vóór 8 mei te openen?
- In hoeverre bent u van plan de uitbreiding van de horecaterrassen te bevorderen? Bent u van plan om het op een grotere schaal te doen dan afgelopen zomer?
- De Brusselse Regering heeft aangekondigd dat zij in het hele Gewest uniforme regels zal invoeren voor de toewijzing van parkeerplaatsen aan terrassen. Zullen deze regels van toepassing zijn in Oudergem?
- Heeft u overwogen om de belasting op de terrassen voor dit jaar af te schaffen?

Wij danken u.

Jeremy Van Gorp en Martine Maelschalck, gemeenteraadsleden voor MR-Open VLD

Antwoord van mevrouw Élise Willame, schepen:

Geachte dames en heren raadsleden,

Bedankt voor uw vragen.

Zoals u in uw inleiding hebt vermeld, heeft het overlegcomité van 23 april besloten de horecabedrijven gedeeltelijk te laten heropenen. In het kader van het "openluchtplan" zullen de terrassen van deze etablissementen opnieuw klanten kunnen ontvangen, onder bepaalde voorwaarden: opening van 8 tot 22 uur, 4 personen per tafel,

afstand van 1,5 m tussen elke tafel, verplichting om een mondmasker te dragen, verbod om naar de bar te gaan. Gelijkzeitig met deze verplichtingen heeft het Brussels Hoofdstedelijk Gewest een omzendbrief uitgevaardigd die handelt over het begrip terrasuitbreiding waarvoor geen stedenbouwkundige vergunning vereist is. Deze omzendbrief bepaalt dat een ruimte van 2 meter moet worden vrijgehouden om de doorgang voor voetgangers vrij te laten, maar ook dat de oppervlakte niet meer dan 50 m² mag bedragen. Deze terrassen kunnen ook plaatselijk parkeerplaatsen opheffen, op voorwaarde dat er wanden worden geplaatst met een hoogte die beperkt is tot 80 cm.

Het ministerieel besluit waarin de definitie van een terras wordt gepreciseerd, hebben wij nog niet ontvangen.

En wat is de situatie voor de uitbaters in Oudergem?

Voor ons is het uiteraard van essentieel belang deze sector die reeds zwaar heeft geleden onder de opeenvolgende lockdownbeslissingen, te helpen.

Daarom hebben wij besloten een positief gevolg te geven aan verzoeken om tijdelijke terrasuitbreidingen, hetzij op parkeerplaatsen, hetzij op voetpaden, wanneer de situatie dat toelaat. Wij hebben reeds vele verzoeken ontvangen, waarop wij zeer snel hebben gereageerd.

Voor elk verzoek dat wordt ingediend, bestuderen wij de haalbaarheid van een uitbreiding op transversale wijze (burgemeester, lokale economie, openbare ruimte, wegen). Vervolgens nemen we een beslissing die is aangepast aan de situatie van de uitbater en de wijk.

Antwoord van de heer Didier Gosuin, burgemeester:

Wat betreft de mogelijke acties van de burgemeester in geval van heropening van terrassen vóór 8 mei, zou ik u eraan willen herinneren dat de burgemeester niet bevoegd is om te beslissen over het al dan niet beboeten van degenen die vóór 8 mei openen. De burgemeesters staan aan het hoofd van de plaatselijke politie, die zelf twee soorten opdrachten heeft: enerzijds opdrachten van bestuurlijke politie (toezien op de handhaving van de openbare orde en op het voorkomen van uitpattingen in de openbare ruimte) en anderzijds opdrachten van gerechtelijke politie (onderzoek naar strafrechtelijke misdrijven). De burgemeester staat in het onderhavige geval aan het hoofd van de politie als bestuurlijke politie: hij kan de politie dus bevelen een einde te maken aan uitpattingen die schadelijk zijn voor de openbare orde. Hij kan echter geen bevelen geven aan de politie met betrekking tot het onderzoek van gerechtelijke overtredingen. Deze opdrachten vallen onder de bevoegdheid van het Openbaar Ministerie, en dus van de gerechtelijke autoriteiten. Alleen de procureur des Konings kan beslissen al dan niet te bestraffen. Ik heb mij herhaaldelijk in de pers in die zin uitgelaten en mijn standpunt is bevestigd door talrijke specialisten op het gebied van het strafrecht en door het college van procureurs-generaal. Tot slot, ter informatie en ter herinnering: sinds 2016 is er geen "terras"-belasting meer in Oudergem.

De Raad wordt geïnformeerd.

ALDUS GEDAAN EN BERAADSLAAGD IN ZITTING.

De Gemeentesecretaris d.d.,
(g) Thibault Delforge

De Voorzitter,
(g) Christophe Magdalijns

VOOR EENSLUIDEND AFSCHRIFT
Oudergem, 19 mei 2021

De Gemeentesecretaris,
Bij opdracht,

De Burgemeester,

Thibault Delforge

Didier Gosuin

Extrait du registre aux délibérations du Conseil communal**Présents**

Christophe Magdalijns, *Président* ;
Didier Gosuin, *Bourgmestre* ;
Sophie de Vos, Elise Willame, Alain Lefebvre, Eloïse Defosset, Jeannine Crucifix, Florence Couldrey,
Didier Molders, Lieve Jorens, *Échevin-e-s* ;
Isabelle Désir, Véronique Artus, Jean-Claude Vitoux, Christian Grétry, Marc Vandame, Vanessa
Rigodanzo, Jeremy Van Gorp, Jasmine Boumraya, Stéphanie Paulissen, Marie-Pierre Bauwens,
Anastasia Bakounine, Pauline Vermeiren, Michel Blampain, Christine Bogaert, Ingrid Venier, Martine
Maelschalck, Matthieu Pillois, François Lebovy, Carinne Lenoir, *Conseillers communaux* ;
Thibault Delforge, *Secrétaire communal f.f.*

Excusés

Valérie Cops, Nathalie Wyns, *Conseillers communaux*.

Séance du 29.04.21

#Objet : Question orale de Madame Carinne Lenoir (DéFI) à propos de la vaccination des puéricultrices et des accueillantes extrascolaires.#

Séance publique

Secrétariat

Monsieur le Président,
Monsieur le Bourgmestre,
Mesdames et messieurs les membres du Collège,

La vaccination bat son plein mais cela ne sera jamais assez vite. Je voudrais savoir ce que la commune a entamé comme démarche pour soutenir le secteur de la petite enfance et de l'enfance pour la vaccination. On le sait depuis le début de la crise nos puéricultrices et nos accueillantes extrascolaires n'ont jamais été autant sur le pont. Les puéricultrices ont des contacts rapprochés avec les enfants par le fait qu'elles les portent, leurs donnent à manger, les changent et font des soins au niveau du nez et de la bouche. Elles sont donc en contact permanent avec des écoulements nasaux, la salive, l'urine et les selles des bébés.

Les gardiennes extrascolaires, elles, sont sur le pont avec des enfants, des parents différents toute l'année vu leur travail durant la période de l'année scolaire dans nos écoles communales et durant les périodes de congé, elles rejoignent les équipes d'animateur du parascolaire communal ou elles sont confrontées encore à d'autres publics qui viennent de provenance différentes.

Ces deux professions seront sur le pont cet été aussi comme tout le reste de l'année. Il me semble qu'elles peuvent être considérées comme du personnel de première ligne et prioritaire au sein de la stratégie des métiers de contact.

Pouvez-vous me dire quelles initiatives en terme de prévention et en dehors de la vaccination vous avez pris pour soutenir ces publics particuliers ?

Je vous remercie.

Carinne Lenoir

Réponse de Madame Florence Couldrey, Échevine :

Madame la conseillère, votre question est importante et je vous remercie pour l'intérêt porté à ce secteur.

Comme vous, Mme Willame et moi estimons que le personnel qui travaille dans les écoles et les crèches devrait bénéficier d'une priorité de vaccination.

Depuis le début de la crise, tant les enseignants que les puéricultrices sont sur le front.

Malgré les différentes vagues, les milieux d'accueil de la petite enfance sont toujours restés ouverts.... À l'exception de fermetures liées à des cas de covid.

Considérés comme secteur essentiel par le gouvernement, le personnel qui travaille en crèche ne bénéficie d'aucune priorité pour la vaccination. Impossible pourtant de respecter la distanciation sociale avec des enfants en bas âge. L'interaction et la proximité font partie intrinsèque du métier des puériculteurs et puéricultrices.

Au niveau de la Petite Enfance, à mon initiative, un courrier co-signé par différents échevins de la petite enfance pour demander l'accès au vaccin pour les puéricultrices a été envoyé aux autorités compétentes.

À ce jour, aucune réponse n'a été donnée par les ministres interpellés.

Les mesures d'hygiène et de prévention sont d'application et représentent un investissement très important des équipes au quotidien.

À défaut de pouvoir permettre à son personnel une vaccination prioritaire, Le Collège a décidé d'agir en proposant au personnel des crèches et des écoles des masques chirurgicaux de type II aux propriétés virucides covid-19. Des tests antigéniques réalisés par la médecine du travail (CESI asbl) sont proposés au personnel des crèches. Des autotests sont proposés au personnel des écoles « et des crèches » / ou bientôt également rendus disponibles dans les crèches.

Réponse de Madame Elise Willame, Échevine :

Merci Madame la conseillère pour cette question éminemment importante.

Sachez que je partage tout à fait vos constats, **les enseignant-e-s et, sans conteste, plus encore les institutrices-teurs maternelles et primaires, même masquées, même soucieuses de garder la distance physique, sont amené-e-s à avoir des contacts rapprochés avec leurs élèves. D'abord parce que la pédagogie d'aujourd'hui est dynamique et active. Le temps des maîtres qui professent du haut de leur estrade est révolu. Ensuite, parce que les enfants, surtout les petits, ont besoin de soins, d'être prit dans les bras. Leur développement en dépend.**

Et, malgré les fenêtres grandes ouvertes, la désinfection scrupuleuse des locaux, le lavage permanent des mains, des enseignant-e-s, les équipes d'accueillant.es l'attrapent quand même ce virus.

Il semblait évident que parallèlement à la hausse significative de la propagation du virus, au renforcement des protocoles de tracing dans les communautés scolaires visant à endiguer le développement de la nouvelle souche dans nos régions, les enseignant-e-s et accueillantes allaient être rangés dans les fonctions critiques.

Face à tous ces constats, avec quelques-unes de mes collègues Echevines de l'Enseignement, nous avons écrit à la Ministre Désir en demandant que le personnel des écoles dans sa totalité puisse bénéficier, s'ils le désirent, de la vaccination **en priorité** parce que cette mesure est de bon compte et de bon sens.

À ce jour, nous n'avons malheureusement pas été entendues.

Malgré cela, le Collège n'est pas resté les bras croisés. Nous avons mis en place, avant les congés de printemps, une stratégie d'auto-testing pour le personnel de première ligne dans nos écoles et une collaboration avec la médecine du travail visant la réalisation de tests antigéniques rapides pour le personnel des crèches (comme l'a évoqué Mme Couldrey). En effet, le 2/04, le Collège a validé l'achat de masques virucides pour ce personnel. Nous avons aussi adopté une stratégie de réalisation d'auto-test antigénique rapide pour chaque membre du personnel concerné et sur base volontaire.

Le principe prévoyait que les autotests soient mis à disposition du personnel volontaire et le moment du test pouvait être choisi librement par la personne.

Des centaines de sachets contenant 2 tests (à réaliser durant la semaine) et la notice d'utilisation avaient livré aux directions via les concierges le 19/04.

Il a été proposé aux enseignant.es, accueillant.es, de réaliser ce test à domicile à la fin de la première journée de travail et le jeudi de cette même semaine et d'être accompagné d'une personne de confiance pour lire le résultat.

Il est constaté qu'en moyenne moins de la moitié des autotests ont été retirés par le personnel, il en reste donc dans les écoles, toujours disponibles pour le personnel (environ 135 personnes concernées).

À ce jour, aucun résultat positif ne nous est revenu.

Le Conseil est informé.

AINSI FAIT ET DÉLIBÉRÉ EN SÉANCE.

Le Secrétaire communal f.f.,
(s) Thibault Delforge

Le Président,
(s) Christophe Magdalijns

POUR EXTRAIT CONFORME
Auderghem, le 03 mai 2021

Le Secrétaire communal,
Par délégation,

Le Bourgmestre,

Thibault Delforge

Didier Gosuin

Uittreksel uit het register der beraadslagingen van de Gemeenteraad

Aanwezig	Christophe Magdalijns, <i>Voorzitter</i> ; Didier Gosuin, <i>Burgemeester</i> ; Sophie de Vos, Elise Willame, Alain Lefebvre, Eloïse Defosset, Jeannine Crucifix, Florence Couldrey, Didier Molders, Lieve Jorens, <i>Schepenen</i> ; Isabelle Désir, Véronique Artus, Jean-Claude Vitoux, Christian Grétry, Marc Vandame, Vanessa Rigodanzo, Jeremy Van Gorp, Jasmine Boumraya, Stéphanie Paulissen, Marie-Pierre Bauwens, Anastasia Bakounine, Pauline Vermeiren, Michel Blampain, Christine Bogaert, Ingrid Venier, Martine Maelschalck, Matthieu Pillois, François Lebovy, Carinne Lenoir, <i>Gemeenteraadsleden</i> ; Thibault Delforge, <i>Gemeentesecretaris d.d.</i>
Verontschuldigd	Valérie Cops, Nathalie Wyns, <i>Gemeenteraadsleden.</i>

Zitting van 29.04.21

#Onderwerp : Mondelinge vraag van mevrouw Carinne Lenoir (DéFI) over de vaccinatie van het personeel uit de kinderverzorging en de buitenschoolse opvang#

Openbare zitting

Secretariaat

Mijnheer de voorzitter,

Mijnheer de burgemeester,

Geachte leden van het college,

De vaccinatie is volop aan de gang, maar kan nooit snel genoeg verlopen. Ik zou graag willen weten welke stappen de gemeente heeft ondernomen om de kinderopvangsector te ondersteunen inzake vaccinatie. Zoals bekend hebben onze kinderverzorgsters en buitenschoolse opvoedsters sinds het begin van de crisis nog nooit zo in de frontlinie gestaan.

De kinderverzorgsters hebben nauw contact met de kinderen door ze te dragen, eten te geven, te verschonen en hun neusjes en mondjes te reinigen. Zij zijn dus voortdurend in contact met nasale afscheiding, speeksel, urine en ontlasting van baby's.

De buitenschoolse opvoedsters staan op hun beurt het hele jaar door in contact met verschillende kinderen en ouders, gezien hun werk tijdens het schooljaar in onze gemeentescholen en tijdens de vakantieperiodes, zij draaien mee in de animatieteams van de gemeentelijke buitenschoolse activiteiten of zij worden geconfronteerd met andere doelgroepen met een andere achtergrond.

Deze twee beroepen zullen zowel deze zomer als de rest van het jaar in de frontlinie staan. Het lijkt mij dat zij kunnen worden beschouwd als eerstelijns- en prioritair personeel binnen de strategie van de contactberoepen.

Kunt u mij vertellen welke initiatieven op het gebied van preventie, afgezien van vaccinatie, u heeft genomen om deze specifieke groepen te steunen?

Ik dank u.

Carinne Lenoir

Antwoord van mevrouw Florence Couldrey, schepen:

Raadslid, uw vraag is belangrijk en ik dank u voor uw interesse voor deze sector.

Net als u zijn mevrouw Willame en ikzelf van mening dat personeel dat in scholen en kinderdagverblijven werkt, bij voorrang moet worden gevaccineerd.

Sinds het begin van de crisis staan zowel de leerkrachten als de kinderverzorgsters in de frontlinie.

Ondanks de verschillende golven, zijn de kinderdagverblijven altijd open gebleven ... Met uitzondering van de sluitingen in verband met coronagevallen.

De overheid beschouwt kinderopvang als een essentiële sector, maar het personeel dat er werkt, wordt niet met voorrang gevaccineerd. Het is echter onmogelijk om de sociale afstand met jonge kinderen te respecteren. Interactie en nabijheid zijn intrinsiek verbonden met het werk van de kinderverzorgers en -verzorgsters.

Wat de kinderopvang betreft, is op mijn initiatief een brief, medeondertekend door verschillende schepenen bevoegd voor kinderopvang, waarin wordt verzocht om toegang tot het vaccin voor de kinderverzorgsters, naar de bevoegde autoriteiten verstuurd.

Tot op heden hebben de geïnterpelleerde ministers nog geen antwoord gegeven.

Er worden hygiëne- en preventiemaatregelen toegepast. Ze vragen van de teams elke dag opnieuw een zware investering.

Omdat het niet mogelijk blijkt het personeel bij voorrang te laten vaccineren, heeft het college beslist om actie te ondernemen door het personeel van kinderdagverblijven en scholen chirurgische maskers van het type II met coronaviruswerende eigenschappen aan te bieden. Antigeentests uitgevoerd door de dienst arbeidsgeneeskunde (CESI vzw) worden aangeboden aan het personeel van de kinderdagverblijven. Zelftests worden aangeboden aan het personeel van de scholen "en van de kinderdagverblijven"/of weldra ook beschikbaar gesteld in de kinderdagverblijven.

Antwoord van mevrouw Élise Willame, schepenen:

Dank u, mevrouw gemeenteraadslid, voor deze zeer belangrijke vraag.

Ik ben het volledig eens met uw opmerkingen **dat leerkrachten en ongetwijfeld nog in hogere mate kleuterleiders en -leidsters en onderwijzers en onderwijzeressen, zelfs met mondkmaskers, zelfs als zij een fysieke afstand willen bewaren, niet anders kunnen dan nauw contact met hun leerlingen te hebben, in de eerste plaats omdat de pedagogie van vandaag dynamisch en actief is. De tijd van leerkrachten die ex cathedra lesgeven, is voorbij. Ten tweede, omdat kinderen, vooral de kleintjes, moeten worden verzorgd, in de armen moeten worden gehouden. Hun ontwikkeling hangt ervan af.**

En ondanks de wijd open ramen, de nauwgezette desinfectie van de lokalen, het voortdurend wassen van de handen, zijn er nog steeds leerkrachten en teams van kinderverzorgers en -verzorgsters die dit virus oplopen.

Het leek duidelijk dat met de aanzienlijke toename van de verspreiding van het virus, de versterking van de opsporingsprotocollen in schoolgemeenschappen om de ontwikkeling van de nieuwe stam in onze streken in te dammen, leerkrachten en verzorgsters een cruciale rol zouden gaan spelen.

In het licht van al deze vaststellingen hebben wij, samen met een aantal van mijn collega's-schepenen van Onderwijs, een brief gericht aan minister Désir met het verzoek om alle schoolpersoneelsleden, indien zij dit wensen, **prioritair** te laten vaccineren, omdat dit een goede en zinvolle maatregel is.

Tot op heden hebben we helaas nog geen gehoor gekregen.

Desondanks is het college niet stil blijven zitten. Wij hebben vóór de paasvakantie een zelfteststrategie voor het eerstelijns personeel in onze scholen ingevoerd en een samenwerking met de arbeidsgeneeskunde opgezet om snelle antigeentests uit te voeren voor het personeel in de kinderdagverblijven (zoals mevrouw Couldrey al zei). Op 2 april heeft het college de aankoop van viruswerende mondkmaskers voor dit personeel gevalideerd. Wij hebben ook een strategie goedgekeurd waarbij elk betrokken personeelslid op vrijwillige basis een snelle antigeenzelftest kan uitvoeren.

Het beginsel was dat de zelftests ter beschikking zouden worden gesteld van vrijwillig personeel en dat het tijdstip van de test vrij kon worden gekozen door de betrokkene.

Honderden zakjes met 2 tests (die in de loop van de week moesten worden uitgevoerd) en de gebruiksaanwijzing werden op 19 april via de conciërges bij de directies bezorgd.

Aan de leerkrachten en kinderverzorg(st)ers werd voorgesteld de test thuis af te leggen aan het eind van de eerste werkdag en op donderdag van dezelfde week, en zich te laten begeleiden door een vertrouwenspersoon om het resultaat af te lezen.

Gebleken is dat gemiddeld minder dan de helft van de zelftests door het personeel werd opgehaald, zodat er nog

een aantal in de scholen aanwezig zijn, die nog beschikbaar zijn voor het personeel (ongeveer 135 betrokkenen). Tot op heden zijn er geen positieve testresultaten gemeld.

De Raad wordt geïnformeerd.

ALDUS GEDAAN EN BERAADSLAAGD IN ZITTING.

De Gemeentesecretaris d.d.,
(g) Thibault Delforge

De Voorzitter,
(g) Christophe Magdalijns

VOOR EENSLUIDEND AFSCHRIFT
Oudergem, 19 mei 2021

De Gemeentesecretaris,
Bij opdracht,

De Burgemeester,

Thibault Delforge

Didier Gosuin

Extrait du registre aux délibérations du Conseil communal**Présents**

Christophe Magdalijns, *Président* ;
Didier Gosuin, *Bourgmestre* ;
Sophie de Vos, Elise Willame, Alain Lefebvre, Eloïse Defosset, Jeannine Crucifix, Florence Couldrey,
Didier Molders, Lieve Jorens, *Échevin-e-s* ;
Isabelle Désir, Véronique Artus, Jean-Claude Vitoux, Christian Grétry, Marc Vandame, Vanessa
Rigodanzo, Jeremy Van Gorp, Jasmine Boumraya, Stéphanie Paulissen, Marie-Pierre Bauwens,
Anastasia Bakounine, Pauline Vermeiren, Michel Blampain, Christine Bogaert, Ingrid Venier, Martine
Maelschalck, Matthieu Pillois, François Lebovy, Carinne Lenoir, *Conseillers communaux* ;
Thibault Delforge, *Secrétaire communal f.f.*

Excusés

Valérie Cops, Nathalie Wyns, *Conseillers communaux*.

Séance du 29.04.21

#Objet : Question orale de Monsieur Jeremy Van Gorp et de Madame Martine Maelschalck (MR-Open VLD) à propos des festivités de l'été 2021#

Séance publique

Secrétariat

Monsieur le Président,
Chers Collègues,

La crise sanitaire bouleverse nos vies depuis plus d'un an. De manière plus anecdotique, elle bouscule également nos traditions et nos festivités.

Nous sommes bien conscients que l'été 2021 ne sera pas encore totalement « normal ». Néanmoins, nous pensons qu'un certain nombre d'activités pourraient reprendre, sous une forme ou sous une autre.

Nos questions n'ont d'autre but que de nous informer, et d'informer les citoyens, sur ce qui est dans le « pipeline », dans l'état actuel de votre information, évidemment.

Les voici :

- La kermesse du boulevard du Souverain pourra-t-elle avoir lieu ? Si oui, quand ? Avec quelles mesures sanitaires ? Si non, un plan B est-il prévu pour animer le boulevard ?
- Les brocantes s'étendant à tout un quartier (type Pinoy) pourront-elles avoir lieu ? Si oui, quand ? Avec quelles éventuelles restrictions ? Si non, un plan B est-il prévu pour animer les quartiers ?
- Avez-vous déjà prévu des dispositions/des restrictions pour la retransmission des matches de foot de l'Euro ?

Nous vous remercions.

Jeremy Van Gorp et Martine Maelschalck, conseillers communaux MR-Open VLD

Réponse de Madame Éloïse Defosset, Échevine :

Je vous remercie pour votre question qui permet de faire l'état des lieux des festivités prévues cet été.

Je n'utiliserai pas le terme « anecdotique » employé dans votre début de question en parlant des festivités, qui à mon sens est maladroit, car derrière ces animations se cache tout un secteur qu'est l'événementiel, qui souffre depuis le début de la crise. La presse en fait d'ailleurs échos dans bons nombres d'articles qui relatent depuis des semaines la détresse de ce milieu qui se sent oublié, abonné malgré leurs cris alarmants. Ces moments de joie

constituent aussi des bouffées d'oxygène pour les citoyens qui en ont besoin après ces mois difficiles que nous vivons.

Si nous nous basons sur les protocoles de l'année dernière et des annonces faites par le Gouvernement fédéral annonçant des festivités à 200 personnes en extérieur en juin, il serait illusoire de croire que nous pourrions organiser des événements qui génèrent et rassemblent des milliers de personnes, comme les traditionnelles fêtes d'Auderghem ou l'Euro de football.

Néanmoins, afin d'égayer notre été, nous avons tout de même décidé d'organiser et d'autoriser des micros événements, lors desquels les règles, les modalités d'exécution qui seront édictées dans l'arrêté ministériel et les gestes barrière pourront être respectés.

Par ordre chronologique, je peux vous citer les animations prévues, sous réserve bien évidemment des mesures sanitaires qui seront en vigueur à ce moment-là :

- La ginguette à Rouge-Cloître ouvrira ses portes de mai jusque fin septembre ;
- Le 29 mai, en collaboration avec la Culture, il y aura un mini concert sur le balcon de la salle des mariages dans le cadre du Weekend du Jazz à Bruxelles ;
- Les Apéros du Boulevard prendront place dans la demi-lune du Centre culturel. Tous les jeudi avec DJ et, nouveauté cette année : tous les dimanche de 11 à 17h mais avec une ambiance plus lounge. Le weekend d'ouverture sera les 8 et 9 mai et bihebdomadaires donc jusqu'au 15 septembre. Les mêmes règles que pour les terrasses seront appliquées ;
- La foire d'été aura lieu sur la berme centrale du Bd. du Souverain du 4 au 20 juin ;
- Le Brussels Food Festival aura lieu cette année en juin : du 25 au 27 juin. Et reviendra du 10 au 12 septembre ;
- Dans le cadre de Bruxelles en Vacances, nous espérons avec le Syndicat d'Initiative décrocher un subside pour installer un terrain de Beach Volley cet été. Rien n'est acquis mais nous élaborons le dossier ;
- Les brocantes habituelles pourront reprendre dès le feu vert donné ;
- La grande brocante du quartier Pinoy, avec son Bal annuel, est organisée par les commerçants. Je n'ai pas reçu de demande d'autorisation à ce jour. C'est une festivité qui amène aussi des milliers de personnes. Le nombre d'exposants sera probablement limité avec aussi des modalités d'exécution strictes à devoir respecter. Je ne sais donc pas si les commerçants organiseront l'édition cette année.
- Idem pour les autres grandes brocantes de quartier, je n'ai pas encore reçu de demandes à ce jour. Si nous en réceptionnons, elles pourront avoir lieu sous réserve du respect des modalités qui seront reprises dans l'arrêté ministériel, qui seront en réalité les restrictions imposées.

Je peux aussi vous préciser que tous ces événements ont été validés par la Police Locale qui veillera comme toujours au bon respect des mesures sanitaires qui nous seront imposées par le Gouvernement fédéral.

Le Conseil est informé.

AINSI FAIT ET DÉLIBÉRÉ EN SÉANCE.

Le Secrétaire communal f.f.,
(s) Thibault Delforge

Le Président,
(s) Christophe Magdalijs

POUR EXTRAIT CONFORME
Auderghem, le 03 mai 2021

Le Secrétaire communal,
Par délégation,

Le Bourgmestre,

Thibault Delforge

Didier Gosuin

Uittreksel uit het register der beraadslagingen van de Gemeenteraad

Aanwezig	Christophe Magdalijs, <i>Voorzitter</i> ; Didier Gosuin, <i>Burgemeester</i> ; Sophie de Vos, Elise Willame, Alain Lefebvre, Eloïse Defosset, Jeannine Crucifix, Florence Couldrey, Didier Molders, Lieve Jorens, <i>Schepenen</i> ; Isabelle Désir, Véronique Artus, Jean-Claude Vitoux, Christian Grétry, Marc Vandame, Vanessa Rigodanzo, Jeremy Van Gorp, Jasmine Boumraya, Stéphanie Paulissen, Marie-Pierre Bauwens, Anastasia Bakounine, Pauline Vermeiren, Michel Blampain, Christine Bogaert, Ingrid Venier, Martine Maelschalck, Matthieu Pillois, François Lebovy, Carinne Lenoir, <i>Gemeenteraadsleden</i> ; Thibault Delforge, <i>Gemeentesecretaris d.d.</i>
Verontschuldigd	Valérie Cops, Nathalie Wyns, <i>Gemeenteraadsleden.</i>

Zitting van 29.04.21

#Onderwerp : Mondelinge vraag van de heer Jeremy Van Gorp en mevrouw Martine Maelschalck (MR-Open VLD) over de zomerfeesten 2021#

Openbare zitting

Secretariaat

Mijnheer de voorzitter,
Geachte collega's,

De gezondheidscrisis ontwricht ons leven al meer dan een jaar. Meer anekdotisch schudt de crisis ook onze tradities en festiviteiten door elkaar.

Wij zijn ons er terdege van bewust dat de zomer van 2021 nog steeds niet helemaal "normaal" zal zijn. Niettemin zijn wij van mening dat een aantal activiteiten in de een of andere vorm kunnen worden hervat.

Onze vragen zijn alleen bedoeld om ons, en de burgers, te informeren over wat er in de "pijplijn" zit, uiteraard volgens de huidige stand van uw informatie.

Hier komen ze:

- Zal kermis van de Vorstlaan plaats kunnen vinden? Zo ja, wanneer? Met welke gezondheidsmaatregelen? Zo niet, is er een plan B om de laan te verlevendigen?
- Zal het mogelijk zijn rommelmarkten te houden die een hele wijk bestrijken (van het type Pinoy)? Zo ja, wanneer? Eventueel met welke beperkingen? Zo niet, is er een plan B om de wijken te verlevendigen?
- Heeft u al regelingen/beperkingen getroffen voor de uitzending van de voetbalwedstrijden van de Europa League?

Wij danken u.

Jeremy Van Gorp en Martine Maelschalck, gemeenteraadsleden voor MR-Open VLD

Antwoord van mevrouw Eloïse Defosset, schepen:

Dank u voor uw vraag, die ons de kans geeft om een overzicht te geven van de voor deze zomer geplande festiviteiten.

Ik zal de term "anekdotisch", die in het begin van uw vraag werd gebruikt om over de festiviteiten te spreken, niet gebruiken. Die term lijkt me wat ongelukkig gekozen, want achter deze animaties gaat een hele sector schuil, de evenementenindustrie, die al sinds het begin van de crisis zwaar te lijden heeft. In de pers weerklinkt dit in een

aantal artikelen die al wekenlang berichten over de wanhoop van de ondernemers uit deze sector, die zich vergeten en verlaten voelen, ondanks hun alarmkreten. Deze vreugdevolle momenten zijn ook een verademing voor de burgers, die er na deze moeilijke maanden nood aan hebben.

Als we ons baseren op de protocollen van vorig jaar en de aankondigingen van de federale regering die in juni festiviteiten voor 200 personen in openlucht aankondigt, zou het een illusie zijn te geloven dat we in staat zullen zijn evenementen te organiseren die duizenden mensen op de been brengen en verenigen, zoals de traditionele feesten van Oudergem of de Europa League.

Niettemin hebben wij, om onze zomer op te fleuren, besloten micro-evenementen te organiseren en toe te staan, waarbij de regels, de uitvoeringsmodaliteiten die in het ministerieel decreet zullen worden vastgesteld en de barrièrehandelingen kunnen worden nageleefd.

In chronologische volgorde kan ik de geplande evenementen opsommen, uiteraard onder voorbehoud van de sanitaire maatregelen die op dat moment van kracht zullen zijn:

- De Ginguette in Rood-Klooster opent de deuren van mei tot eind september.
- Op 29 mei zal er, in samenwerking met Cultuur, een miniconcert plaatsvinden op het balkon van de trouwzaal tijdens het Brussels Jazzweekend.
- De Apéros du Boulevard vinden plaats in de halve sikkels van het cultureel centrum. Elke donderdag met een dj en, nieuw dit jaar: elke zondag van 11 tot 17 uur, maar dan eerder in loungesfeer. Het openingsweekend is 8 en 9 mei, en vervolgens tweemaal per week tot 15 september. Dezelfde regels als voor terrassen zullen worden toegepast.
- De zomerkermis vindt plaats van 4 tot 20 juni op de centrale berm van de Vorstlaan.
- Het Brussels Food Festival gaat dit jaar door in juni: van 25 tot 27 juni. Het gaat een tweede keer door van 10 tot 12 september.
- In het kader van Brussel in Vakantie hopen wij met het Syndicat d'Initiative een subsidie te krijgen om deze zomer een beachvolleybalterrein aan te leggen. Niets is zeker, maar we werken aan het dossier.
- De gebruikelijke rommelmarkten kunnen worden hervat zodra het groene licht is gegeven.
- De grote brocantemarkt van de wijk Pinoy, met zijn jaarlijkse bal, wordt georganiseerd door de handelaars. Ik heb tot nu toe nog geen aanvraag om een vergunning ontvangen. Het is een feest dat duizenden mensen op de been brengt. Het aantal exposanten zal waarschijnlijk beperkt zijn, en er zullen strikte uitvoeringsregels moeten worden gevolgd. Ik weet dus niet of de handelaars dit jaar een editie op touw zullen zetten.
- Hetzelfde geldt voor de andere grote wijkrommelmarkten, ik heb nog geen aanvragen ontvangen. Als wij ze ontvangen, kunnen de rommelmarkten plaatsvinden onder voorbehoud van de naleving van de regels die in het ministerieel besluit zullen zijn opgenomen, wat in feite de opgelegde beperkingen zullen zijn.

Ik kan u ook zeggen dat al deze evenementen zijn gevalideerd door de lokale politie die er, zoals altijd, op zal toezien dat de gezondheidsmaatregelen die ons door de federale regering worden opgelegd, worden nageleefd.

Ik hoop volledig te zijn geweest en u te hebben kunnen inlichten ... Ik hoop vol ongeduld zo snel mogelijk te kunnen terugkeren naar een zekere normaliteit.

De Raad wordt geïnformeerd.

ALDUS GEDAAN EN BERAADSLAAGD IN ZITTING.

De Gemeentesecretaris d.d.,
(g) Thibault Delforge

De Voorzitter,
(g) Christophe Magdalijs

VOOR EENSLUIDEND AFSCHRIFT
Oudergem, 19 mei 2021

De Gemeentesecretaris,
Bij opdracht,

De Burgemeester,

Thibault Delforge

Didier Gosuin