



RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE
COMMUNE D'AUDERGHEN

Extrait du registre aux délibérations du Conseil communal

Présents

Jean-Claude Vitoux, *Président* ;
Christophe Magdalijs, *Bourgmestre f.f.* ;
Alain Lefebvre, Bruno Collard, Jeannine Crucifix, Sophie de Vos, Christian Coppens, Valérie Cops, Pascale Despineto, Dirk Hoornaert, *Échevin(e)s* ;
Didier Gosuin, Bernard Noel, Isabelle Désir, Michel Wauters, Jacqueline Fravezzi, Véronique Artus, Vincent Molenberg, Eloïse Defosset, Elise Willame, Muriel Koch, Florence Couldrey, Marc Vandame, Suzanne Coopmans, Didier Molders, Suat Kuraoglu, Christian Grétry, Annick Sommer, Frédéric Lambin, *Conseillers communaux* ;
Etienne Schoonbroodt, *Secrétaire communal*.

Excusés

Véronique Jamouille, Nathalie Masset, André Decourrière, *Conseillers communaux*.

Séance du 18.12.14

#Objet : Question orale de Monsieur Christian Grétry, conseiller communal (ECOLO-GROEN)#

Séance publique

Secrétariat

Monsieur le Président,
Monsieur le Bourgmestre,
Mesdames et Messieurs les Echevins,
Mesdames et Messieurs les conseillers communaux,

Vous n'êtes pas sans savoir que je suis cycliste au quotidien. J'ai été particulièrement offusqué par l'article de l'Auderghemois n° 86 : **COMPORTEMENTS DANGEREUX A VELO - AUDERGHEN NE LAISSERA PLUS FAIRE**.

Cet article stigmatisant les cyclistes en (je vous cite) fous du guidon, mérite-il la " une "de notre journal d'information communal ?

Auderghem est-elle une zone de non-droit pour les cyclistes au point qu'il faut décider de ne « plus laisser faire » ?

Certes il y a des cyclistes qui font m'importe quoi, c'est inexcusable, mais beaucoup d'automobilistes font pareil, voir pire et en plus d'être inexcusable c'est bien plus dangereux. Pour preuve sur l'ensemble de la région Bruxelloise, 84% des accidents impliquant un cycliste sont dus à des véhicules motorisés. 5% des accidents sont des chutes du cycliste seul. Et il n'y a que 4 % d'accidents entre cyclistes et piétons (dont la responsabilité n'incombe pas forcément au cycliste)

Sans vouloir minimiser l'importance de ces accidents, je me pose la question de la pertinence de cet article !

Monsieur Collard pourra peut-être éclairer ma lanterne.

1° Combien d'accidents occasionnés par des cyclistes sur des piétons à Auderghem ?

2° Combien de plaintes 10-20, une centaine ... ? par qui ? ne sont ce pas toujours les mêmes personnes ?

3° Quels endroits posent problème ?

4° Avez-vous informé la police de ces problèmes ?

5° Avez-vous contacté les associations cyclistes pour trouver une solution au problème de cohabitation entre

piétons et cyclistes ?

6° Quel sera la formation préalable aux interventions des gardiens de la Paix sur les cyclistes ?

7° Seront ils eux même à vélo pour intervenir sur des cyclistes qui passent (je vous cite encore) « à toute bringue » ?

8° Quel est le budget de votre campagne ciblée sur ces fous du guidon ?

9° Quel sera le matériel permettant la sensibilisation aux abords des écoles ?

10° Vous annoncez la campagne « dans les mois qui viennent », cette période hivernale est-elle opportune ?

Merci par avance de vos réponses.

Réponse de Monsieur Bruno Collard, échevin

Les raccourcis de votre intervention m'étonnent et relèvent d'une malhonnêteté flagrante.

C'est vous qui créez l'amalgame « cyclistes-fous du guidon » L'article dit : »La grande majorité des cyclistes est prudente et respectueuse mais il faut le reconnaître, il y a aussi de véritables fous du guidon »

Vous vous dites offusqué par le contenu de l'article, offusqué donc par la volonté affichée de ne pas accepter le comportement dangereux de quelques-uns....

J'arrêterai là sur cet aspect de l'intervention. Soyons sérieux...

Nous menons d'ores et déjà des campagnes à l'égard de **tous** les usagers :

en participant depuis 4 ans à la journée européenne de la courtoisie (l'accent mis sur l'usager faible),
piétons : action récente à divers carrefours sur les bonnes attitudes à adopter
cyclistes : depuis plusieurs années, des campagnes (5 par an) sont menées sur la promenade verte, avec les félicitation de l'IBGE d'ailleurs pour partager celle-ci

1° combien d'accidents avec en tort ?

Pas de statistique sur ce point, d'ailleurs en général pas de constat d'accident heureusement

2° Combien de plaintes ?

Elles sont récurrentes et abordées avec d'autres sujets quand nous, comme vous d'ailleurs, sommes sur le terrain avec les habitants

3° Quels endroits ?

Promenade SNCB, principaux carrefours, lieux de conflit (notamment Debroux, Wavre/Souverain, Degreeef)

4° Cette prochaine campagne de sensibilisation a été décidée en comité de pilotage Prévention Police lors de la réunion du mois de novembre.

C'est dire si la police perçoit aussi cette nécessité.

5° Contact avec les associations : non. C'est notre pleine et entière responsabilité que d'assurer à tous les usagers de l'espace public un partage de cet espace en toute sécurité.

6/7/8/9/10 : trop tôt pour en parler car cela se prépare avec l'ensemble des intervenants. La campagne est pour les prochains mois et ne débutera qu'au mois de mars.

En principe, à la date de la journée de la Courtoisie qui sera mise à profit pour sensibiliser piétons, cyclistes et automobilistes.

Le Conseil prend acte.

AINSI FAIT ET DÉLIBÉRÉ EN SÉANCE.

Le Secrétaire communal,
(s) Etienne Schoonbroodt

Le Président,
(s) Jean-Claude Vitoux

POUR EXTRAIT CONFORME
Auderghem, le 19 janvier 2015

Le Secrétaire communal,

Le Bourgmestre f.f.,

Etienne Schoonbroodt

Christophe Magdalijs



**BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST
GEMEENTE OUDERGEM**

Uittreksel uit het register der beraadslagingen van de Gemeenteraad

Aanwezig	Jean-Claude Vitoux, <i>Voorzitter</i> ; Christophe Magdalijs, <i>Burgemeester d.d.</i> ; Alain Lefebvre, Bruno Collard, Jeannine Crucifix, Sophie de Vos, Christian Coppens, Valérie Cops, Pascale Despineto, Dirk Hoornaert, <i>Schepenen</i> ; Didier Gosuin, Bernard Noel, Isabelle Désir, Michel Wauters, Jacqueline Fravezzi, Véronique Artus, Vincent Molenberg, Eloïse Defosset, Elise Willame, Muriel Koch, Florence Couldrey, Marc Vandame, Suzanne Coopmans, Didier Molders, Suat Kuraoglu, Christian Grétry, Annick Sommer, Frédéric Lambin, <i>Gemeenteraadsleden</i> ; Etienne Schoonbroodt, <i>Gemeentesecretaris</i> .
Verontschuldigd	Véronique Jamouille, Nathalie Masset, André Decourrière, <i>Gemeenteraadsleden</i> .

Zitting van 18.12.14

#Onderwerp : Mondelinge vraag van de heer Christian Grétry, Gemeenteraadslid (ECOLO-GROEN)#

Openbare zitting

Secretariaat

Heer voorzitter,

Heer burgemeester,

Dames en heren schepenen,

Damen en heren gemeenteraadsleden

Het is u zeker niet ontgaan dat ik een dagelijkse fietser ben. Ik voelde mij dan ook bijzonder beledigd door een artikel in de Oudergemnaar nr. 86 onder de titel: GEVAARLIJKE GEDRAGINGEN OP DE FIETS – OUDERGEM ZAL HET NIET MEER LATEN GEBEUREN.

Dit artikel dat fietsers en (ik citeer) de gekken aan het fietsstuur, op de korrel neemt, verdiende dat werkelijk de voorpagina van ons gemeentelijke informatieblad?

Is Oudergem een zone zonder rechten voor fietsers, zover zelfs dat men gaat beslissen « het niet meer te laten gebeuren »?

Er zijn zeker fietsers die eender wat doen, dat is ontoelaatbaar, maar veel autobestuurders doen hetzelfde, of zelfs erger en bovendien ontoelaatbaar, en dat is veel gevaarlijker. Een bewijs daarvan is dat voor het hele Brusselse Gewest, 84% van de ongevallen waarbij een fietser betrokken is aan motorvoertuigen te wijten is., 5% van de ongevallen zijn valpartijen van een fietser alleen. En er zijn slechts 4 % ongevallen tussen fietsers en voetgangers (waarvoor de aansprakelijkheid niet noodzakelijk bij de fietser ligt).

Zonder het belang van die ongevallen te willen minimaliseren vraag ik mij toch af hoe relevant dat artikel wel is!

De heer Collard kan mij misschien meer uitleg geven..

1° Hoeveel ongevallen veroorzaken fietsers ten aanzien van voetgangers in Oudergem?

2° Hoeveel klachten zijn er gekomen 10-20, een honderdtal ... ? van wie? Zijn het niet altijd dezelfde personen?

3° Waar liggen de problemen?

4° Hebt u de politie van die problemen op de hoogte gebracht?

- 5° Hebt u contact genomen met de fietsersbonden om een oplossing voor het probleem van samengaan van voetgangers en fietsers te vinden?
- 6° Welke vorming zullen de gemeenschapswachten krijgen alvorens tegen fietsers op te treden ?
- 7° Zullen zij zelf op de fiets zitten om op te treden tegen fietsers die “in volle vaart” voorbijrijden (ik citeer u nog eens)?
- 8° Welk is het budget van uw campagne tegen de gekken aan het fietsstuur?
- 9° Welk materieel zal bewustmaking rond de scholen mogelijk maken?
- 10° U kondigt de campagne aan «voor de komende maanden», Is deze winterperiode wel geschikt?
- Dank bij voorbaat voor uw antwoorden.

Antwoord van de heer Bruno Collard, schepen

De gedachtesprongen in uw tussenkomst verbazen mij en geven blijk van een flagrante oneerlijkheid. U bent het die de gelijkenis « fietser – gek aan het stuur » aanvoert. Het artikel zegt: “ de grote meerderheid van de fietsers is voorzichtig en leeft de regels na, maar het dient erkend te worden, er zijn ook echte gekken aan het fietsstuur »

U zegt dat u zich beledigd voelt door de inhoud van het artikel, en dus beledigd door de vaste wil om het gevaarlijke gedrag van sommige fietsers niet te dulden....

Daarmee houd ik op over dat aspect van uw tussenkomst. Laat ons ernstig blijven...

Wij voeren nu al campagnes ten aanzien van alle gebruikers:

door al 4 jaar deel te nemen aan de Europese dag van de wellevendheid (met de nadruk op de zwakke weggebruiker),

voetganger: recente actie aan verschillende kruispunten over het aan te nemen goede gedrag

fietsers: al verschillende jaren worden er campagnes gevoerd (5 per jaar) over de groene wandeling, overigens met lof van het BIM om er aan deel te nemen

1° hoeveel schuldige ongevallen?

Daarover bestaan er geen statistieken, overigens is gelukkig geen enkel ongeval vastgesteld

2° Hoeveel klachten?

Zij komen herhaaldelijk voor en worden geuit samen met andere punten wanneer wij ons, zoals u overigens, op het terrein bevinden samen met de bewoners.

3° Waar?

Wandelweg NMBS, voornaamste kruispunten, conflictplaatsen (onder meer Debroux, Waver/Vorst, Degreef)

4° Deze nakende bewustmakingscampagne werd beslist in het stuurcomité Politiepreventie tijdens de vergadering van de maand november.

Dat duidt erop dat ook de politie de noodzaak ervan inziet.

5° Contact met de verenigingen: neen. Het is onze volle en volledige verantwoordelijkheid aan alle gebruikers van de openbare ruimte een totaal veilig aandeel in die ruimte te verzekeren.

6/7/8/9/10: het is nog te vroeg om het daarover al te hebben, wan dat moet samen met alle spelers voorbereid worden. De campagne is voor de komende maanden en start pas begin maart.

In principe, op de datum van de Dag van de wellevendheid, die zal te baat genomen worden om voetgangers, fietsers en autobestuurders te sensibiliseren.

De Raad neemt akte.

ALDUS GEDAAN EN BERAADSLAAGD IN ZITTING.

De Gemeentesecretaris,
(g) Etienne Schoonbroodt

De Voorzitter,
(g) Jean-Claude Vitoux

VOOR EENSLUIDEND AFSCHRIFT

Oudergem, 19 januari 2015

De Gemeentesecretaris,

De Burgemeester d.d.,

Etienne Schoonbroodt

Christophe Magdalijs