

## Procès-verbal de la séance du Conseil communal du jeudi 27 mai 2010

### QUESTION ORALE

- **Monsieur Jean Claude VITOUX, Chef de groupe cdH, a introduit les questions orales reprises ci-dessous:**

#### **Question n° 1**

« Monsieur le Président,

Chers Collègues,

Voici quelques semaines, nous apprenions, par le journal Le Soir, que la Présidente du CPAS avait donné sa démission. Information qui n'a pas été contestée par l'intéressée.

Toujours via le même média, nous venons d'apprendre qu'en réalité, la Présidente n'aurait pas démissionné.

Différentes sources affirment qu'elle aurait démissionné de son poste de Présidente, mais conti-nuerait à siéger comme administratrice.

D'après d'autres sources, Madame Venier occuperait toujours le poste de Présidente par intérim. Et que donc aucun remplacement définitif n'est intervenu.

Bref, vu de l'extérieur, il est difficile de comprendre réellement ce qui se passe »

« Pourriez-vous dès lors nous informer sur la situation réelle, évoquer l'historique depuis l'annonce faite aux médias jusqu'à aujourd'hui ? »

« Bien que je sois persuadé que la Présidente par intérim accomplisse son travail, vous serez, je pense, d'accord d'estimer avec moi, que cette situation, par définition temporaire, se prolonge anormalement et que tant le Personnel que les bénéficiaires du CPAS et la population mérite une réponse claire et définitive.

Dans le cas (que j'espère improbable) ou votre allié de majorité, Ecolo, ne souhaite ou ne puisse pas présenter de candidat à ce poste qui lui est dévolu, cela signifierait que ce groupe siège dans la majorité sans mandat exécutif. Bien que vous ne puissiez prendre position pour un autre parti, j'aimerais cependant connaître votre position et celle du parti Ecolo sur la question. »

« Je vous remercie pour votre réponse. »

- **Réponse de M. Gosuin, Bourgmestre**

Conformément au règlement, d'autres conseillers peuvent prendre la parole.

« Puisque ce n'est pas le cas, je réponds.

Le 26 avril 2010, j'ai reçu, comme Bourgmestre, une lettre de démission de Mme Lahaye de son poste de présidente. Elle est datée du 18 avril 2010. Pas un mot n'est dit de son mandat de conseillère CPAS. Elle a désigné une présidente f.f.

Mme Lahaye m'a écrit, par une lettre datée du 3 mai, qu'après avoir démissionné de son poste

de Présidente, elle démissionnait de son mandat de conseillère CPAS.

Une lettre d'invitation à prêter serment a été envoyée au premier suppléant le 7 mai.  
Son désistement m'est parvenu le 18 mai.

Le 19 mai, il fut pris acte du désistement du premier suppléant et une lettre fut envoyée,  
toujours le 19 mai, au deuxième suppléant.

J'ai reçu ce même jour une lettre de désistement du deuxième suppléant datée du 4 mai.

Il en a été pris acte le 21 mai, en même temps que le troisième suppléant a été convoqué à prêter serment.

Le 26 mai 2010, le troisième suppléant s'est valablement désisté par lettre datée du 24 de ce mois.

Ce jour, j'ai pris acte du désistement. Le Secrétaire communal a envoyé, conformément à la loi, le formulaire de candidature au chef de groupe Ecolo.

Voilà la loi dans toute sa rigueur et sa célérité.

Il n'y a pas de réplique. »

## **Question n°2**

« Monsieur le Président,

Chers Collègues,

Comme dans tout le pays, l'hiver a été rude à Auderghem et n'a pas épargné les voiries de notre Commune.

Bien que nous soyons loin de la situation d'autres Régions du pays, force est de constater que certaines artères, fort fréquentées, ont été particulièrement abîmées.

Le « beau temps » est revenu depuis quelques semaines et cependant il semble que rien n'ait été fait pour réparer les rues.

Pourriez-vous nous dire quelle en est la raison ?

Existe-t-il un plan précis des rues abîmées ainsi qu'un plan de réparation ?

Dans combien de temps nos habitants peuvent-ils espérer voire la situation s'améliorer ?

Quel est le budget qui y sera consacré ?

Je vous remercie pour votre réponse. »

### **• Réponse de M. Bruno Collard, Premier Echevin et Echevin de l'Espace public**

« Je peux comprendre la question.

Le programme de réparation est en route. Nous avons heureusement la chance d'avoir un réseau en assez bon état par rapport à d'autres communes. Cela tient aux importantes sommes investies ces dernières années, grâce à l'ensemble du conseil, dans la réfection intégrale de nombreuses voiries.

Un inventaire a été établi par le service de contrôle du stationnement et par les équipes des gardiens de la paix.

Au jour d'aujourd'hui, 33 situations problématiques ont été répertoriées. A ce jour, 8 réparations ont été faites par notre équipe de paveurs. »

« Pourquoi 8 sur les 33 ? »

« On distingue les réparations d'asphalte à froid, qui peuvent être réalisées par les équipes communales et les réparations à chaud, qui doivent être faites par notre adjudicataire qui dispose du matériel spécifique.

Celles à froid ont une courte durée de vie et s'imposent en cas de danger flagrant, contrairement aux réparations à chaud qui ont un caractère définitif. C'est cette dernière formule, celle de la durabilité, que nous privilégions. Pour les réparations d'asphalte à froid, quelques 4.000 euros d'asphalte à froid ont été acquis sur décision du Collège.

Par ailleurs, l'asphaltage à chaud ne peut être réalisé immédiatement : il faut savoir que pour un bon accrochage de l'asphalte, il faut que le sol ait été largement lessivé en vue de faire disparaître complètement les résidus de sel.

Les derniers épandages ont été très tardifs (15 février) et on compte au moins un délai d'un mois à environ 6 semaines pour considérer que le sol a été lessivé à suffisance.

Pour être efficaces, on ne pouvait raisonnablement débiter avant la mi-avril

Par ailleurs, le conseil de ce jour approuve le programme d'asphaltage 2010. Les 4 artères désignées sont parmi les plus abîmées de la commune. Elles seront refaites dès accord de la tutelle.

Il subsiste un solde au budget 2010 pour des réparations ponctuelles de 15000 €, auquel il faut ajouter le solde du programme 2009 de 21000 €, soit au total environ 36000€ Cette somme sera affectée aux réparations ponctuelles figurant à l'inventaire. L'essentiel des réparations pourront s'opérer.

Quant au délai pour réaliser les travaux, notre entrepreneur va essayer de programmer ceux-ci avant les congés du bâtiment.

M. Vitoux demande que la liste des voiries réparées lui soit communiquée. »

## Proces-verbaal van de vergadering van de gemeenteraad van donderdag 27 mei 2010

### MONDELINGE VRAAG

- **De Heer Jean Claude VITOUX, Groepschef “cdH”, Gemeenteraadslid, heeft de beide hier-onder vermelde interpellaties ingediend:**

#### **Interpellatie nr. 1**

“Heer voorzitter,  
Beste collega's,

Voor een paar weken vernamen wij in de krant Le Soir dat de voorzitter van het OCMW haar ontslag gegeven had. Dit bericht werd door de betrokkene niet tegengesproken. In dezelfde krant hebben wij zopas vernomen dat de voorzitter eigenlijk geen ontslag zou genomen hebben.

Verschillende bronnen beweren dat zij ontslag zou genomen hebben uit haar functie van voorzitter, maar nog altijd als bestuurster zou blijven zetelen. Volgens andere bronnen zou mevrouw Venier nog altijd de functie van interim voorzitter uitoefenen en zou er dus geen definitieve vervanging gebeurd zijn. Samenvattend is het dus van buiten uit moeilijk te begrijpen wat er echt gebeurd is. Zou u ons dan ook kunnen inlichten over de staat van zaken, zeggen wat er gebeurd is sinds de aankondiging in de krant en tot op vandaag?

Hoewel ik ervan overtuigd ben dat de interim voorzitter haar taak vervult, geloof ik dat u het met mij eens zult zijn om te oordelen dat die – per definitie voorlopige – toestand abnormaal lang blijft duren en dat zowel het personeel als de personen die op het OCMW aangewezen zijn en de hele bevolking recht hebben op een duidelijk en definitief antwoord.

In het – hopelijk onwaarschijnlijke - geval dat uw bondgenoot in de meerderheid, Ecolo, geen kandidaat wil of kan voordragen voor die functie die hun toekomt, dan zou dit betekenen dat die groep zonder enig uitvoerend mandaat in de meerderheid zetelt. Hoewel u uiteraard geen standpunt kunt innemen voor een andere partij zou ik toch graag uw standpunt en dat van de partij Ecolo aangaande dit vraagstuk kennen. Ik dank u voor uw antwoord.”

- **Antwoord van de heer Gosuin, burgemeester**

“In overeenstemming met het reglement mogen andere raadsleden het woord nemen. Gezien dit niet het geval is ga ik antwoorden.

Op 26 april 2010 heb ik als burgemeester van mevrouw Lahaye een brief gekregen waarbij zij ontslag neemt uit haar functie van voorzitter. De brief dateert van 18 april 2010. Daarin wordt er met geen woord gerept over haar mandaat als OCMW-raadslid. Zij heeft een wn. voorzitter aangeduid.

Bij brief van 3 mei heeft mevrouw Lahaye mij geschreven dat zij, na haar ontslag uit de functie van voor-zitster, ook ontslag neemt uit haar mandaat van OCMW-raadslid.

Op 7 mei werd er een brief met de uitnodiging om de eed af te leggen aan de eerste plaatsvervanger gestuurd.

Ik kreeg op 18 mei zijn afzegging.

Op 19 mei werd er akte genomen van de afzegging van de eerste plaatsvervanger en werd er nog dezelfde dag, 19 mei, een brief aan de tweede plaatsvervanger gestuurd. Nog diezelfde dag heb ik van de tweede plaatsvervanger een brief, gedateerd van 4 mei, met zijn afzegging gekregen.

Op 21 mei werd daarvan akte genomen en tegelijk werd de derde plaatsvervanger opgeroepen om de eed af te leggen.

Op 26 mei 2010 heeft de derde plaatsvervanger geldig afgezegd bij brief van de 24ste van deze maand.

Ik heb vandaag akte genomen van de afzegging. In overeenstemming met de wet heeft de gemeentesecretaris het kandidatuurformulier aan het hoofd van de Ecolo-groep gestuurd. Dat is de wet in al haar strengheid en snelheid. Er komt geen repliek.”

## **Interpellatie nr. 2**

“Heer voorzitter,  
Beste collega's,

Net zoals de rest van het land heeft Oudergem een strenge winter gekend en werden de verkeerswegen in onze gemeente hard op de proef gesteld.

Hoewel de toestand helemaal niet zo erg is als in andere gewesten van het land, moeten wij toch vaststellen dat sommige druk bereden verkeerswegen bijzonder erg beschadigd werden. Het « mooie weer » is nu al een paar weken terug in het land en toch lijkt er niets gedaan te zijn om de straatwegen te herstellen.

Zou u mij kunnen zeggen waarom dit zo is?

Bestaat er een nauwkeurig bestand van de beschadigde straatwegen en een herstellingsplan?

Hoelang moeten onze bewoners nog wachten alvorens zij op een verbetering van de toestand mogen rekenen?

Welk bedrag zal er aan besteed worden?

Ik dank u voor uw antwoord.”

- **Antwoord van de heer Bruno Collard, eerste schepen en schepen van openbare ruimte**

“Ik heb begrip voor de vraag.

Het reparatieprogramma is aan de gang. Gelukkig is ons wegennet in vrij goede staat vergeleken met dat van andere gemeenten. Dat is te danken aan de aanzienlijke sommen die, dankzij de hele raad, tijdens de laatste jaren in de volledige heraanleg van talrijke straatwegen geïnvesteerd werden.

De dienst parkeercontrole en de politiediensten hebben een lijst opgesteld.

Tot vandaag werden er 33 probleemsituaties genoteerd. Onze plaveploeg heeft al 8 herstellingen uitgevoerd.”

“Waarom 8 van de 33”

“Men dient een onderscheid te maken tussen koud asfalt, dat door de ploegen van de gemeente kan aan-gebracht worden, en herstellingen met heet asfalt, dat moet aangebracht worden door onze gegunde aan-nemer, die over specifiek materiaal beschikt.

Koude herstellingen hebben een korte levensduur en dringen zich op bij dringend gevaar, terwijl warme herstellingen van definitieve aard zijn. Wij geven de voorkeur aan die laatste formule, die van de duur-zaamheid. Voor de herstellingen met koud asfalt werd er bij beslissing van het college voor ongeveer 4.000 euro koud asfalt aangekocht.

Heet asfalteren kan echter niet onmiddellijk gebeuren: om een goede hechting van het nieuwe asfalt te verkrijgen moet de bodem ruimschoots uitgewassen zijn om de zoutresten helemaal te laten verdwijnen.

Het laatste zout werd zeer laat gestrooid (15 februari) en men rekent met een tijdspanne van minstens een maand tot ongeveer 6 weken om zeker te zijn dat de bodem voldoende uitgewassen is.

Om behoorlijk te werk te gaan konden wij dus redelijkerwijze niet beginnen vóór half april. De gemeenteraad van vandaag keurt overigens her asfalterprogramma voor 2010 goed. De 4 aangeduide verkeersaders behoren tot de zwaarst beschadigde van de gemeente. Zij zullen dadelijk na akkoord van de voogdijoverheid hersteld worden.

In de begroting voor 2010 blijft er een saldo van 15000€ voor plaatselijke herstellingen, en samen met het saldo van 21.000 € over 2009 is dat goed voor een bedrag van zowat 36.000 €. Deze som zal besteed wor-den aan de plaatselijke herstellingen die in de inventaris voorkomen. Essentiële herstellingen zullen dus kunnen gebeuren.

Onze aannemer gaat trachten de werken nog vóór het bouwverlof uit te voeren.”

- **De heer Vitoux vraagt hem de lijst van de herstelde straatwegen over te maken.**